

# Markante ændringer giver eleverne på Ålholm Skole en sikker skolevej

ARTELIA



# Baggrund for projektet



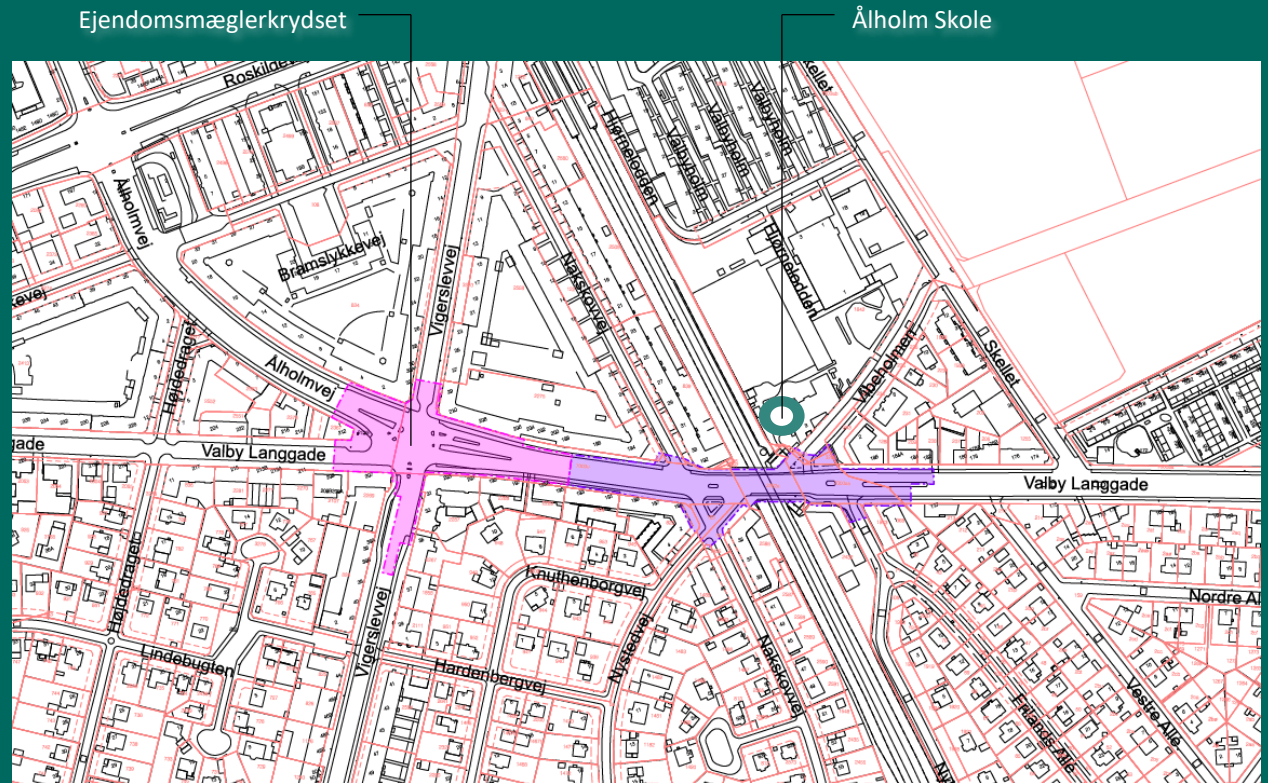
## Ålholm Skole

- Krydsene skolebørn på Valby Langgade
- Trafikeret og utryg
- Forbedre trafikikkerheden og trygheden



## Ejendomsmæglerkrydset

- Krydset opleves utrygt
- Sker flere uheld
- Forbedre trafikikkerheden og trygheden





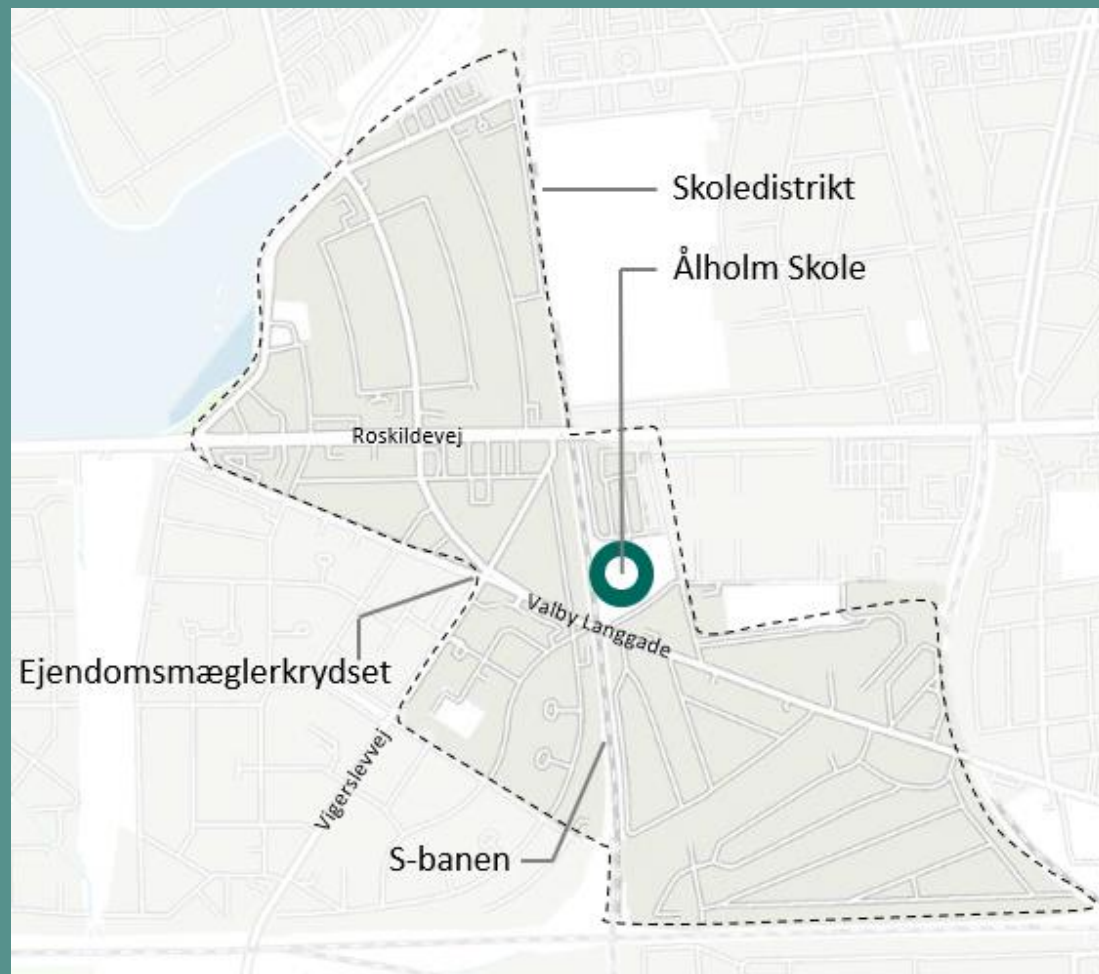
# Bindinger og Tiltag

## Området

- Store indfaldsveje til København
- Ring 2
- Ålholm Station 200 m fra skolen
- Bro skærer igennem området

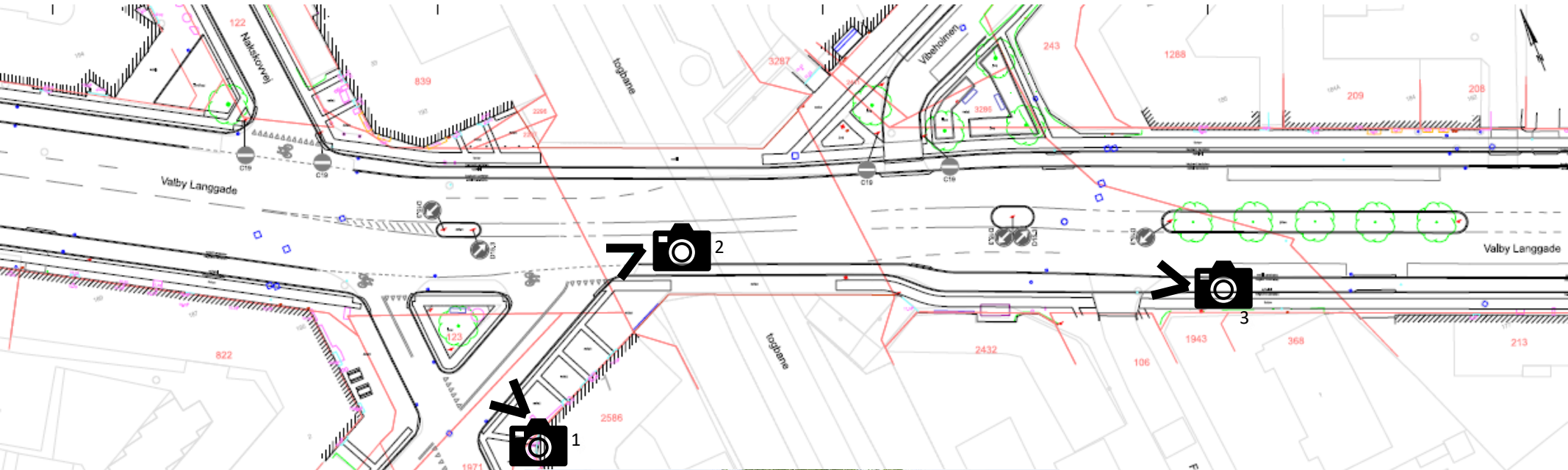
## Tiltag

- Helhedsorienterede løsninger
- Sikre hensigtsmæssig trafikafvikling



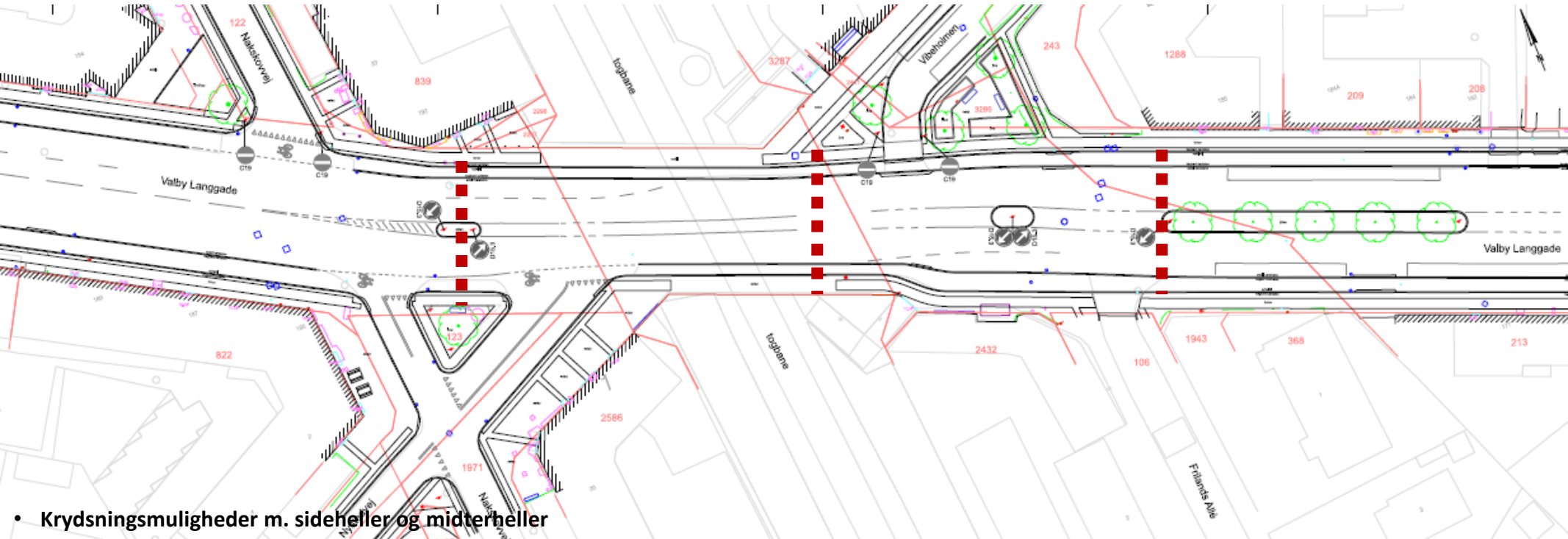
# Ålholm skole

Eksisterende forhold



# Ålholm skole

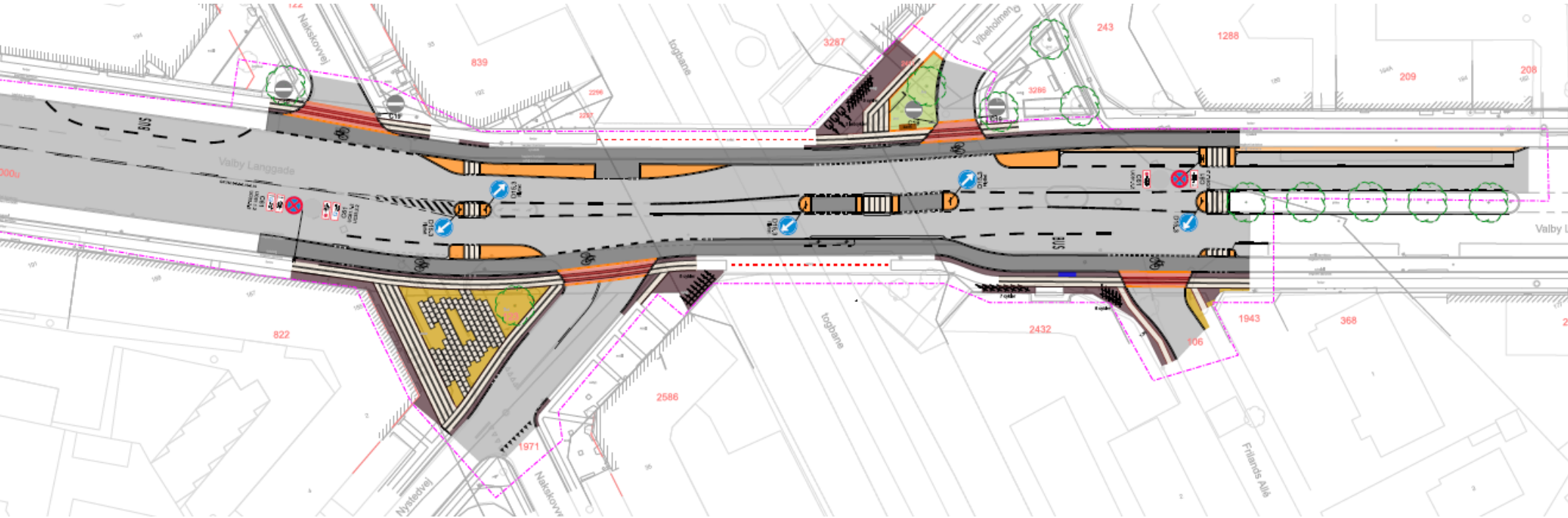
Eksisterende forhold



- Krydsningsmuligheder m. sideheller og midterheller
- Støttepunkt til cykler og ladcykler
- Brede cykelstier (1.40 → 2.25)
- Flere cykelparkeringspladser
- Parkering på broen fjernes → ny ind- og udstigningspladser ved skolen
- Udstigningsareal

# Ålholm skole

Nyt design



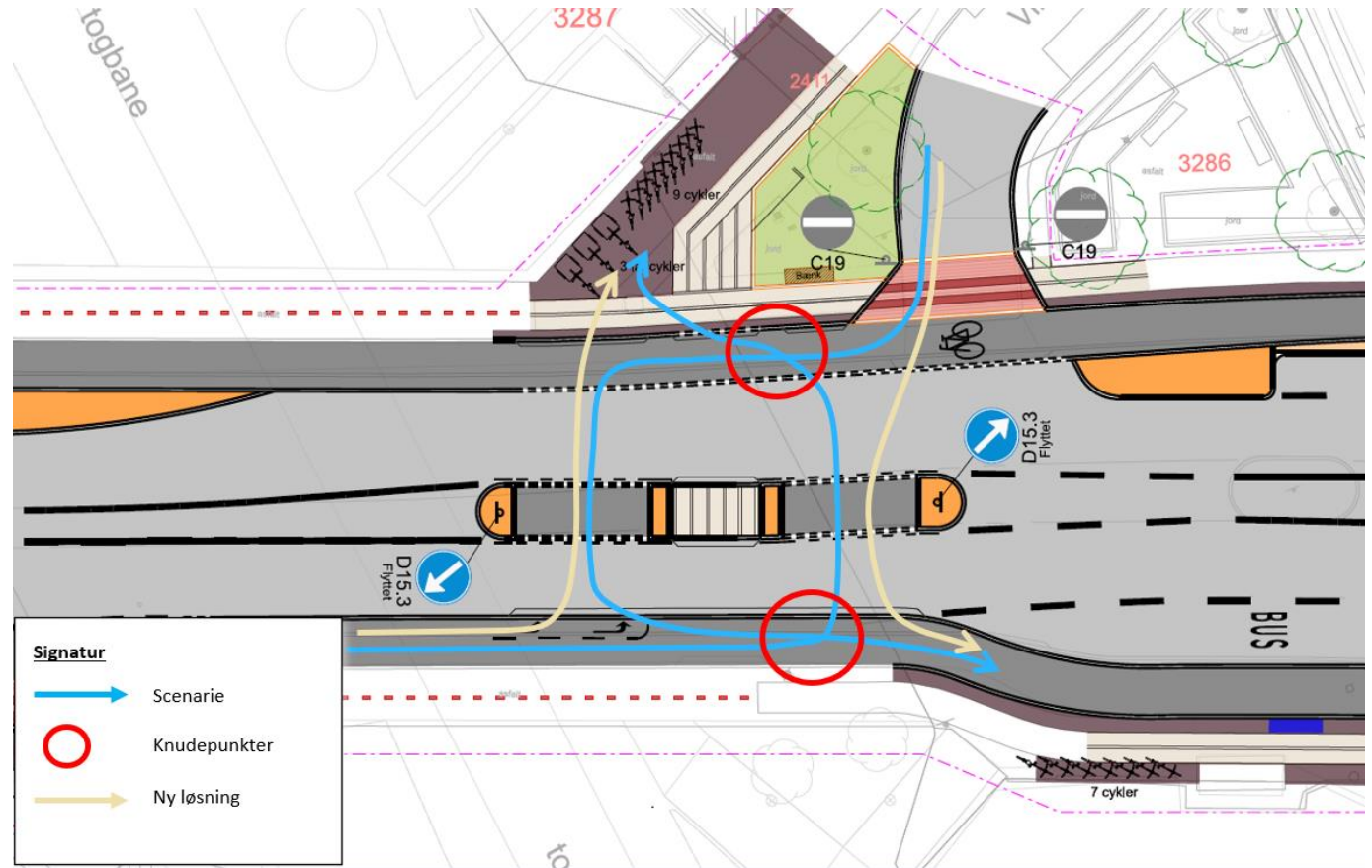
- Indsnævring af kørebanen
- Sænkning af hastigheden
- Vejlukning af Nakskovvej → gennemgående cykelsti → større tryghed
- Grønt område til ophold



# Ålholm skole

Nyt design

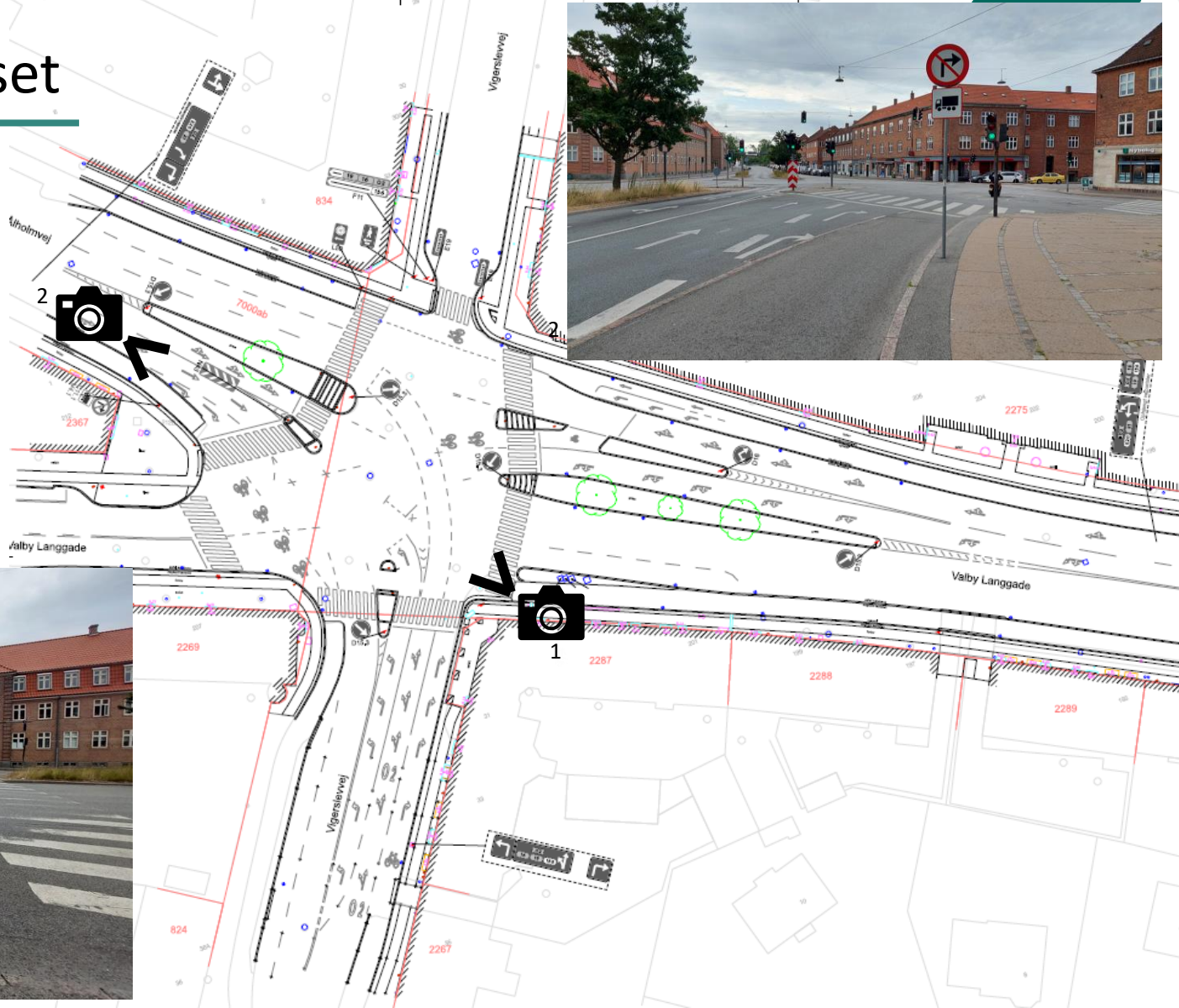
- Undgå trafikprop
- Venstresvingsspør for cyklister
- Undgå knudepunkter



# Ejendomsmæglerkrydset

Eksisterende forhold

- 5-benet signalreguleret kryds

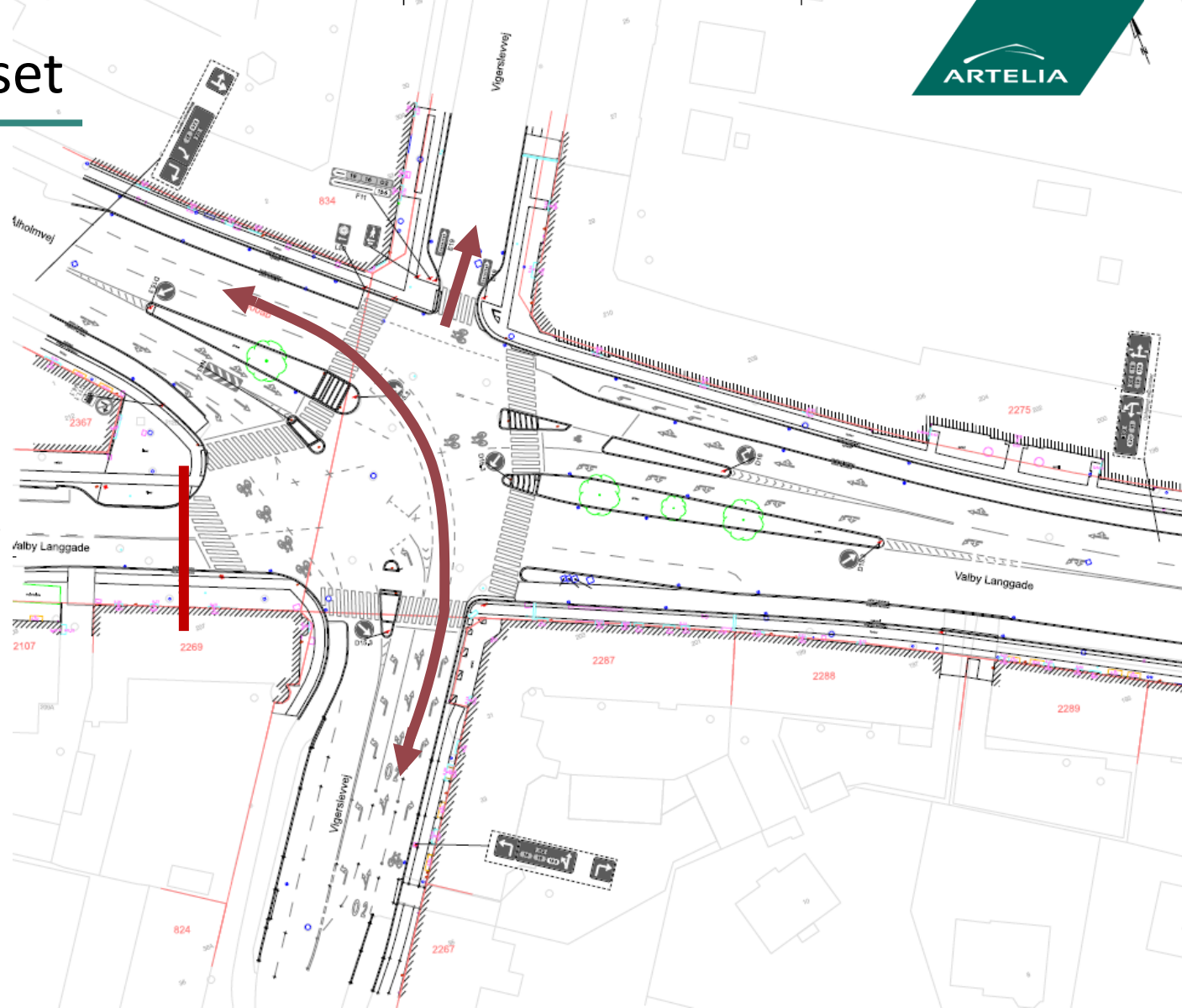




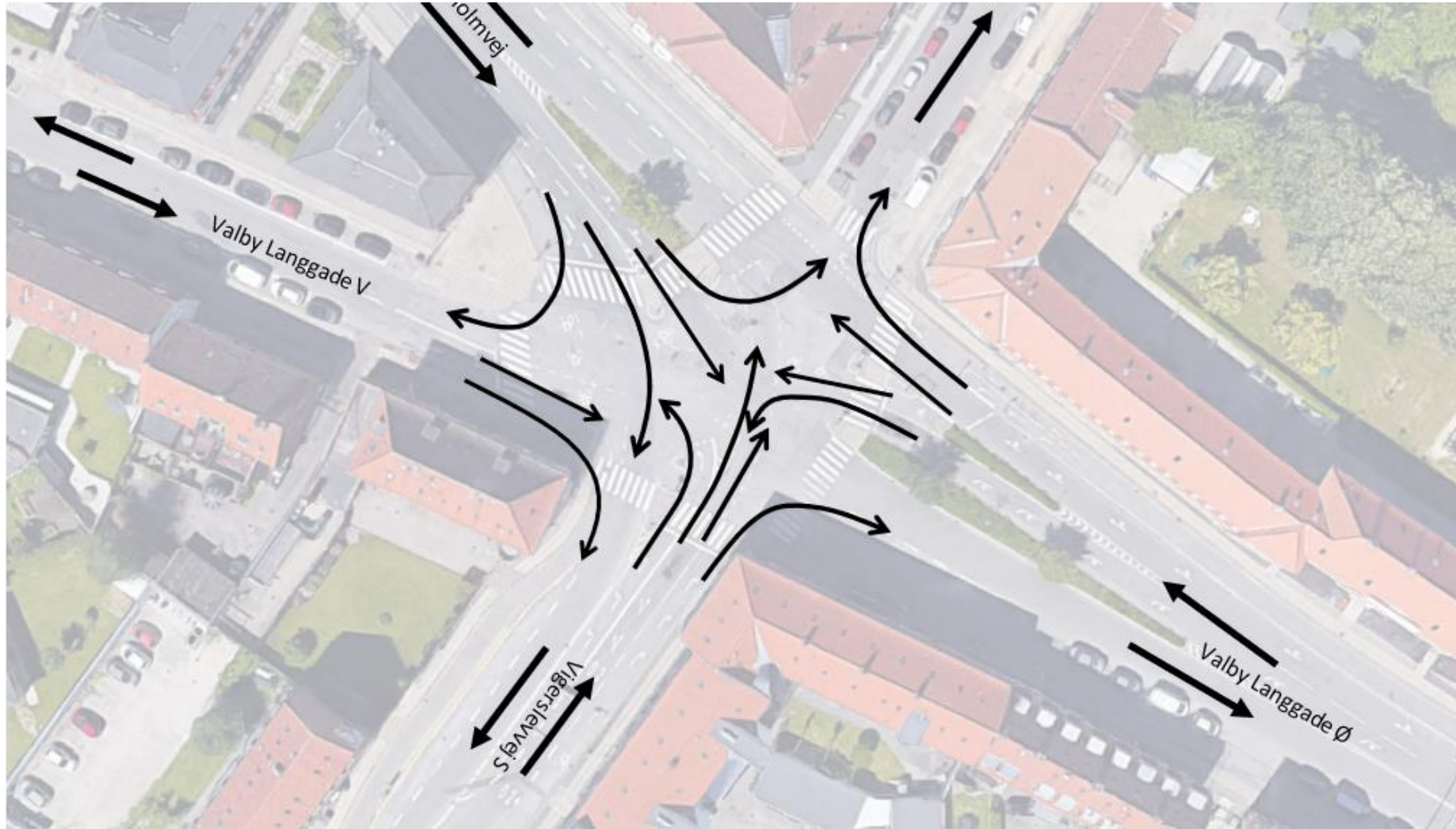
# Ejendomsmæglerkrydset

Eksisterende forhold

- 5-benet signalreguleret kryds
- Lukning af biltrafik fra Valby Langgade vest
- Eliminere gennemkørende trafik fra Roskildevej
- Vendeplads med begrønning
- Ny primær kørestrøm
- Vigerslevvej tages ud af det signalregulerede kryds
- Hurtigere flow ud af krydset

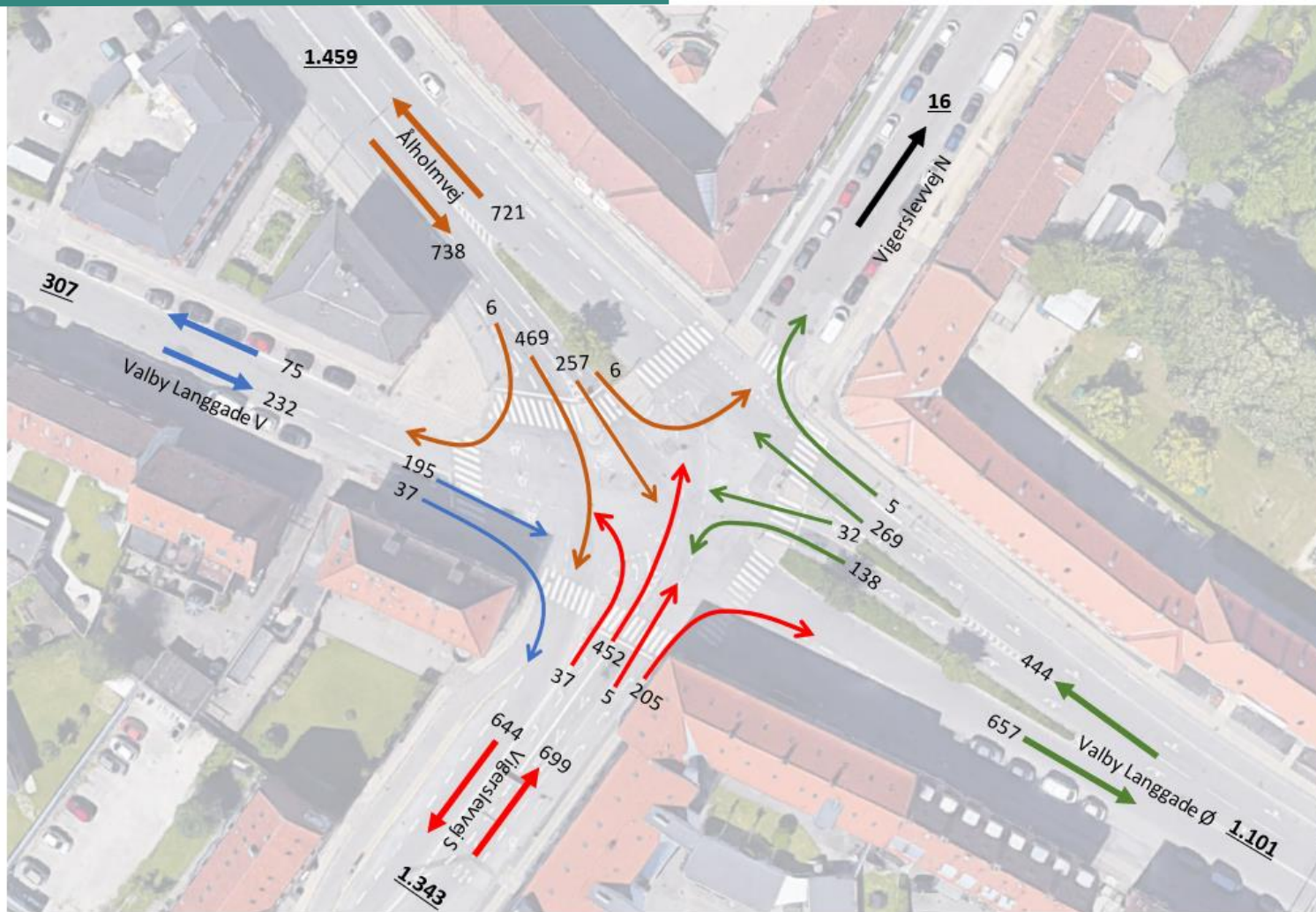


# Dagens situation



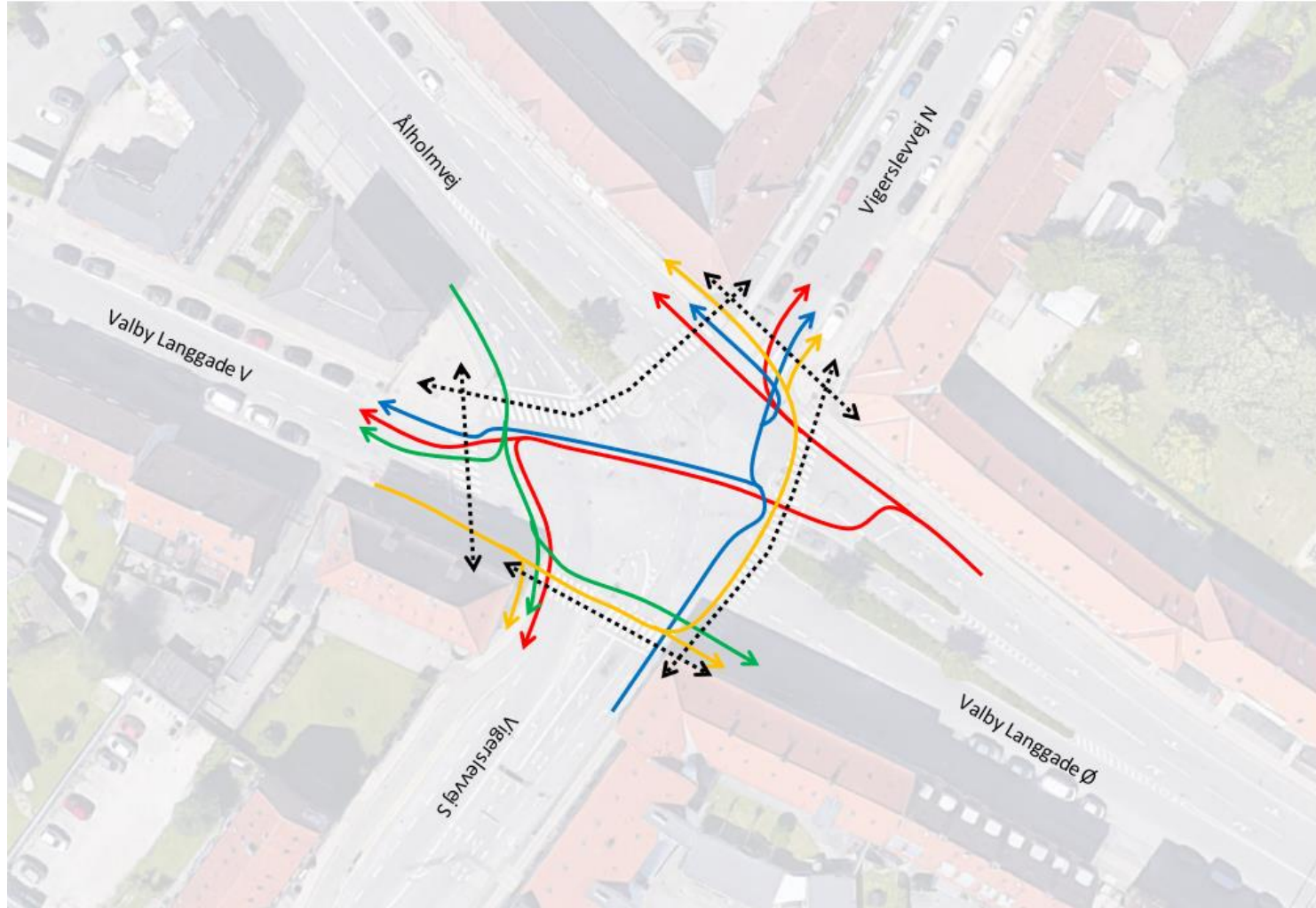


# Trafikfordeling – dagens situation





# Krydsning – lette trafikanter. Dagens situation



# Uheld – dagens situation



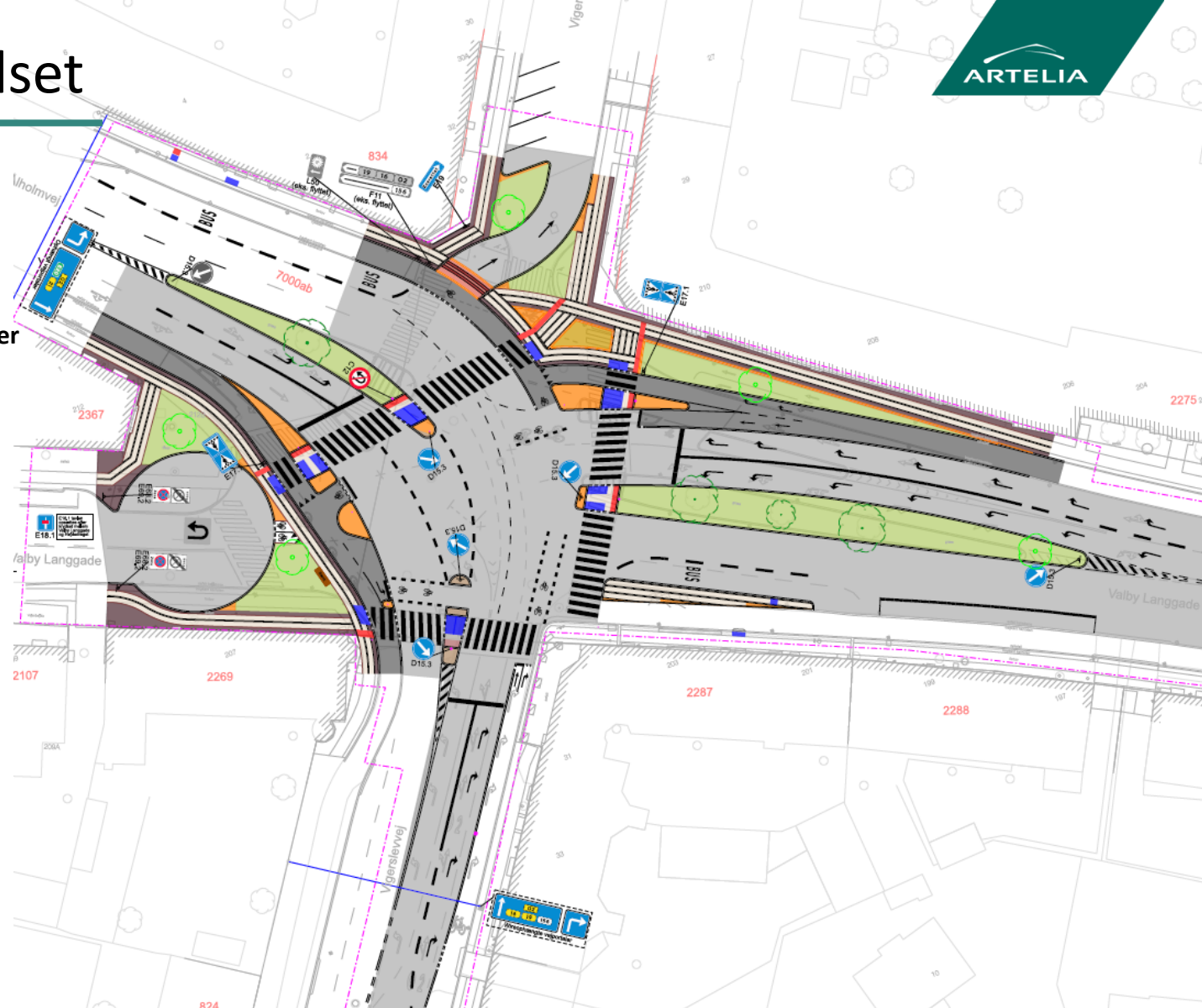
# Ejendomsmæglerkrydset

Nyt design

- Krydset begrønnes med flere træer og græsarealer
- Københavner overgang
- Mere overskueligt kryds
- Eliminering af mange uheld

## Signalanlægget

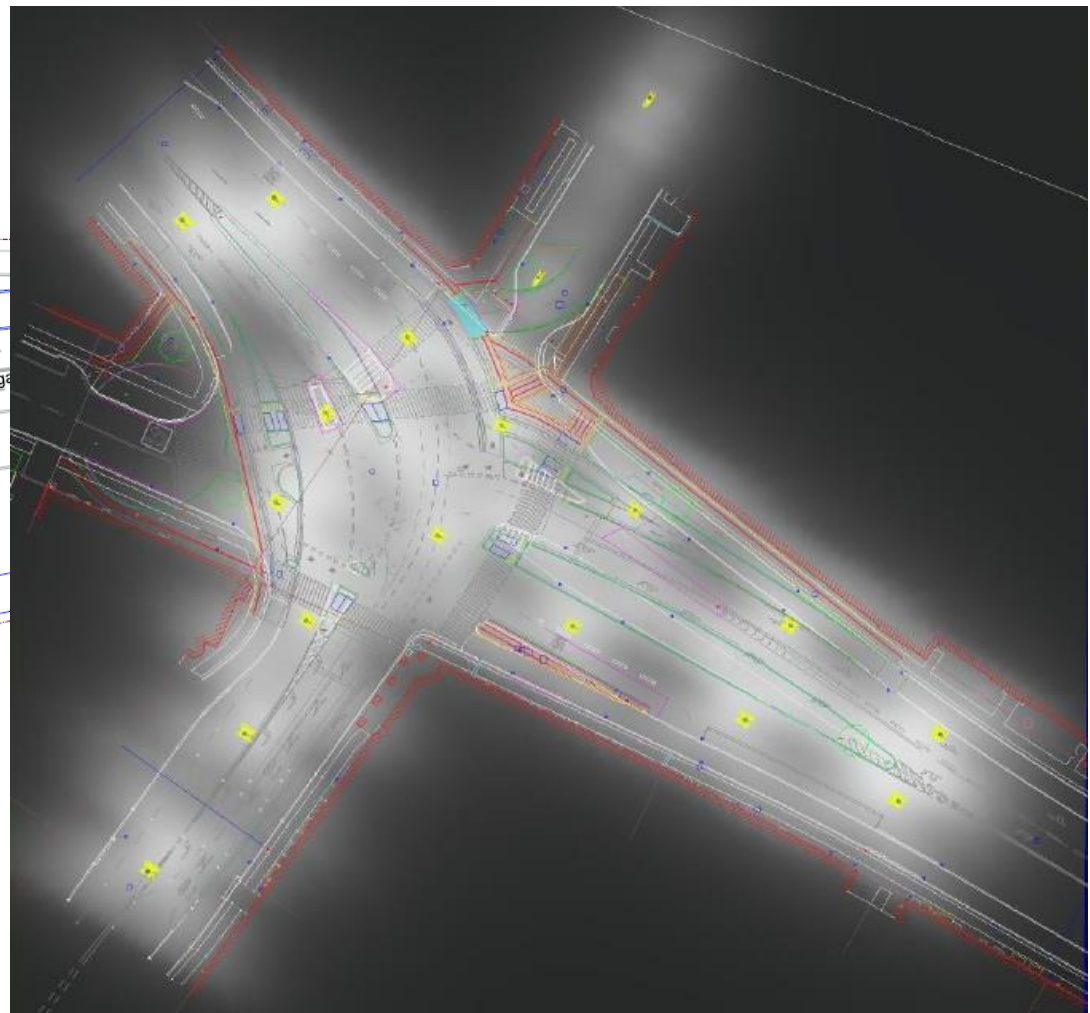
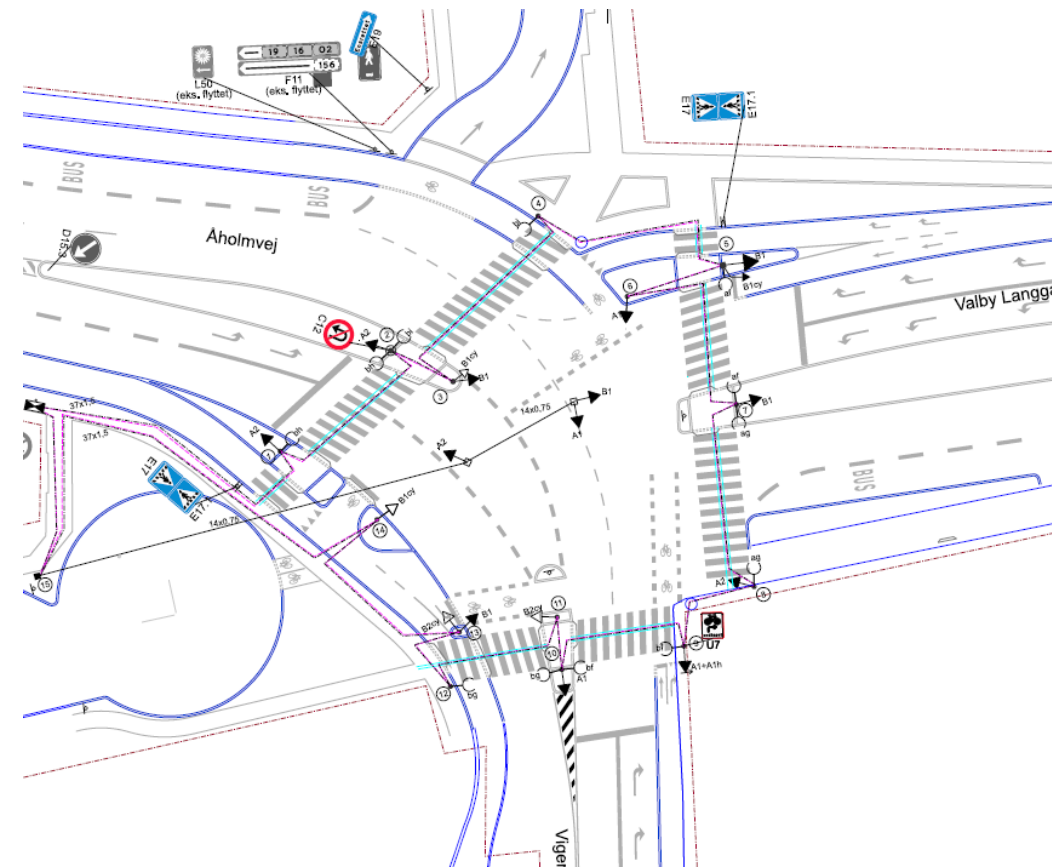
- 5-ben til 3-ben
- 2-4 sekunder før grønt for lette trafikanter
- Ring O2 er i samordning med de øvrige kryds





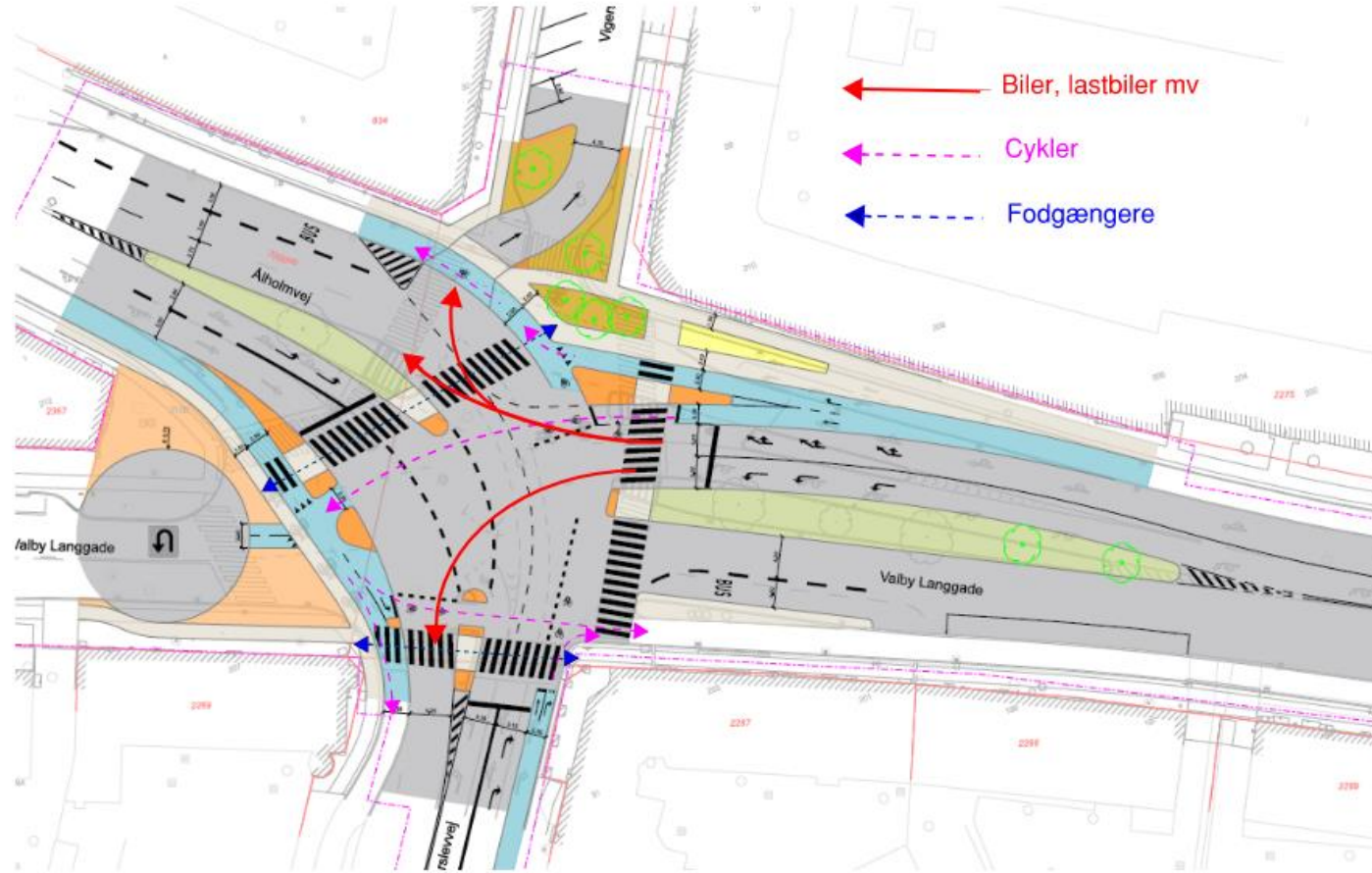
# Ejendomsmæglerkrydset

Nyt design



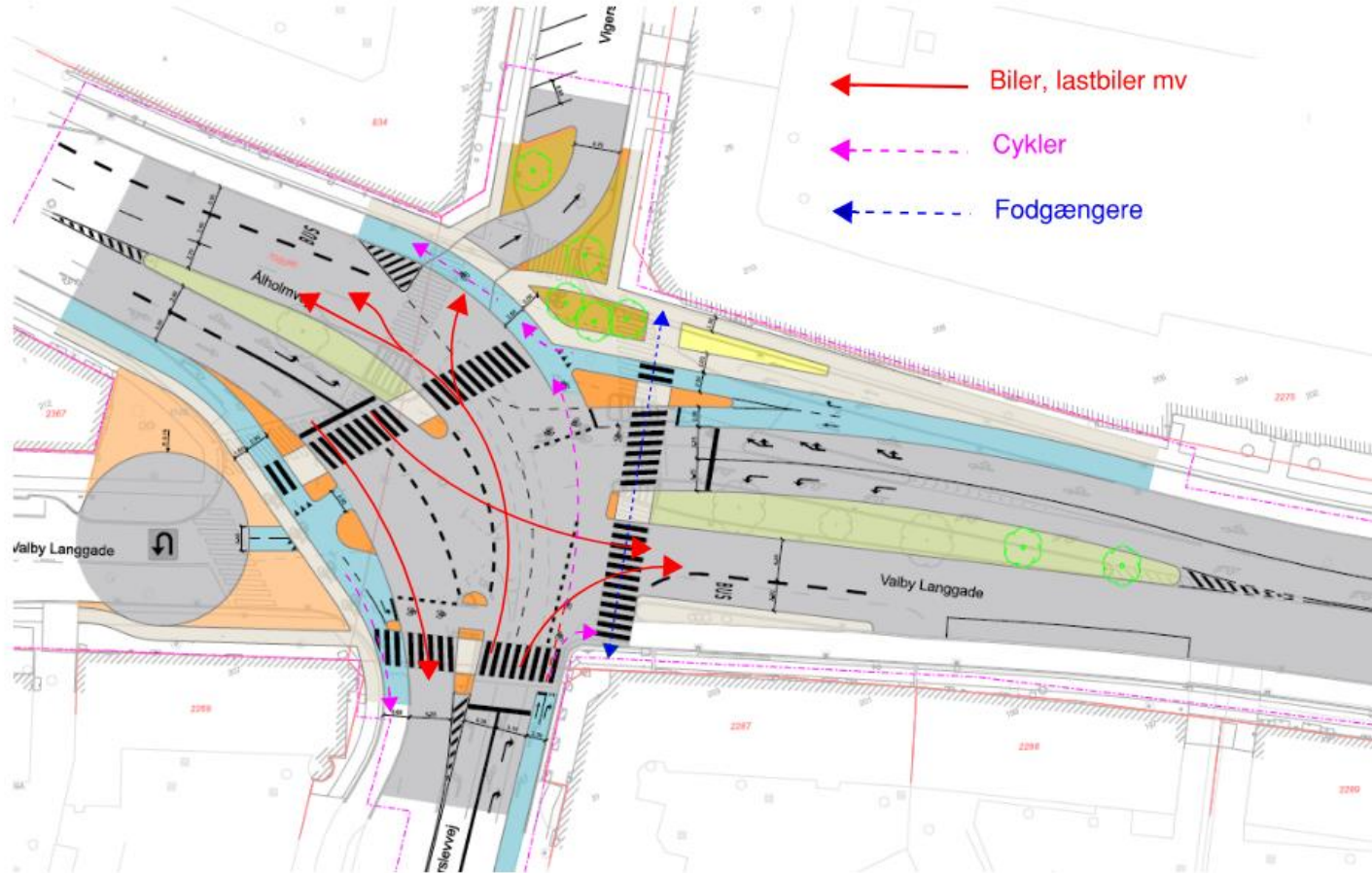
# Svingbevægelser – fremtidig situation

Nyt design



# Svingbevægelser – fremtidig situation

Nyt design







# Vurdering af fordele og ulemper sat op mod dagens situation

Nyt design







Scenariet sammenlignes med dagens situation (år 2022):

-  Meget bedre end i dag
-  Bedre end i dag
-  Uændret
-  Dårligere end i dag
-  Meget dårligere end i dag

		
<b>Trafiksikkerhed</b> Alle trafikanter		Trafiksikkerheden forbedres væsentlig. Krydset opstrammes/forenkles og gøres mere overskueligt.

# Vurdering af fordele og ulemper sat op mod dagens situation

Nyt design

<p><b>Tilgængelighed</b> Alle trafikanter</p>		<p>Tilgængeligheden til villakvarteret begrænses for bilister der kommer fra øst Tilgængelighed for cyklister bedres særlig for cyklister der kommer fra øst. Færre krydsningspunkter, færre signaler mv. Tilgængelighed for fodgængere bedres væsentlig for alle krydsninger. Færre og kortere fodgængerfelter</p>
<p><b>Fremkommelighed</b> Alle trafikanter</p>		<p>Ved at prioritere Ring 2, og lade den være den gennemkørende vej, vil fremkommeligheden for biler forøges væsentligt, da der i dag mangle grøntid til Ring 2. Fremkommelighed for cykler og gående bedres ligeledes idet bla. antal krydsninger reduceres</p>
<p><b>Uvedkommende trafik igennem villaområde</b></p>		<p>Alle beregninger viser, at der vil være en marginal stigning i trafikken til og fra villakvarteret på enkelte veje. Dette er primært kørsel til og fra boldklubben Hellas. Beboertrafikken fordeler sig på andre veje end i dag. (lidt stigning på Harrestrupvang. Lidt fald på Højdedraget)</p>
<p><b>Parkering</b></p>		<p>Der skal fjernes 4 – 5 p-pladser på Valby Langgade V for at etablere en vendeplads.</p>
<p><b>Beplantning</b></p>		<p>Der kan etableres gode muligheder for øget beplantning på hjørnet af Valby Langgade V/Ålholmvej og Valby Langgade Ø/Vigerslevvej</p>
<p><b>Byrum</b></p>		<p>Der kan etableres gode muligheder for at stramme byrummet op</p>

**TAK FOR ORDRE**



# SPØRGSMÅL?

