

ALTERNATIVE MATERIALER I VEJBYGNING

SKAGERAKVEJENS FORLÆNGELSE

ANVENDELSE AF SLAGGE



**Holbæk
Kommune**

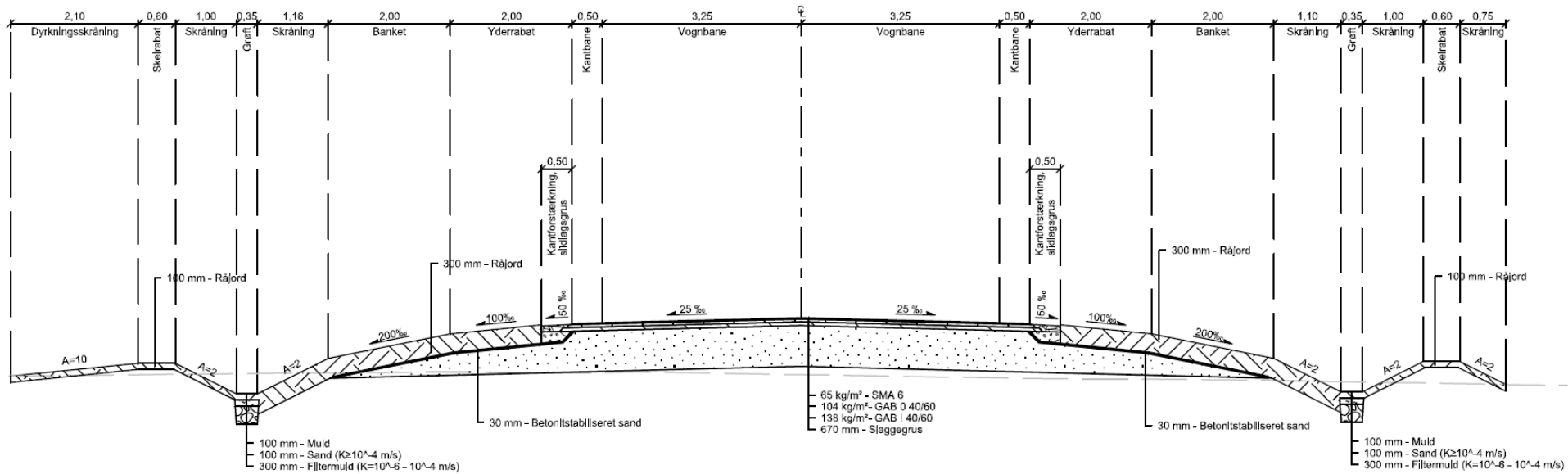
VÆKST OG
BÆREDYGTIGHED



Projektet

Ca. 2,2 km forlængelse af ringvej

Normaltværnsnit
Skagerakvej





Indbygning af slaggegrus









Indbygning af slaggegrus







Fordele - Slagge som ressource

- **Indbygningen af 27.000 tons slagge, har sparet 35.000 tons råstoffer** (jomfruelige grusgravsmaterialer)
- **Reduktion af Holbæk Kommunes samlede Co2-udledning** (karbonisering optager Co2 fra atmosfæren, bidrager til slaggens gode egenskaber ift. indbygningsegnethed m.v.)
- **Holbæk Kommune har nyttiggjort slagge, tilsvarende 137.000 tons affald** (5 års samlet affaldsmængde fra hele Holbæk Kommune)
- **Besparelse i anlægsprojektet på 1,7 mio. kr.** (samlet anlægssum 18,5 mio. kr. – en besparelse på godt 9%)
- **Certificeret materiale** (garanti ift. bæreevne, komprimeringsegnethed, kornstørrelse, grænseværdier, overholdelse af restproduktbekendtgørelsen m.m.)



Opmærksomhedspunkter

- **Restproduktbekendtgørelsen!** (muliggør anvendelsen)
- **Miljø** (Krav ift. tæt belægning, afstand til grundvandsspejl, drikkevandsboringer. Miljømedarbejderes "synsninger")
- **Kommunikation med borgere, vandværker m.v.** (bekymringer ift. forurening)
- **Fremtidige gravetilladelser** (vejledning der sikrer at fremtidige graveaktører er opmærksom på kommunens krav)



Holbæks erfaringer med slagge som alternativt materiale i vejbygning

- **Positiv oplevelse for entreprenøren**
- **Ekstremt modstandsdygtig ift. nedbør** (også ved selve indbygningen – færre vejrligsdage)
- **Lynhurtig god bæreevne, selv inden komprimering**



Fremadrettet fokus ift. slagge

- **BSM – Bitumenstabiliseret slagge** (temperaturfølsomt)
- **Reduktion af lagtykkelse**
- **Anvendes ved større projekter**



Spørgsmål

