

Hvordan kan klimapåvirkning indgå i VVM, og hvordan kan den beregnes med InfraLCA



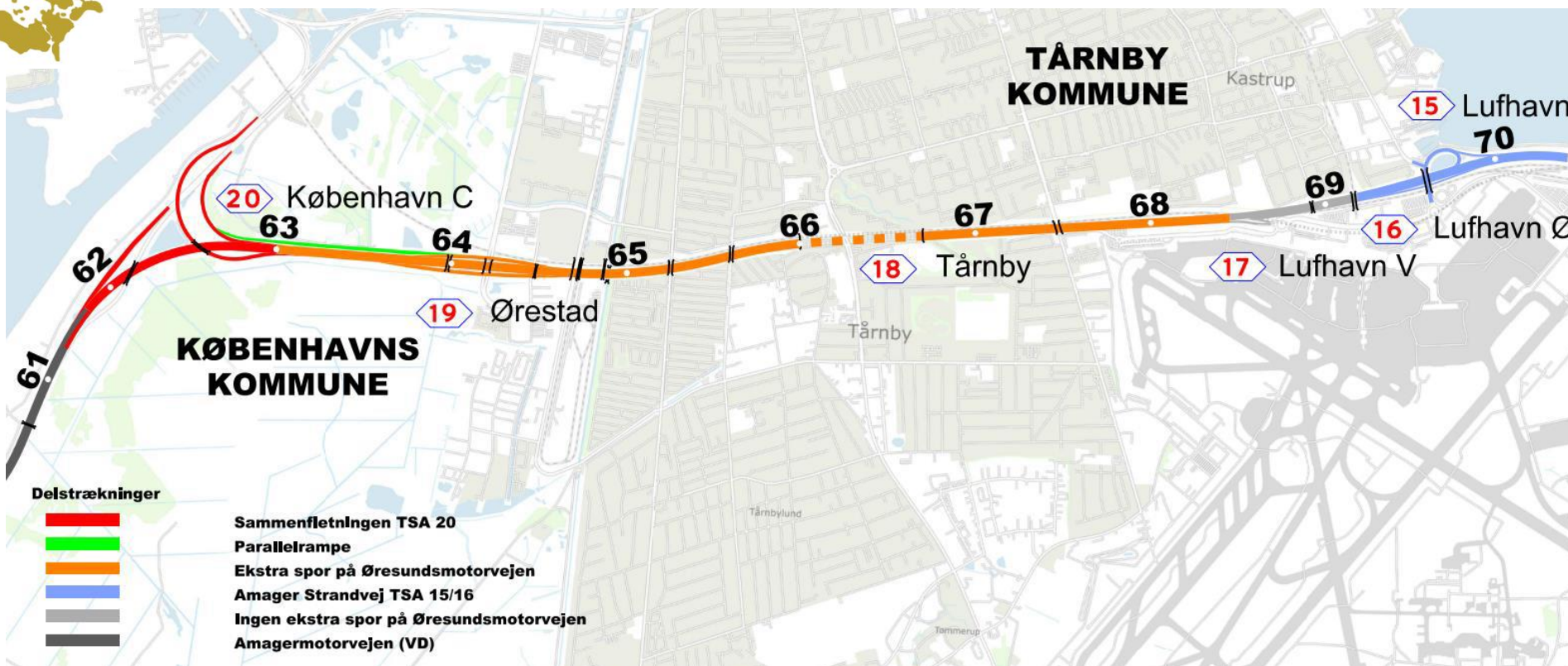
Vejforum 6.-7. december 2023
Klimakrav og beslutningsgrundlag

Disposition

- Intro til projektet – Udvidelse af Øresundsmotorvejen
- Intro til miljøkonsekvensrapport og hovedresultater
- Lidt om LCA, InfraLCA, grundlag for beregning og forudsætninger for klimaaftryksberegning
- Resultater af LCA-baseret klima-beregning
- Miljøvurderingen - perspektiver



Øresundsmotorvejen – udvidelse af



Miljøkonsekvensrapport af udvidelsen af Øresundsmotorvejen

Vurderingerne af projektets eventuelle virkninger omfatter følgende faktorer og samspillet mellem dem:



Menneske, fauna og flora



Jordbund, vand, luft, klima og landskab



Materielle goder og kulturarv

Vurderingerne kategoriseres i:

Væsentlig påvirkning

Moderat påvirkning

Mindre påvirkning

Ingen/ubetydelig påvirkning

Miljøkonsekvensrapport - konklusioner

Tematisk opdeling:

Natur og omgivelser

Luftkvalitet og emissioner

Jord, affald, råstoffer og terrænforhold

Natur, flora og fauna

Natura 2000 væsentlighedsvurdering

Planforhold og fredning

Overfladevand og spildevand

Grundvand

Klima

Mennesker og sundhed

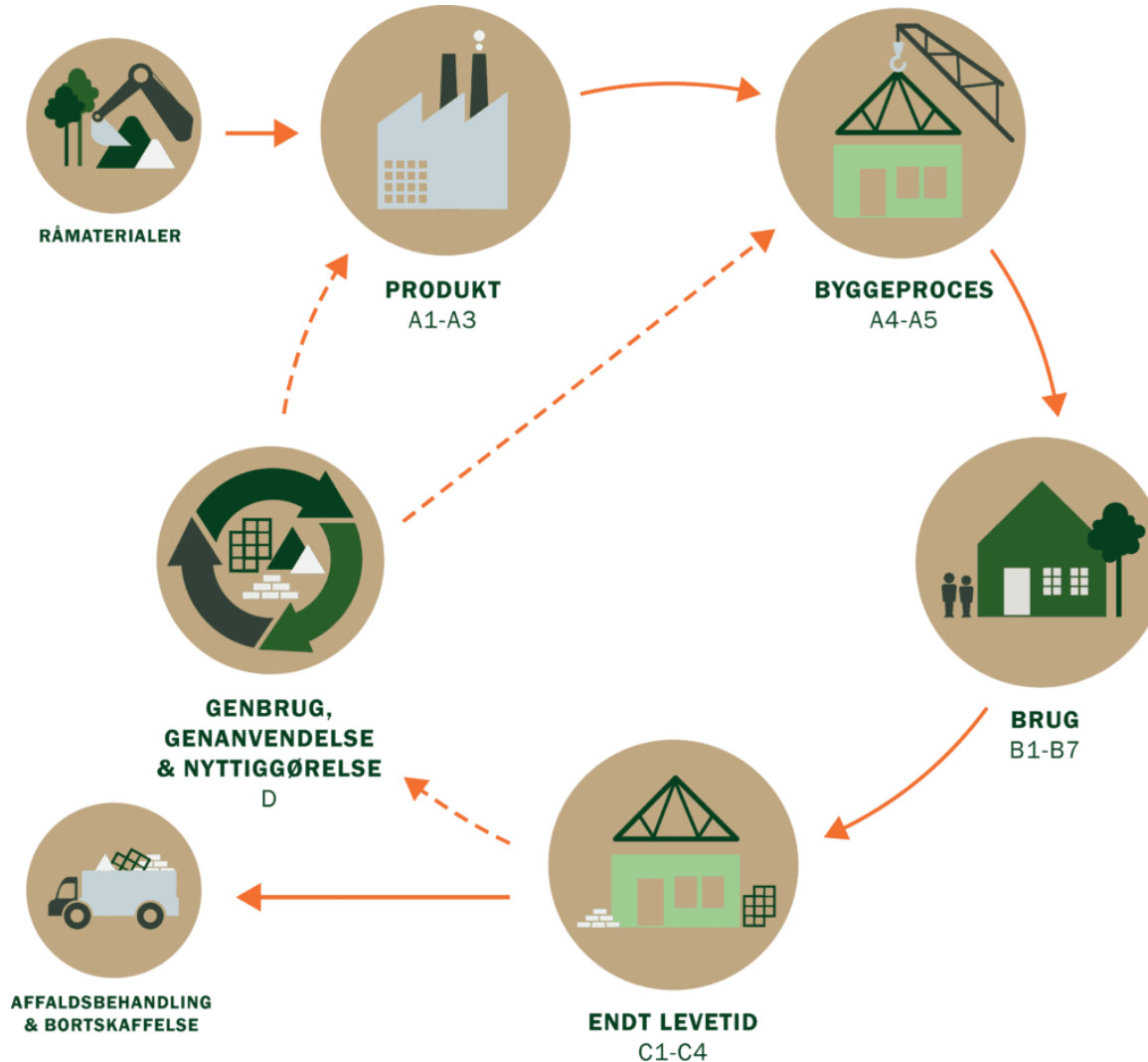
Støj og vibrationer
(anlæg og dagligdag)

Landskab og visualisering

Kulturarv og arkæologi

Rekreative forhold, befolkning, sundhed
og materielle goder

Klimaaftryksberegning i CO₂-ækvivalenter

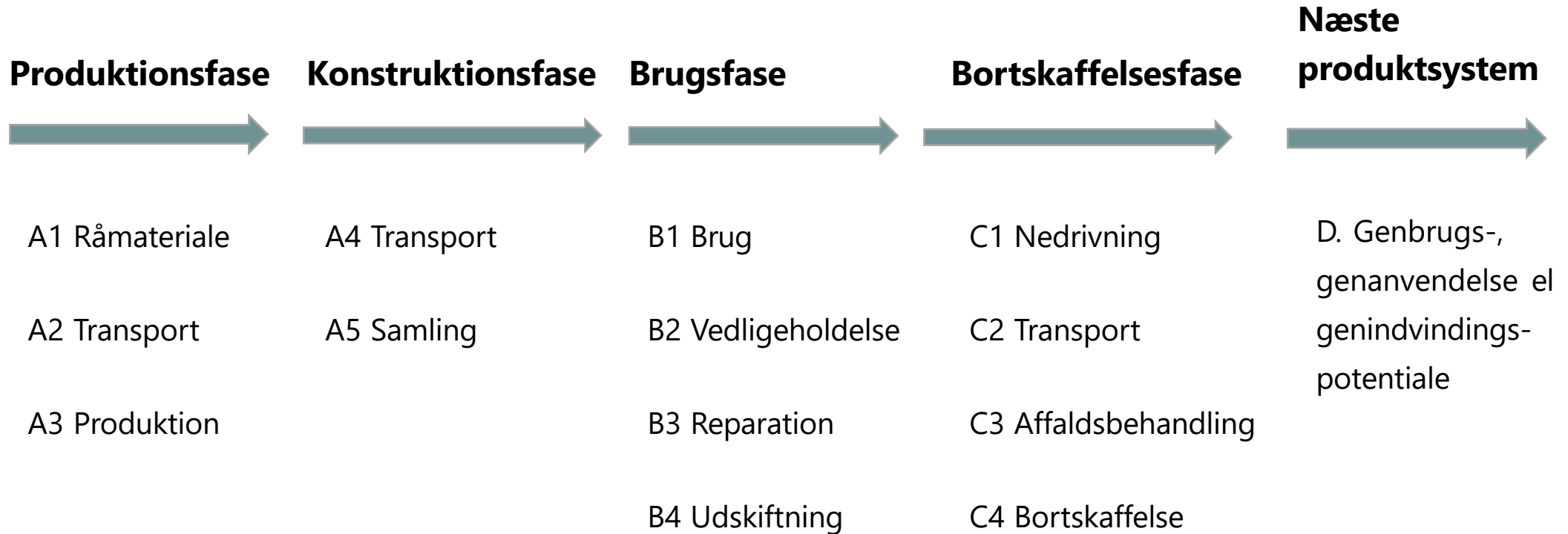


Kort om InfraLCA - klimapåvirkning



- Vejdirektoratets og Banedanmarks værktøj til beregninger af klimapåvirkninger i infrastrukturprojektet
- Værktøjet kan håndtere alle livscyklusfaser jvnf EN 15804: A2
- Default-værdier er bl.a. baseret på EPD'er
- Offentligt tilgængeligt

Klimaaftryksberegning, CO₂-ækvivalenter



Hvad emissioner bl.a. hidrører fra



Emissioner forbundet med udvinding og produktion af de materialer, som er nødvendige for udvidelsen.



Emissioner forbundet med transport af de producerede materialer, som er nødvendige for udvidelsen.



Jordarbejde i forbindelse med anlægsfasen, hvor emissionerne skyldes den generelle jordhåndtering.



Emissioner fra anlægsarbejdet, fx udlægning af nyt asfalt.



Udskiftning af materialer, som del af drift og vedligehold af vejen.

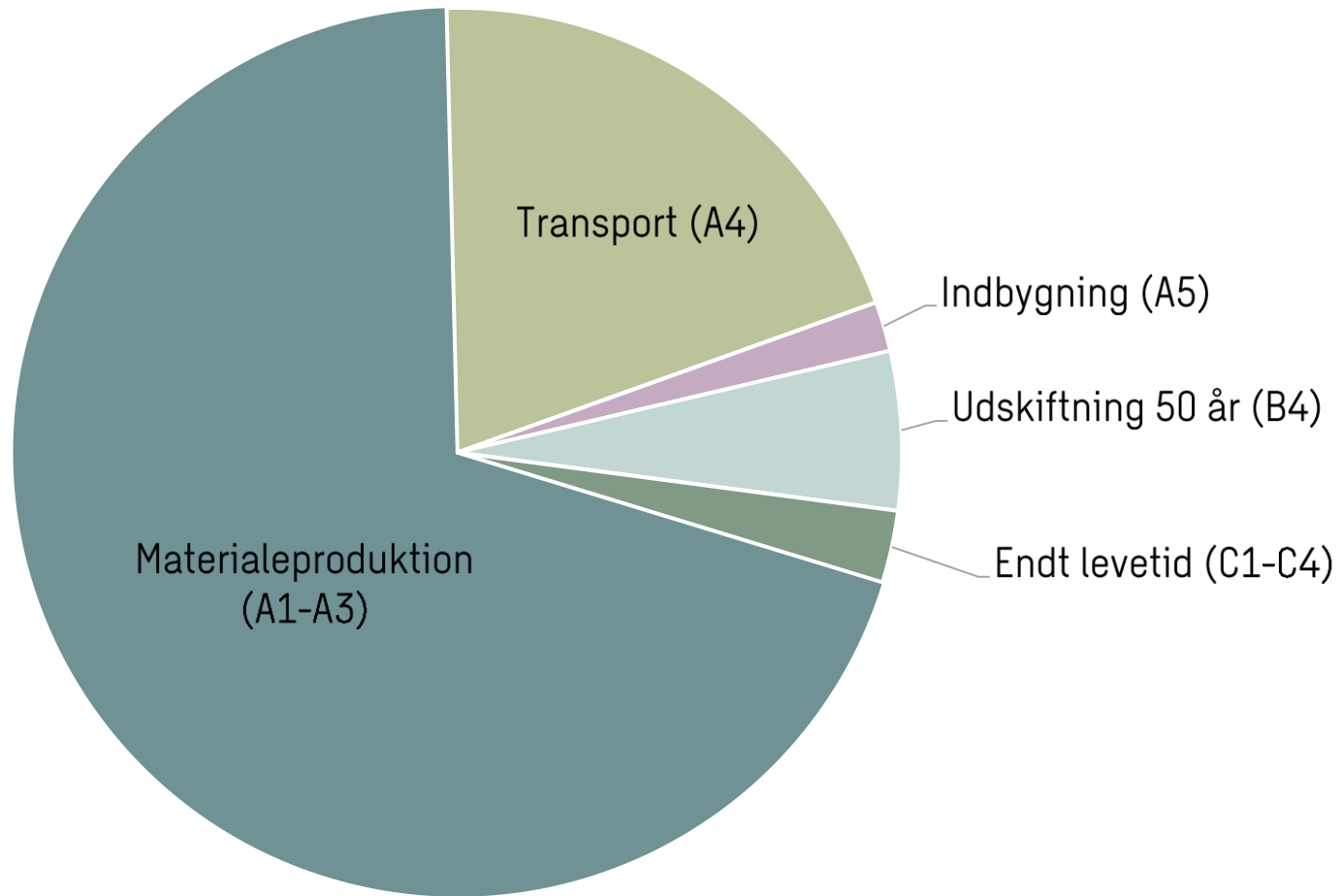


Emissioner forbundet med bortskaffelse af materialerne brugt til vejen.

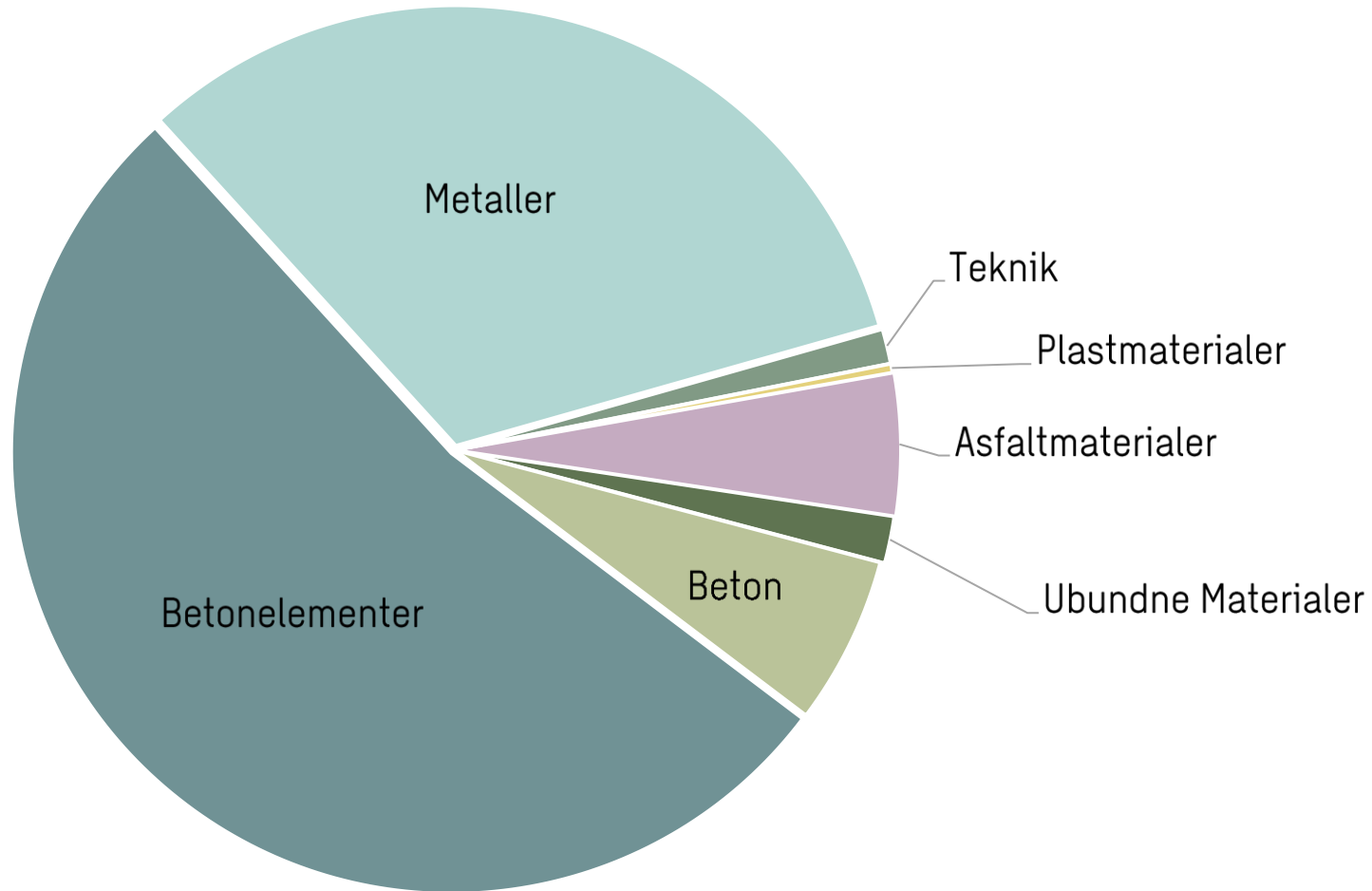


Potentialet for genbrug/genanvendelse.

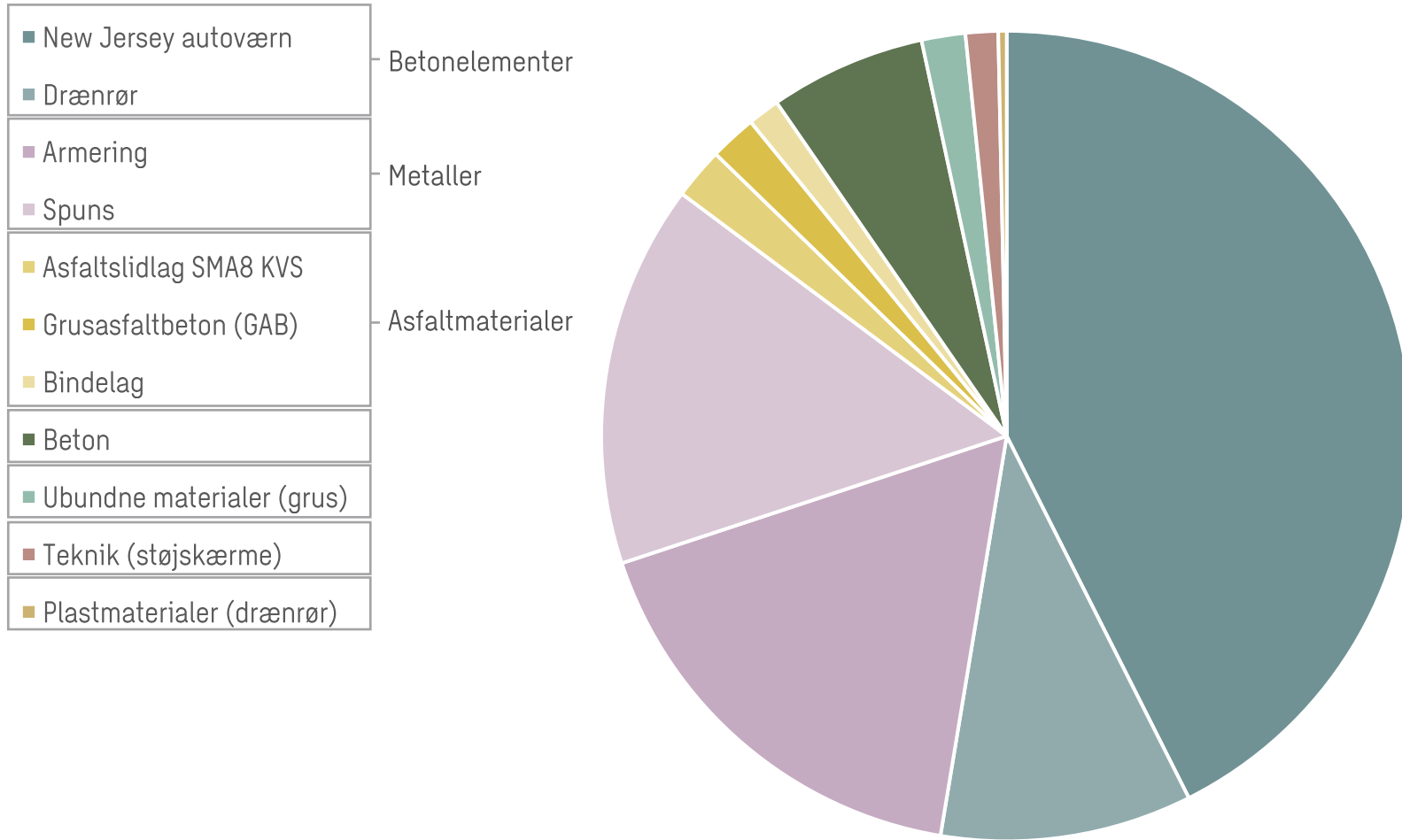
Klimabelastning fordelt på livscyklusfaser



Klimabelastning fordelt på materialekategorier i A1-A3

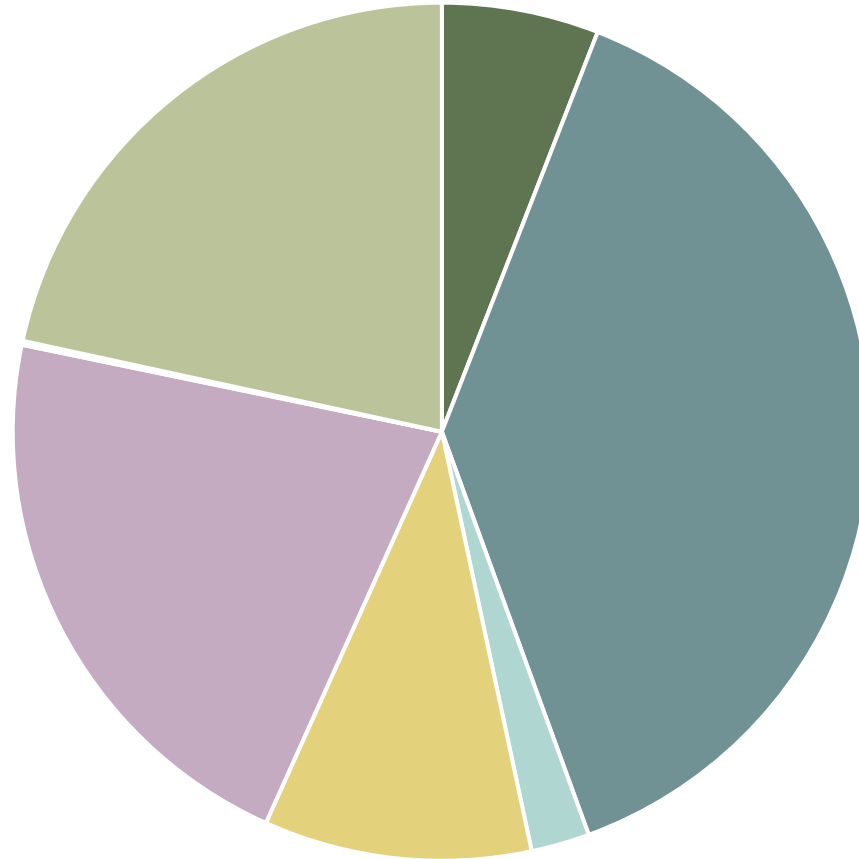


Hvad bidrager til CO₂-aftryk i A1-A3



Hvad bidrager til CO₂-aftryk i transportfase, A4

- Asfaltmaterialer
- Stabilgrus og bundsikring
- Beton
- Betonelementer
- Metaller
- Teknik
- Plastmaterialer
- Jordtyper



Hvordan vurderer vi klimapåvirkningseffekten?

- Relativt: hvor stor emission af CO₂-equivalenter kommer der fra projektet i forhold til den samlede danske emission af CO₂-equivalenter
- Absolut: emissionen sat i forhold til udfasning af emission af CO₂-equivalenter og planetære grænser
- Andre tilgange:

