



Middelalderbyen i København

Mere hensynsfuld parkering

Rasmus Burvad
Projektleder, Cykel- og Vejprojekter
Københavns Kommune

Steffan Schiermer
Seniorrådgiver og Partner
LinQ Trafikrådgivning



LINQ
TRAFIKRÅDGIVNING





Byrums- og Trafikplan

- Biltrafik og bilparkering skal optage mindre plads
- Mere plads til fodgængere og cyklister
- Mere hensynsfuld cykelparkering
- Varelevering skal fortsat fungere hensigtsmæssigt
- Mulighed for standsning i nærheden af bolig



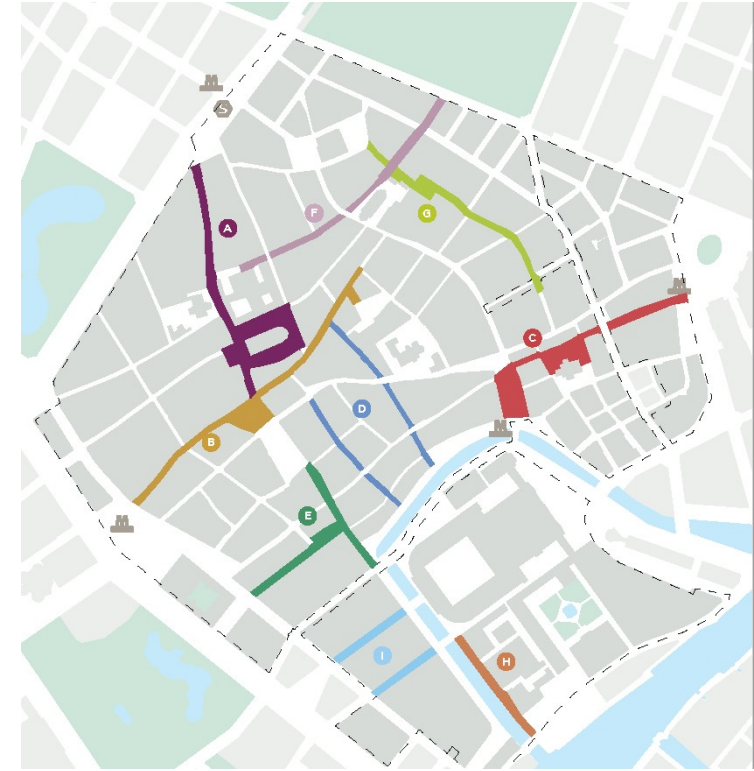
Biltrafik og bilparkering skal optage mindre plads



Parkering på Gråbrødretov (1967). Kreditering: Københavns Stadsarkiv.



Ophold på Gråbrødretov (1979). Kreditering: Københavns Museum.



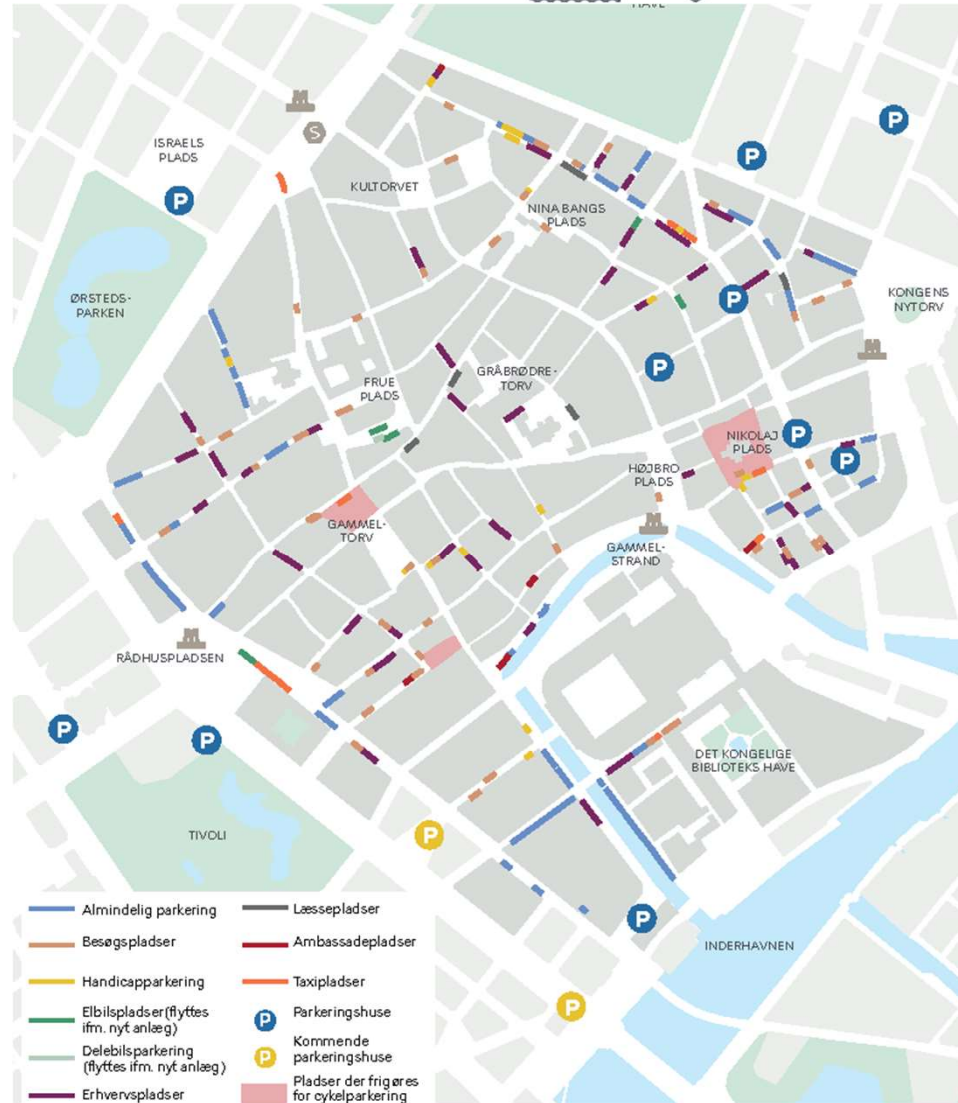


- 600 færre bilparkeringspladser
- 1.000 flere cykelparkeringspladser
- 80 flere ladcykelparkeringspladser
- 10 % flere erhvervspladser
- 10 % flere besøgspladser
- Zone med parkeringsforbud
- Standning skal stadig være tilladt





- 600 færre bilparkeringspladser
- 1.000 flere cykelparkeringspladser
- 80 flere ladcykelparkeringspladser
- 10 % flere erhvervspladser
- 10 % flere besøgspladser
- Zone med parkeringsforbud
- Standning skal stadig være tilladt

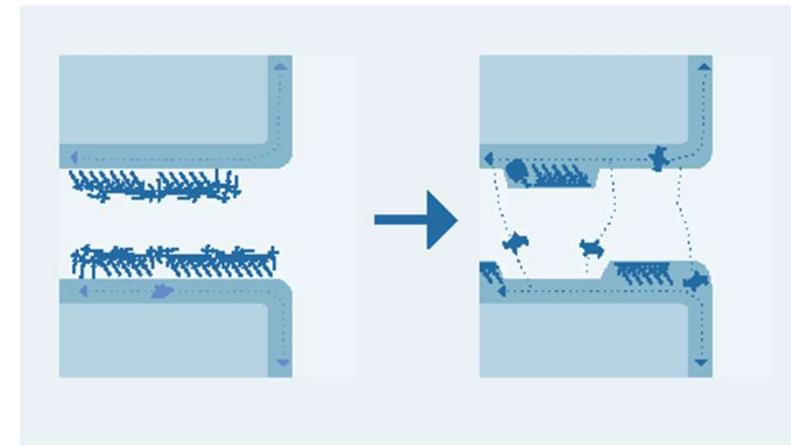
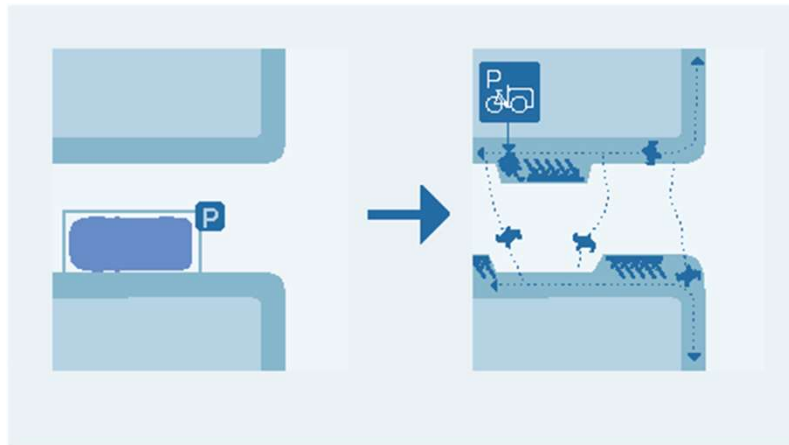
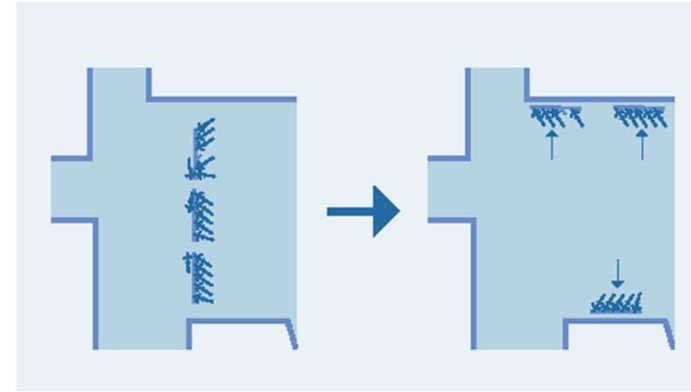
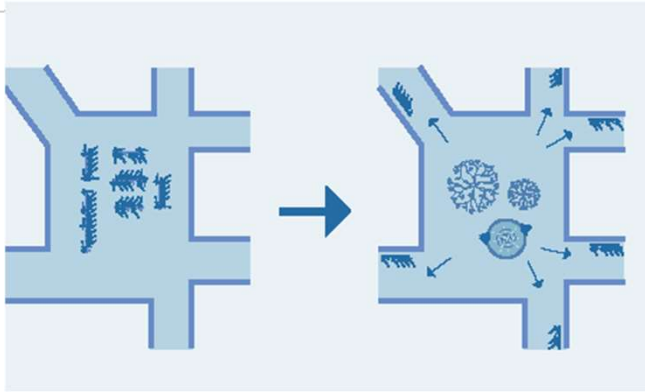




Mere hensynsfuld cykelparkering



Mere hensynsfuld cykelparkering





LINQ
TRAFIKRÅDGIVNING





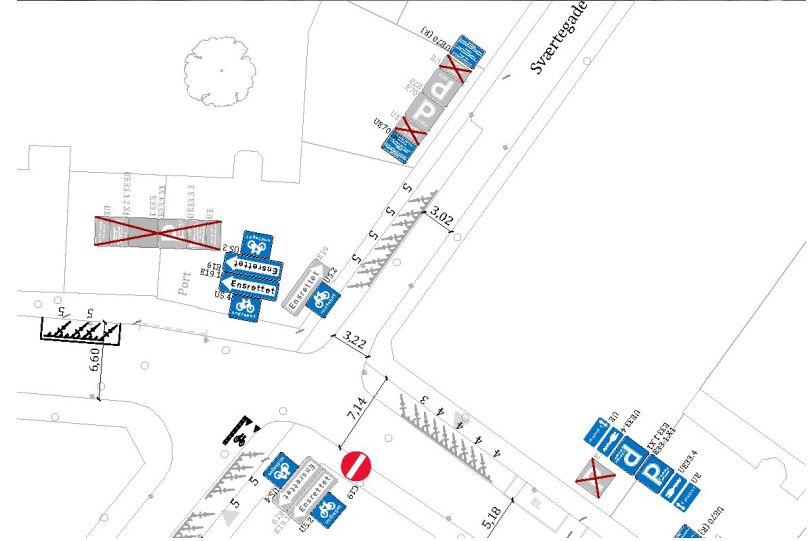
LINQ
TRAFIKRÅDGIVNING

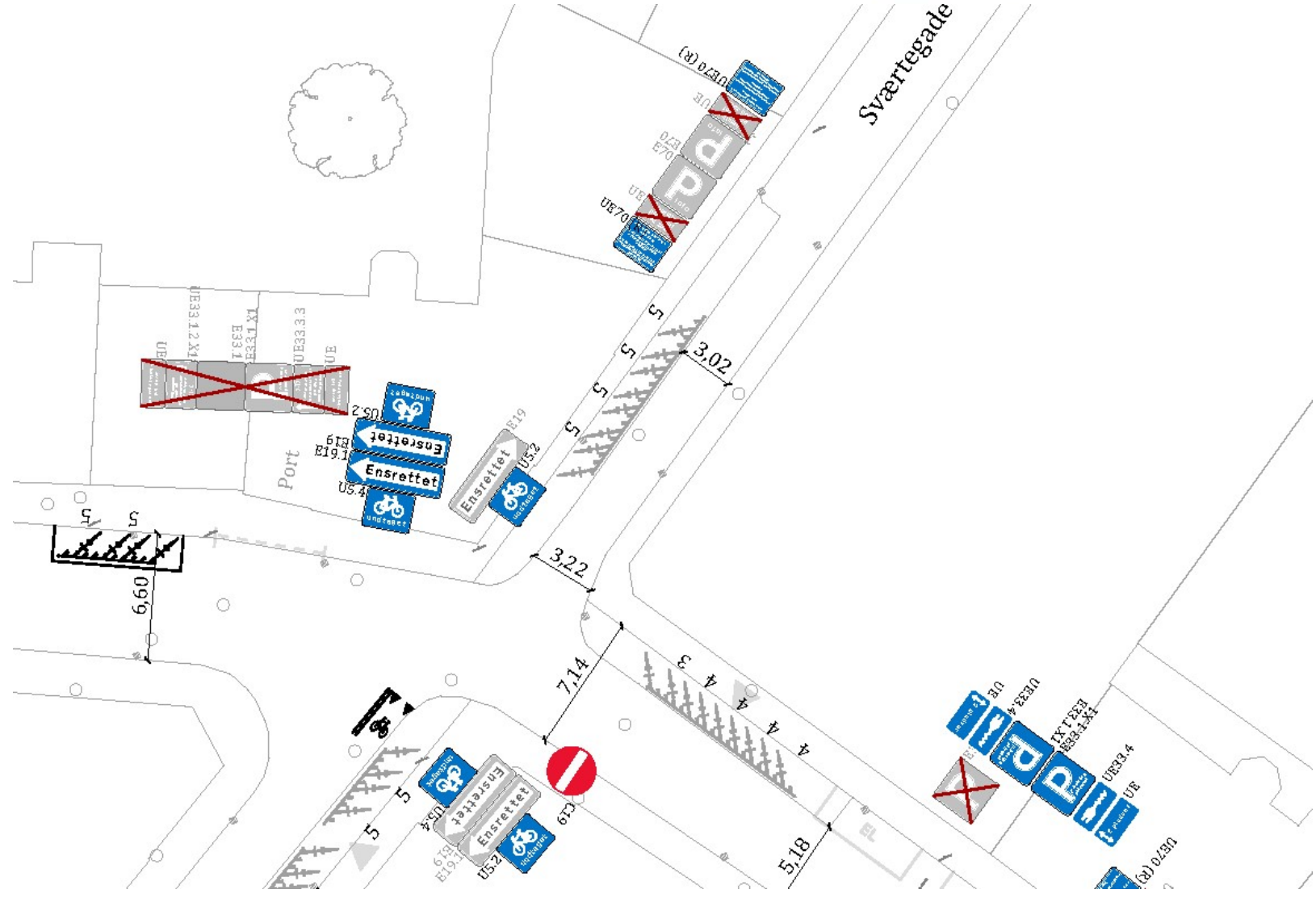


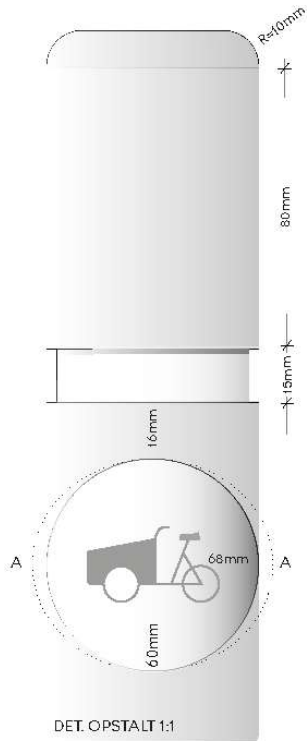


LINQ
TRAFIKRÅDGIVNING

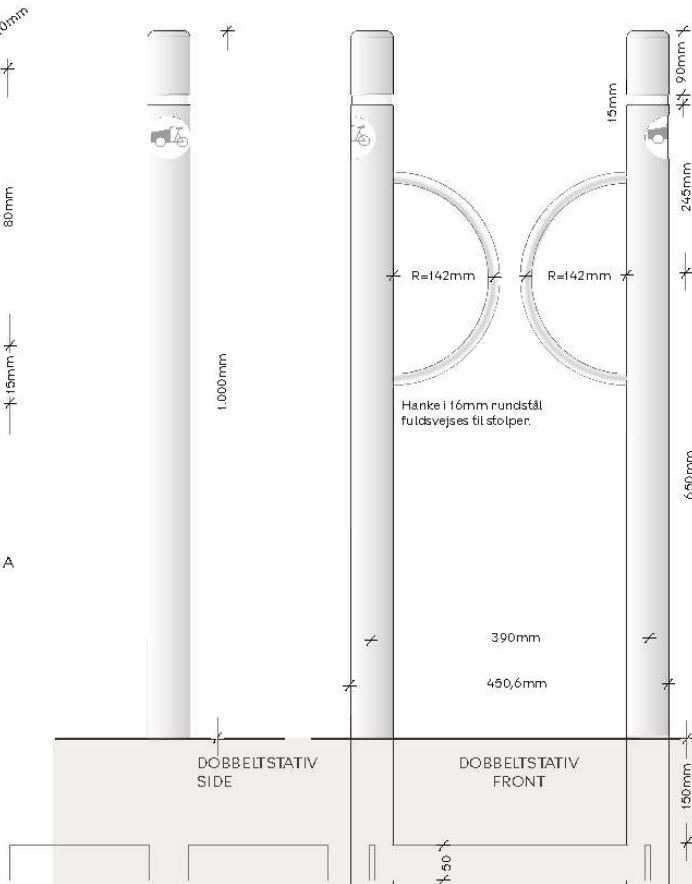




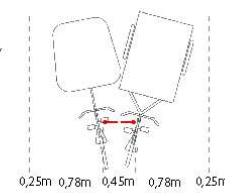




I et ydre $\varnothing=60,3$ mm rør indsættes et indre $\varnothing=54$ mm rør og der skabes en vandret 15mm bred slids, hvor det indre rør kommer til syne 3mm planforsænket ift. det ydre. Slidsen udstyres med hvid refleks.



Plan: Enkeltstativer opstillet langs kant, hegn, mur: Inderside stolpe placeres 0,3m fra væg.



pq-dobbeltstativ opstillet på større fodgængerflade: Bemærk, at ladcykler vil kunne fastlåses med førenden i hver sin retning. Stativet skal opstilles med en min. afstand på 1,25m til en lysmast eller andet fast objekt.

