

Supercykelstikonet

David Gaarsdal Rønnov
Vejforum
7. december 2023



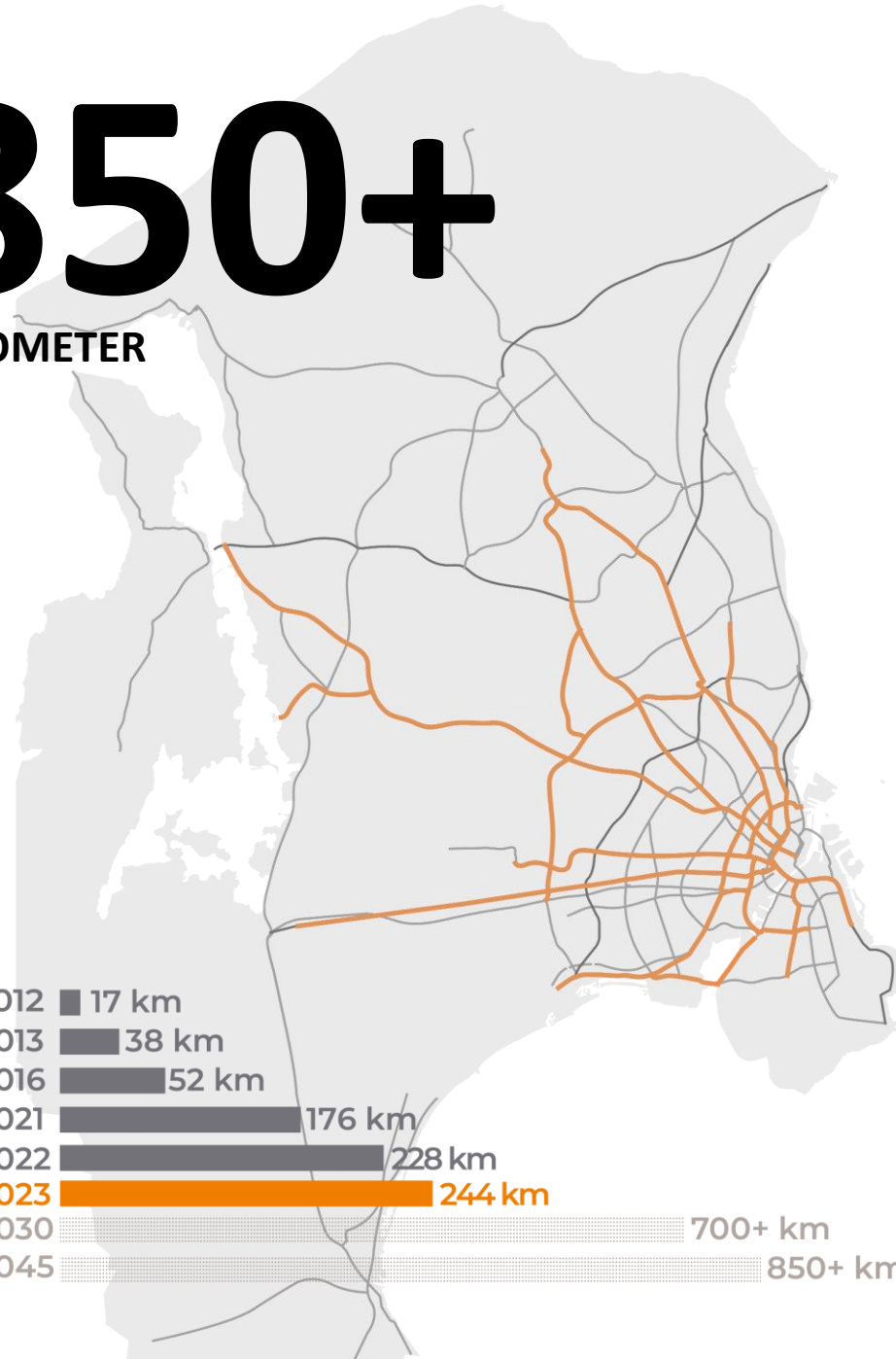
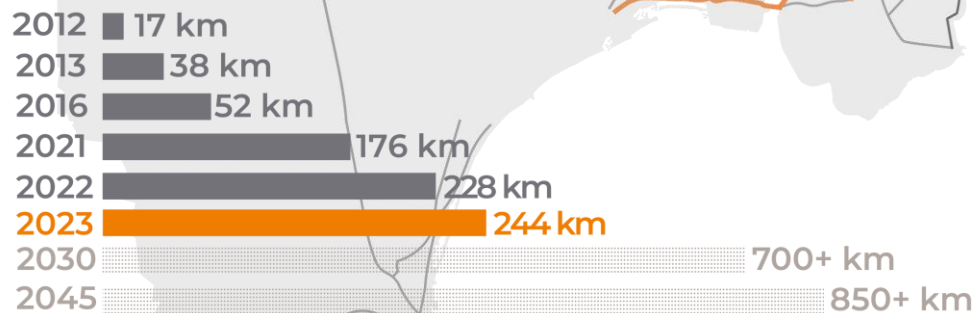
29

KOMMUNER



850+

KILOMETER





Albertslund
Kommune



Allerød
Kommune



Ballerup
Kommune



Brøndby
Kommune



Egedal
Kommune



Fredensborg
Kommune



Frederiksberg
Kommune



Frederikssund
Kommune



Furesø
Kommune



Gentofte
Kommune



Gladsaxe
Kommune



Glostrup
Kommune



Gribskov
Kommune



Halsnæs
Kommune



Helsingør
Kommune



Herlev
Kommune



Hillerød
Kommune



Hvidovre
Kommune



Høje-Taastrup
Kommune



Hørsholm
Kommune



Ishøj
Kommune



Københavns
Kommune



Lyngby-Taarbæk
Kommune



Rudersdal
Kommune



Rødovre
Kommune



Roskilde
Kommune



Solrød
Kommune



Tårnby
Kommune



Vallensbæk
Kommune



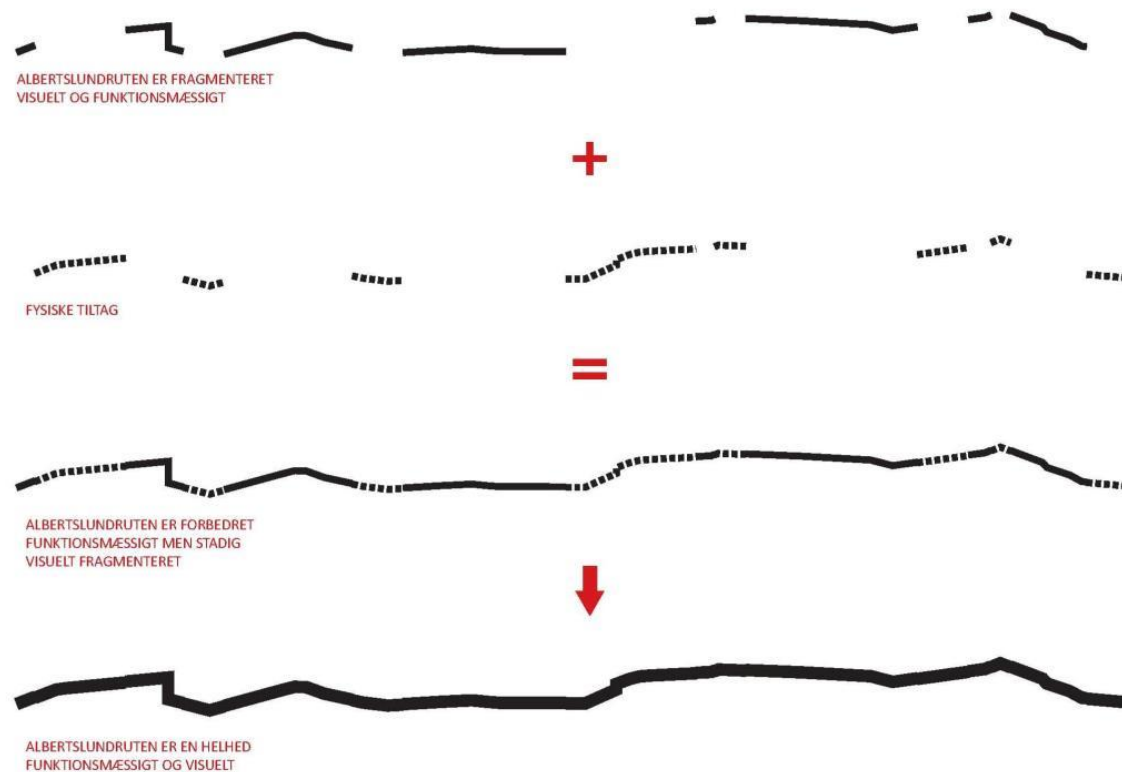
Region
Hovedstaden







HVORDAN EN SUPERCYKELSTI BLIVER TIL







www.supercykelstier.dk/koncept



Introduktion

Organisering og finansiering af Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen

Planlægning

Design og anlæg

Design og anlæg - særlige afsnit

Rutevejledning og vejvisning

Kommunikation

Effektmåling

Vedligehold

Koncept for Supercykelstier

Et digitalt opslagsværk

Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen har udarbejdet et fælles koncept, som beskriver principper og anbefalinger for supercykelstier.

Konceptet omhandler alle trin i en supercykelstis livscyklus og beskriver derfor anbefalinger til flere forskellige supercykelsti procestrin. Du kan klikke dig rundt i de forskellige temaer, blive klogere, eller bruge søgefeltet til at finde et bestemt emne frem.

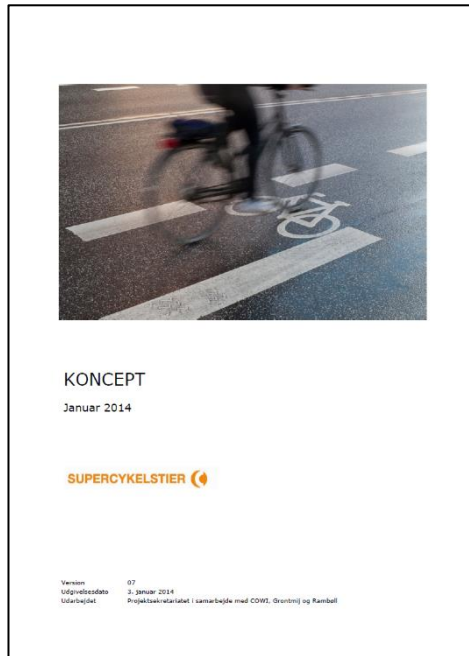
Vær opmærksom på, at konceptet udelukkende består af anbefalinger. Det er i sidste ende den enkelte vejmyndighed, som har beslutningskompetencen.

Hvad er en supercykelsti?

Supercykelstier skal gøre det mere attraktivt og give bedre mulighed for flere at tage cyklen på hele eller del



Koncept for supercykelstier har udviklet sig



2014



2018



2023 →

<https://supercykelstier.dk/koncept/>




Arbejdet med det nye koncept

- Projektledelse hos Supercykelstisekretariatet
- Arbejdsgruppe med medlemmer fra Supercykelstisamarbejdets kommuner
- Rådgivere brugt til forskellige afsnit, fx Celis Consult og RAW Mobility
- Proces fra 2020 til 2023

Konceptets indhold


Opbygget omkring fire faser ved en supercykelsti fra [CHIPS-projektet](#):



PLAN

Governance, organisation, planning process, data and tools


Read more →



DESIGN AND BUILD

Design criteria, guidelines, practical tools


Read more →



SELL

Communication, promotion, marketing of cycle highways

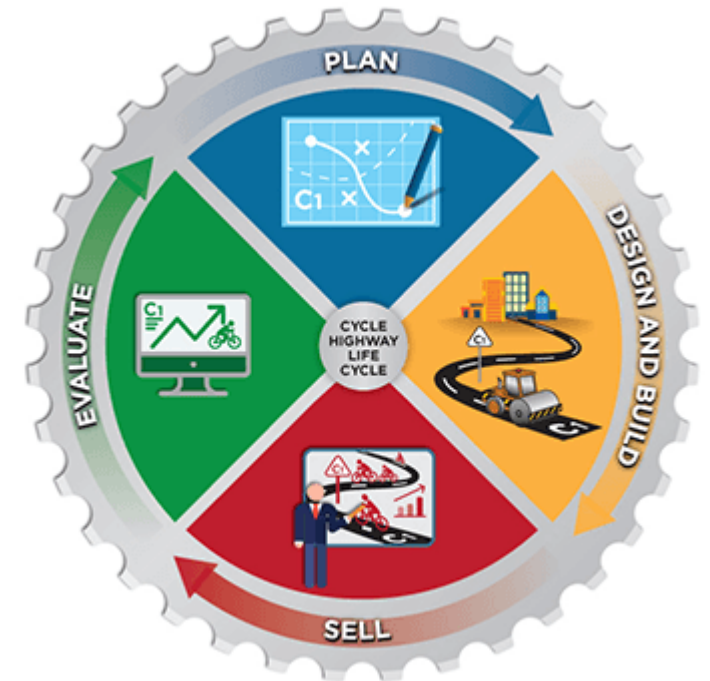
Read more →

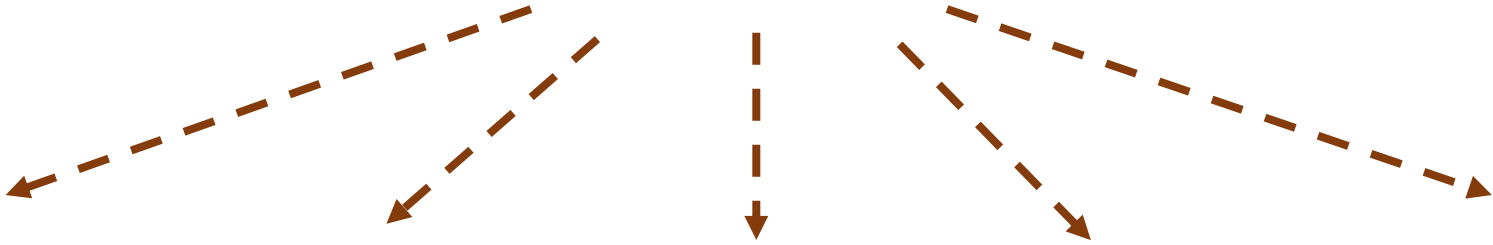


EVALUATE

Monitoring and evaluation of quality, usage and impact

Read more →





PLANLÆGNING

DESIGN
OG ANLÆG

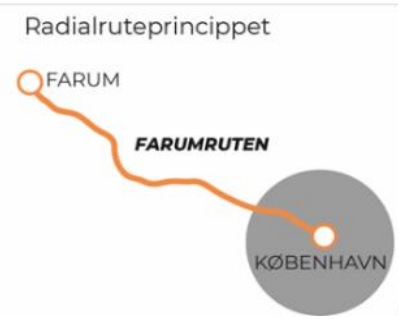
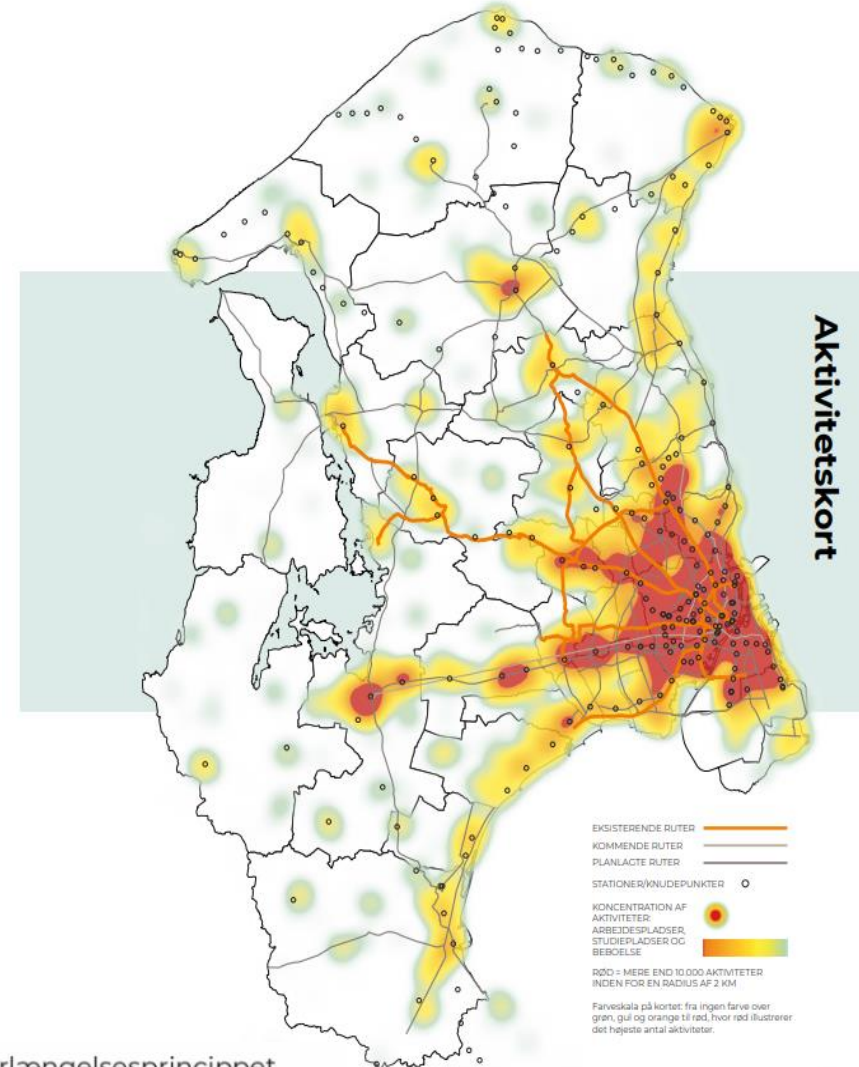
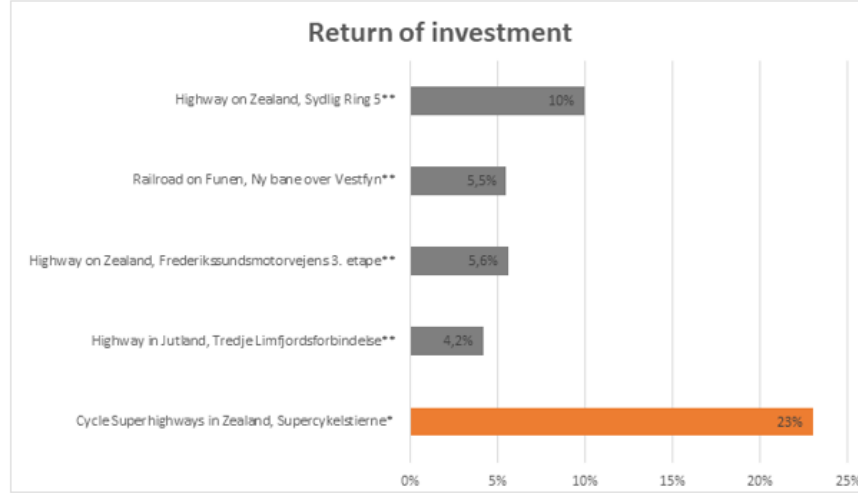
KOMMUNI-
KATION

EVALUERING

VEDLIGEHOLD

PLANLÆGNING

SOCIO ECONOMIC RETURN OF INVESTMENT





DESIGN
OG ANLÆG



Klimatilpasning og begrønning

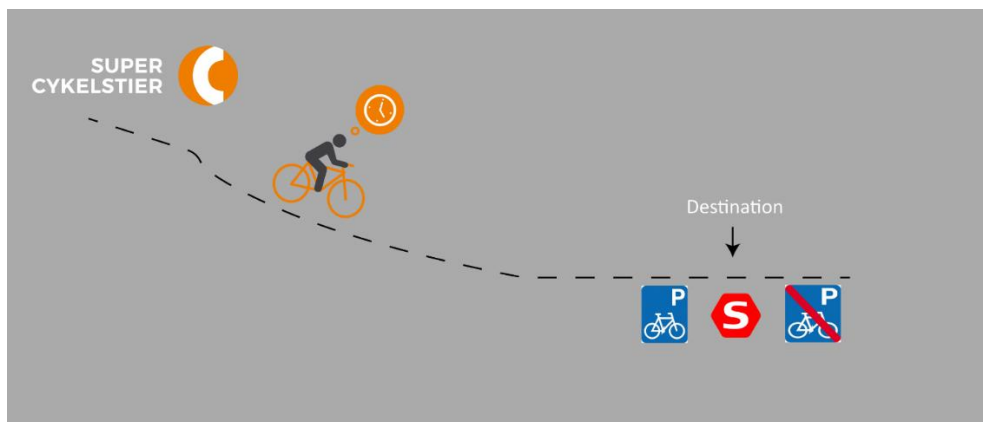


DESIGN
OG ANLÆG –
SÆRLIGE AFSNIT

Cykelgader på supercykelstier



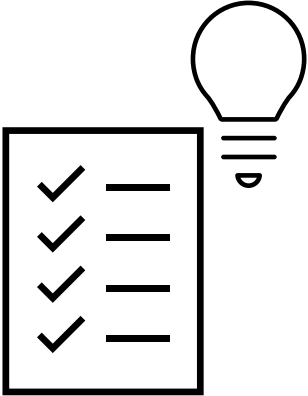
Supercykelstier gennem
hovedgader og handelsstrøg



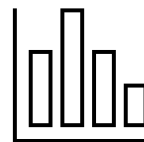
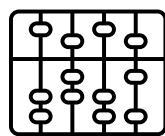
Supercykelstiers
opkobling til kollektive
transportknudepunkter



KOMMUNI-KATION



EVALUERING



Ruteevalueringer og årlige tællinger



75 % stigning i cykeltrafikken på ruterne
(Gns. af stigningerne på de 10 etablerede ruter fra før etablering sammenlignet med 2021 tællinger)



49% af brugerne på supercykelsti
51% er mænd
(Gns. fra de 10 etablerede ruter)



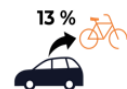
84% kender supercykelstierne
(Gns. fra de 10 etablerede ruter)



Den generelle tilfredshed med ruterne
hvor 5 er bedst
(Gns. fra 9 etablerede ruter, mangler data fra Albertslund)



Der cycles i gennemsnit 13 km pr. tur
(Gns. af de 10 etablerede ruter)



Af nye brugere kørte 13% tidligere i bil
(Gns. af 8 ruter, ingen data fra Farum-Allerød-ruten og Jyllinge-Stenløseruten)



85% af brugerne vælger supercykelstierne dagligt eller mere end én gang om ugen
(Gns. fra de 10 etablerede ruter)



18% bruger elcykel
(OBS: kun gns. fra de 2 senest etablerede ruter: Farum-Allerødruten og Jyllinge-Stenløseruten)



Evaluering af supercykelstierne



Vælg filtrering

Klik for at se enkelte ruter

Alle cykelruter valgt

Aldersgruppe: **Alle**

Køn: **Alle**

Vælg cykelrute i dropdown-menuen øverst

Datagrundlag

Antal ruter	Antal besvarelser
10	4.688

Ryd alle filtre

13% af adspurgte cyklister, der er nye på supercykelstierne, kørte i bil inden ruten blev opgraderet til en supercykelsti. (Eksklusiv Farum-Allerød- og Jyllinge-Stenløseruten)

85% af adspurgte cyklister på supercykelstierne cykler dagligt eller flere gange om ugen.

13,3 kilometer cykler adspurgte cyklister på en gennemsnitlig cykelrut på supercykelstierne

84% af adspurgte cyklister på supercykelstierne kender til supercykelstikonceptet

Top 5 årsager for adspurgte cyklister til at vælge supercykelstierne

Hurtigste	52 %
Korteste	48 %
Bor her/Erinde	37 %
Sikreste	21 %
Flotteste	10 %

(Der er ikke spurgt ind til dette på Albertslundruten)

1.150 ud af 4.688 (25%) på supercykelstierne betegner sig som nye cyklister. Sådan transporterede de sig, inden de begyndte at cykle (Der er ikke spurgt ind til dette på Farum-Allerødruten eller Jyllinge-Stenløseruten)

Kørte anden strækning	Tog	Bil	Bus	Andet	Anden vej
66 %	12 %	13 %	9 %	11 %	19 %

Kilde: Spørgeskemaundersøgelser for supercykelstierne. Læs alle evalueringsrapporter [her](#).

Supercykelstiernes online cykelregnskab

VEDLIGEHOOLD

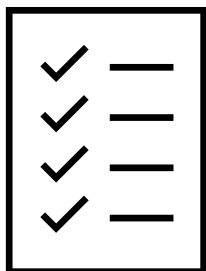


Foto:



Registrering: 150

Rute: Allerødruen

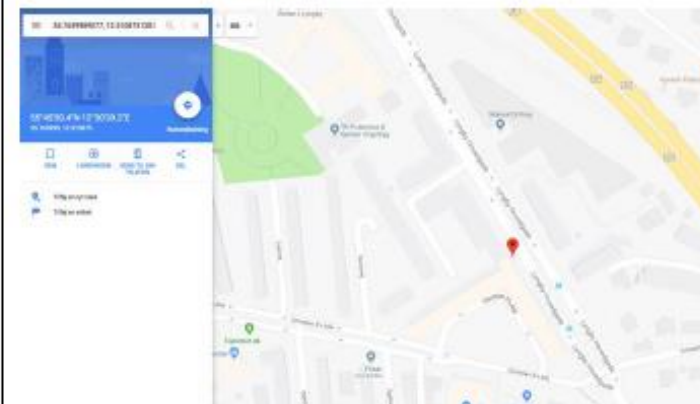
Kommune: Lyngby-Taarbæk Kommune

Dato: 19/4 2018

Beskrivelse

Hul i belægning

Placering (rød markør):

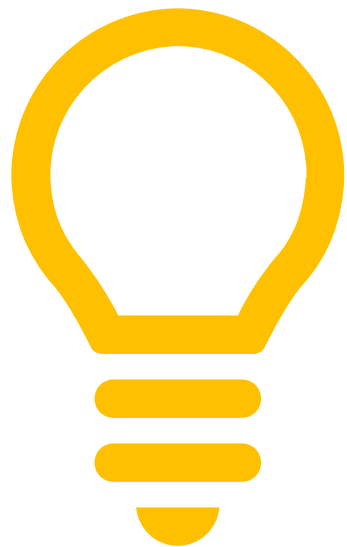




Indhold

1.	Indledning	4
2.	Baggrund	
3.	Udpejning	
4.	Stityper og traseringsprincipper	
4.1	Dobbeltrettet cykelstier	
4.2	Enkeltrettet cykelstier	
4.3	Dobbeltrettede cykelstier	
4.4	Øvrige stityper	
4.5	Øvrige traseringselementer	
5.	Vejkrydstyper	
5.1	Krydsning ude af niveau	
5.2	Signalkryds	
5.3	Krydsninger ved sidevej	
5.4	Krydsende buspassagerer	
6.	Belægning	
7.	Synlighed	
8.	Vejbelysning	
9.	Servicestier	46
10.	Drift og vedligeholdelse	50
11.	Yderligere information	52

Supercykelstier 3



Brugbar vejledning

Overskuelig

Let at opdatere

Konceptets indhold

- Udvidet for at omfatte "det hele"
- Beskriver vores arbejde, inklusive organisation og processer
- Kan også bruges på andet end supercykelsti
- Lettilgængeligt website
- Åben for feedback, opdateres løbende


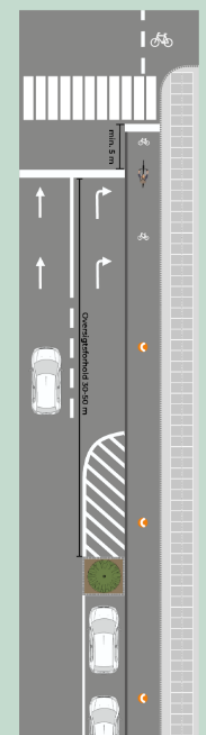
Introduktion	↓
Planlægning	↓
Design og anlæg	↓
Design og anlæg – særlige afsnit	↓
Rutevejledning og vejvisning	
Kommunikation	↓
Effektmåling	↓
Vedligehold	

Eksempel: Krydsninger

- Afsnit, der "oversætter" teknisk jargon og gør det operationelt
 - Signaltiltag
 - Fremført vs. afkortet cykelsti

Udformning af fremført cykelsti ved separat højresvingsbane:

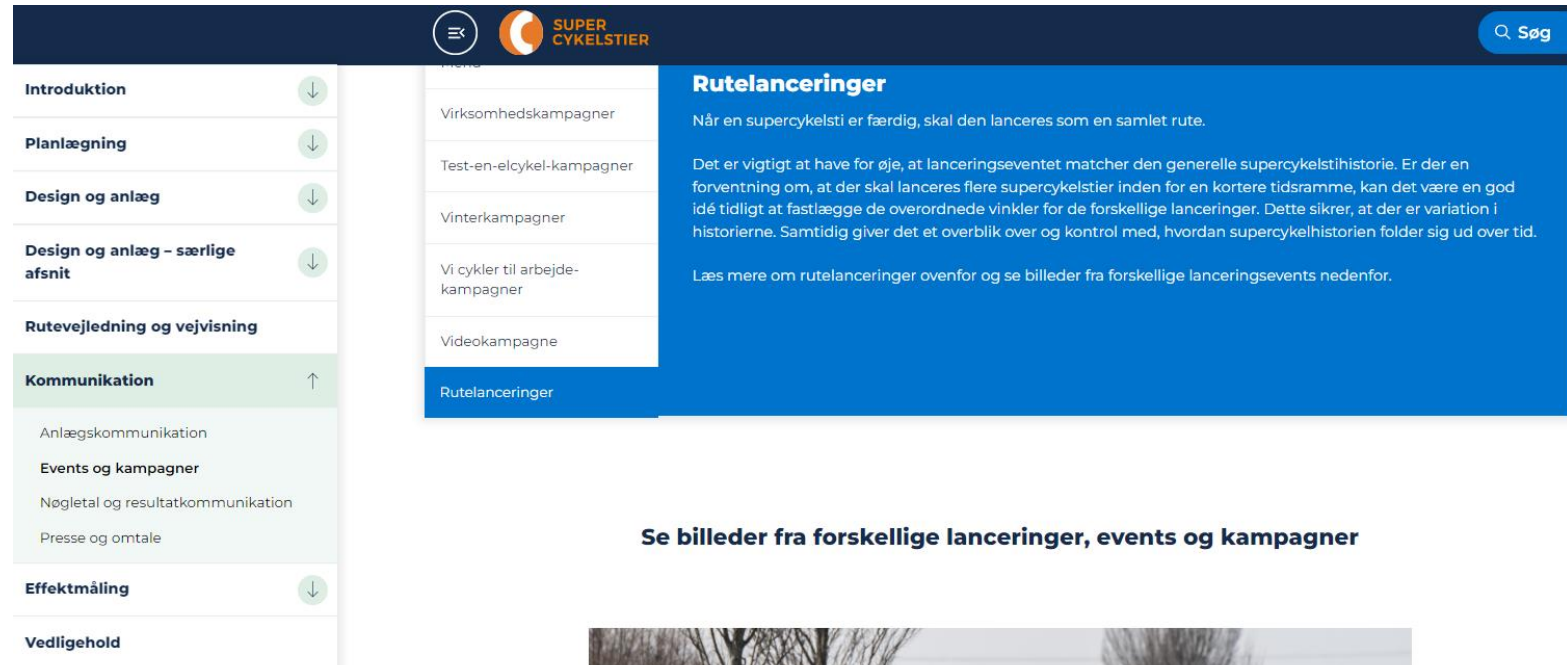
- Fremført cykelsti bør af trafikikkerhedsmæssige årsager kun etableres i signalregulerede kryds, hvis det er ved en separat højresvingsbane for biltrafikken.
- Højresvingsbanens stoplinje bør være tilbagetrukket med minimum 5 meter, da dette forbedrer trafikikkerheden ved fremført cykelsti. Det minimerer samtidig blinde vinkler for især lastbilschauffører og kan derfor bidrage til at forebygge eller reducere højresvingsulykker⁷.
- I signalregulerede kryds, hvor stoplinjen ikke kan trækkes minimum 5 meter tilbage, bør der gives signalteknisk førgrønt for cyklister, så strømmen af ligeudkørende cyklister afvikles før højresvingende biler⁸.
- Stoplinjen på cykelstien bør føres helt frem til fodgængerfeltet⁹.
- Der bør altid sikres gode oversigtsforhold på de sidste 30-50 m op til krydset for at reducere risikoen for at bilister overser cyklister og fodgængere¹⁰. Hvor dette ikke er muligt, bør der etableres separat regulering eller højresvingsforbud for bilister.
- Ved fremført cykelsti ved separat højresvingsbanefor køretøjer kan det overvejes at regulere cykeltrafikken i særskilt egen grøn fase, da dette er en sikker og tryk løsning for cyklister. Løsningen fjerner den potentielle konflikt mellem cyklister og højresvingende bilister. Dog reducerer denne løsning alle trafikanters fremkommelighed, da grøntiden bliver kortere ved flere signalfaser. Her kan en bredere cykelsti bidrage til at kapaciteten for cyklister opretholdes i krydset.
- Det kan overvejes at forbyde højresving for biler fuldstændigt (cykler undtaget). Denne løsning vil sikre trafikikkerheden ved fremførte cykelstier, fordi konflikten mellem ligeudkørende cyklister og højresvingende bilister fjernes fuldstændigt.



Introduktion	↓
Planlægning	↓
Design og anlæg	↑
Sti og tracé på supercykelstier	↓
Krydsninger på supercykelstier	↑
Broer og tunneller	
Signalregulerede kryds	
Rundkørsler	
Sideveje og overkørsler	
Busstoppesteder	
Belysning på supercykelstier	
Serviceiltag på supercykelstier	
Design og anlæg – særlige afsnit	↓
Rutevejledning og vejvisning	
Kommunikation	↓
Effektmåling	↓
Vedligehold	

Eksempel: Kommunikation

- Anlægskommunikation
- Events og kampagner
- Nøgletal
- Presse



The screenshot shows the SUPER CYKELSTIER website. On the left is a navigation menu with the following items: Introduktion, Planlægning, Design og anlæg, Design og anlæg – særlige afsnit, Rutevejledning og vejvisning, **Kommunikation** (highlighted), Anlægskommunikation, Events og kampagner, Nøgletal og resultatkommunikation, Presse og omtale, Effektmåling, and Vedligehold. The main content area features a blue header with the title 'Rutelanceringer'. Below the header is a list of categories: Virksomhedskampagner, Test-en-elcykel-kampagner, Vinterkampagner, Vi cykler til arbejde-kampagner, Videokampagne, and Rutelanceringer (selected). The article text discusses the importance of having a clear overview of the route and the need for variation in the history of the routes.

Se billeder fra forskellige lanceringer, events og kampagner



Roskilderuten blev lanceret i 2022 sammen med lanceringen af 100-dages programmet for og overrækkelsen af Tour de France Grand Départ-pokalen. Lanceringen bestod af en offentlig cykeltur fra Roskilde til København med stop i alle seks kommuner undervejs, hvor der blev holdt borgmestertaler og var forplejning og underholdning af forskellig slags. Cykelkaravanen blev sendt afsted fra Roskilde og modtaget i København af direktør for Tour de France, Christian Prudhomme. Undervejs på ca. 30 km, indledte flere hundrede borgere med

Eksempel: Evaluering

- Principper og trin-for-trin guide

The screenshot shows the 'Ruteevalueringer' page. The left sidebar contains a navigation menu with items: Introduktion, Planlægning, Design og anlæg, Design og anlæg - særlige afsnit, Rutevejledning og vejvisning, Kommunikation, and Effektmåling. The main content area is titled 'Ruteevalueringer' and includes a description of route evaluations, 'Evalueringmålsætninger' (evaluation objectives), and a table of objectives for five quality goals: Sammenhæng, Fremkommelighed, Komfort, Sikkerhed, and Tryghed. A 'Tidsplan for ruteevalueringen' (schedule for route evaluations) is mentioned at the bottom.

Ruteevalueringer

En evaluering af en supercykelsti er en samlet vurdering af rutens effekter og om målsætningerne med supercykelstien er opnået.

Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen har udarbejdet retningslinjer for, hvilke målinger, der bør udføres, og hvilke metoder, der bør tages i brug. Det sikrer, at resultater kan sammenlignes før og efter anlæg, på tværs af ruter og i den efterfølgende udvikling over tid.

Evalueringmålsætninger

I udarbejdelsen af en evaluering formuleres ofte flere målsætninger.

Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionens målsætninger knytter sig til samarbejds kvalitetsmål for en supercykelsti: *Sammenhæng, fremkommelighed, komfort, sikker og tryk.*

[Læs mere om kvalitetsmål her](#)

I følgende gennemgås de typiske målsætninger under hvert kvalitetsmål, der indgår i en supercykelstievaluering, og hvilke metoder, der tages i brug for at måle dem.

Målsætninger for de fem kvalitetsmål	
Sammenhæng	↓
Fremkommelighed	↓
Komfort	↓
Sikkerhed	↓
Tryghed	↓

Tidsplan for ruteevalueringen

The screenshot shows the 'Løbende monitorering af supercykelstierne' page. The left sidebar contains a navigation menu with items: Introduktion, Planlægning, Design og anlæg, Design og anlæg - særlige afsnit, Rutevejledning og vejvisning, Kommunikation, and Effektmåling. The main content area is titled 'Løbende monitorering af supercykelstierne' and includes a description of ongoing monitoring, 'Årlige cykeltællinger' (annual cycle counts), 'Faste tællestationer' (fixed counting stations), and 'Årlige cykelstinspektioner' (annual bicycle inspections). Each section has a 'Læs mere om...' (Read more about...) link.

Løbende monitorering af supercykelstierne

Det er en god ide løbende at monitorere supercykelstierne. På den måde bliver det muligt at følge med i udviklingen over tid. Det kan gøres på forskellige måder:

Årlige cykeltællinger

↓

Faste tællestationer

↑

En måde at få et billede af udviklingen i cykeltrafikken på er gennem faste tællestationer med kontinuerle tællinger, som for eksempel via et cykelbarometer.

Disse barometre tæller konstant gennem alle sæsoner på et år, så de kan give et mere nøjagtigt billede af udviklingen de steder, hvor de er sat op.

Tællingerne fra cykelbarometrene på supercykelstierne i hovedstadsregionen kan findes i Mastra.

[Læs mere om cykelbarometre her](#)

Årlige cykelstinspektioner

↑

For at monitorere standarden på supercykelstier efter anlæg er det også en god ide løbende at udføre cykelstinspektioner. Cykelstinspektionerne har fokus på drifts- og vedligeholdelsesstandarder.

I Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsområdet udføres cykelstinspektionerne en gang årligt.

[Læs mere om cykelstinspektioner her](#)

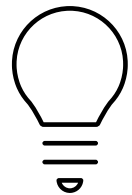
Afsluttende bemærkninger



God idé med fælles koncept i et regionalt og tværkommunalt samarbejde



Alle fem trin i en supercykelsti er vigtige:
Planlægning, Design og Anlæg, Kommunikation,
Evaluering og Vedligehold



Tænk på konceptets brugervenlighed og brugbarhed

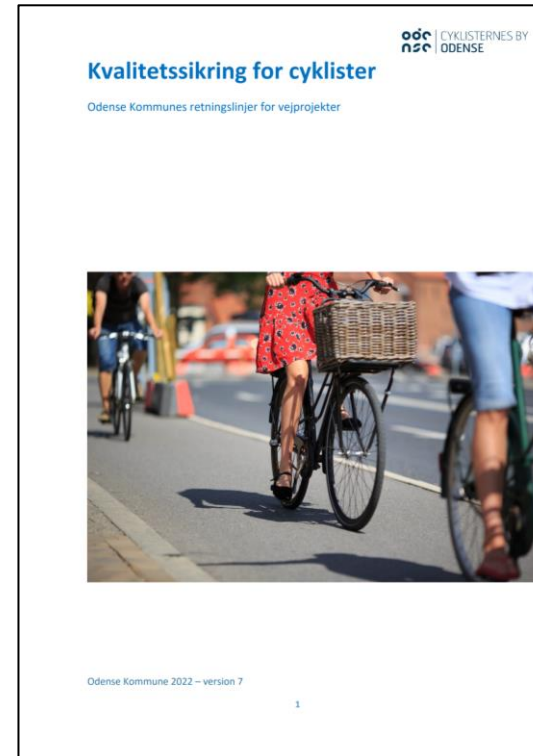
Perspektivering



[Supercykelstisamarbejdet](#)



[Københavns Kommune](#)



[Odense Kommune](#)



[Region Skåne](#)

Tak!

David Gaarsdal Rønnov
Projektleder

ig38@kk.dk

Tlf: +45 2148 7938

<https://supercykelstier.dk/koncept/>

