

Supercykelstier og nye typer infrastruktur

David Gaarsdal Rønnov
Vejforum
7. december 2023



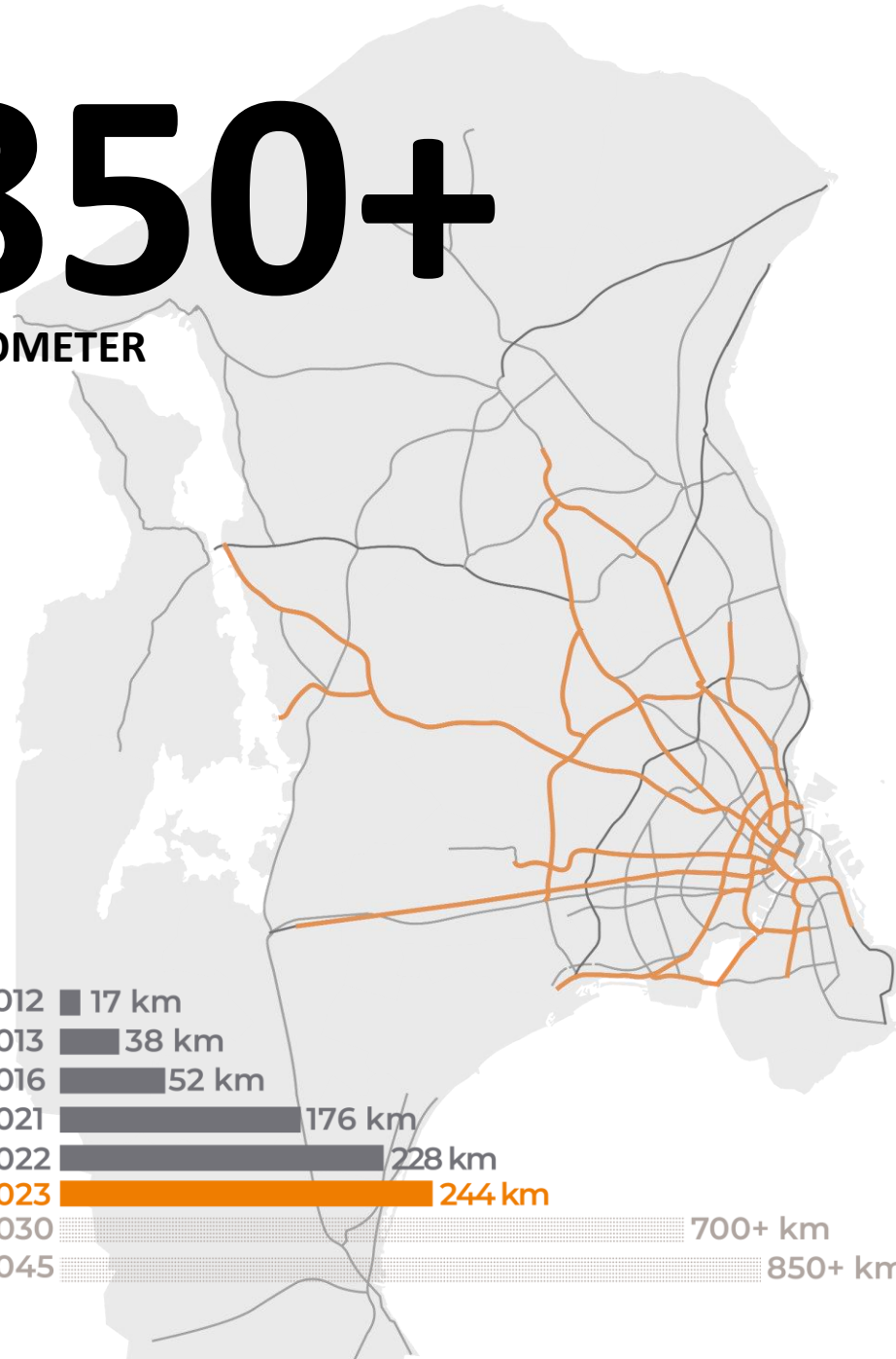
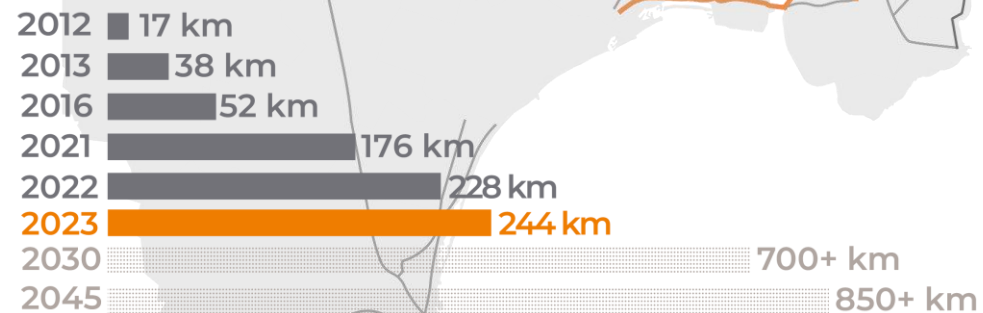
29

KOMMUNER



850+

KILOMETER





Albertslund
Kommune



Allerød
Kommune



Ballerup
Kommune



Brøndby
Kommune



Egedal
Kommune



Fredensborg
Kommune



Frederiksberg
Kommune



Frederikssund
Kommune



Furesø
Kommune



Gentofte
Kommune



Gladsaxe
Kommune



Glostrup
Kommune



Gribskov
Kommune



Halsnæs
Kommune



Helsingør
Kommune



Herlev
Kommune



Hillerød
Kommune



Hvidovre
Kommune



Høje-Taastrup
Kommune



Hørsholm
Kommune



Ishøj
Kommune



Københavns
Kommune



Lyngby-Taarbæk
Kommune



Rudersdal
Kommune



Rødovre
Kommune



Roskilde
Kommune



Solrød
Kommune



Tårnby
Kommune



Vallensbæk
Kommune



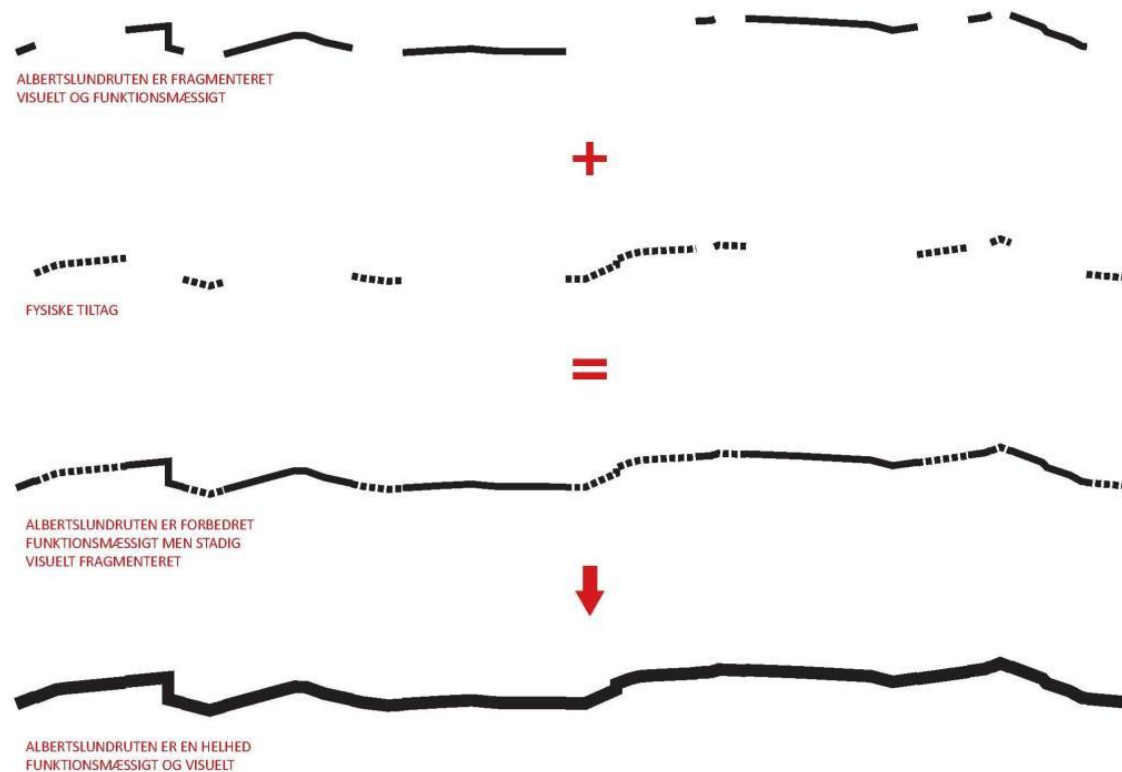
Region
Hovedstaden







HVORDAN EN SUPERCYKELSTI BLIVER TIL







www.supercykelstier.dk/koncept



INTRODUKTION

- Organisering og finansiering af Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen
- Planlægning
- Design og anlæg
- Design og anlæg – særlige afsnit
- Rutevejledning og vejvisning
- Kommunikation
- Effektmåling
- Vedligehold

Koncept for Supercykelstier

Et digitalt opslagsværk

Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen har udarbejdet et fælles koncept, som beskriver principper og anbefalinger for supercykelstier.

Konceptet omhandler alle trin i en supercykelstis livscyklus og beskriver derfor anbefalinger til flere forskellige supercykelsti procestrin. Du kan klikke dig rundt i de forskellige temaer, blive klogere, eller bruge søgefeltet til at finde et bestemt emne frem.

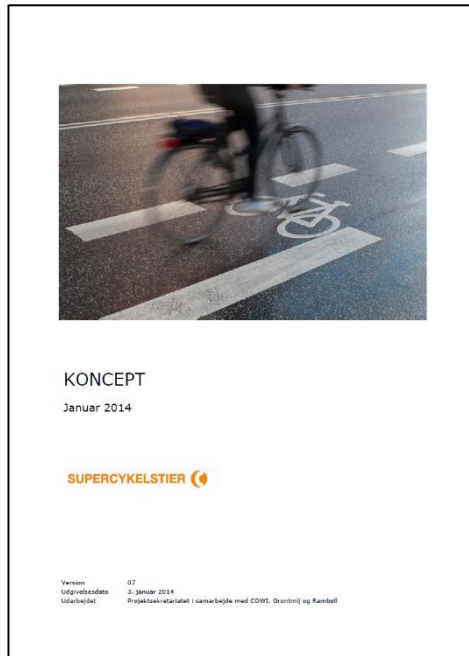
Vær opmærksom på, at konceptet udelukkende består af anbefalinger. Det er i sidste ende den enkelte vejmyndighed, som har beslutningskompetencen.

Hvad er en supercykelsti?

Supercykelstier skal gøre det mere attraktivt og give bedre mulighed for flere at tage cyklen på hele eller dele



Koncept for supercykelstier har udviklet sig



2014



2018

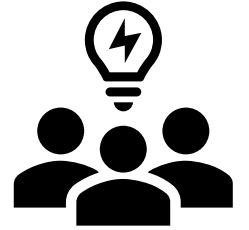


2023 →



Arbejdet med det nye koncept

- Projektledelse hos Supercykelstisekretariatet
- Arbejdsgruppe med medlemmer fra Supercykelstisamarbejdets kommuner
- Rådgivere brugt til forskellige afsnit, fx Celis Consult og RAW Mobility
- Proces fra 2020 til 2023



”Nye” typer infrastruktur

- ... i supercykelstikonceptet!
- ... samt udfordrende linjeføringer
- Tidligere frarådet
- Behandles nu som ”de bedste kompromiser” og lægger op til drøftelser

- Dilemmaer
 - Hovedgader
 - Cykelgader

Stitype / forventet spidstimetraфик	0-200 cyklister	200-1.500 cyklister	Over 1.500 cyklister
Dobbeltrettet cykelsti	2,5-3,0 m*	3,0-4,0 m	min. 4,0 m
Enkeltrettede cykelstier	2,25-2,5 m	2,5-3,0 m	min. 3,0-3,5 m

Hovedgader og handelsstrøg

- Fordele
 - Ofte direkte linjeføring
 - God adgang til attraktioner og funktioner
 - Byliv kan bidrage til god cykeloplevelse – og vice versa
- ...og ulemper
 - Mange gør krav på pladsen: Fodgængere, udeservering, vareudstillinger, beplantning, cykelparkering, bilparkering, varelevering, byrumsinventar





Cykelgader

- Tidligere ikke anbefalet på supercykelstier
- Felt i hastig udvikling
- Der findes virkelig gode cykelgader
- ... og mindre gode



Cykelgader, anbefalinger

- Overvej forholdet mellem biltrafik og cykeltrafik
- Ingen busser
- Ikke op ad bakke
- Længde maks. 500-600 m (med mindre meget lidt biltrafik)
- Skiltning og afmærkning
- Fokus på hastighed, evt. med supplerende skiltning
- Vejprofil:
 - Tydeliggør cyklisterens område, fx med farvet belægning
 - Bredde på 4,5-5,5 m ved dobbeltrettet biltrafik
 - Bredde på 3,5-4,5 m ved enkeltrettet biltrafik
 - Brostenvulst for visuelt at indsnævre brede gader
 - Bilparkering begrænses og kun som længdeparkering

Tak!

David Gaarsdal Rønnov
Projektleder

ig38@kk.dk

Tlf: +45 2148 7938

<https://supercykelstier.dk/koncept/>

