

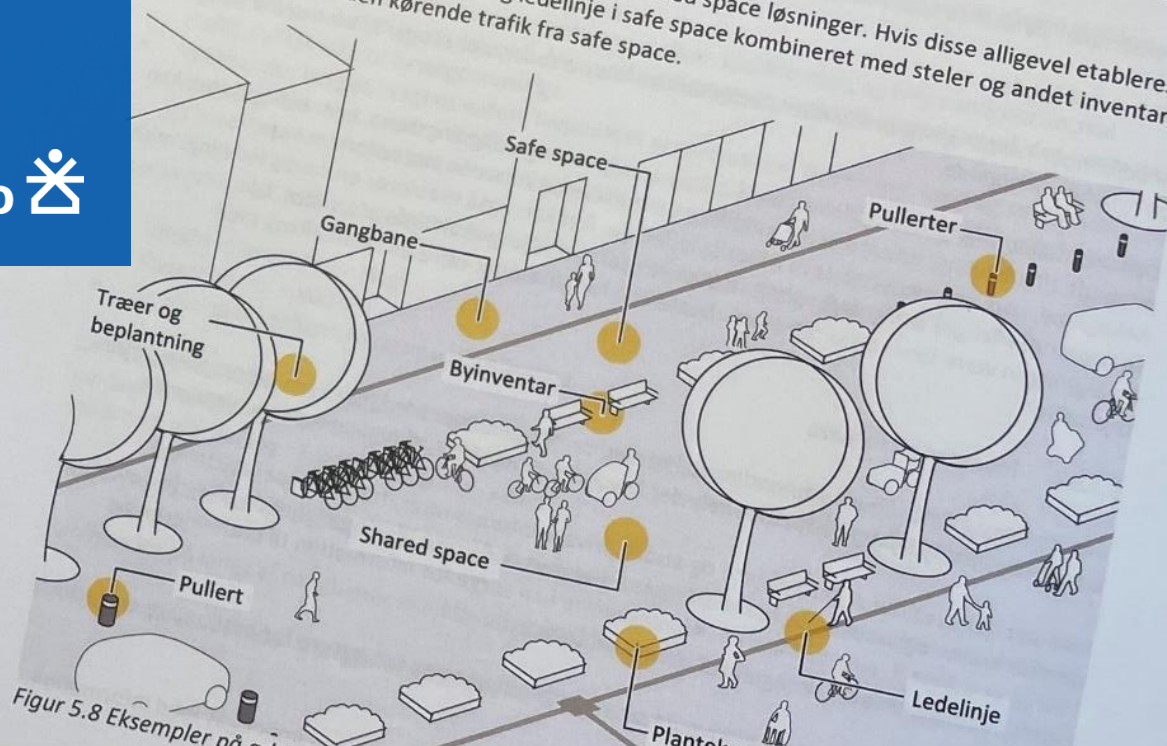
Ny udgave af Færdselsarealer for alle og ny håndbog for Tilgængelighedsrevision

Ida Marie Østergaard, Vejdirektoratet
Christina Merwald Feldthaus, Via Trafik – En del af Sweco



Vejdirektoratet

SWECO



Figur 5.8 Eksempler på...

5.3.7 Shared space

Anbefalinger i dette afsnit omhandler særligt behov hos synshandicappede, døve og hørehæmmede og personer med kognitiv funktionsnedsættelse. Shared space er et koncept for indretning af byrum, hvor brugerne deler færdselsarealerne med hinanden.

Se også håndbogen om "Trafikplanlægning i byer". Her anbefales en skiltning som gågade med kørsel tilladt. Personer med fysisk funktionsnedsættelse kan opleve forbedret tilgængelighed og profiterer af shared space byrummenes sammenhængende og niveaufrie overflader, mens de samme byrum kan give problemer for synshandicappede, hørehæmmede og personer med kognitiv funktionsnedsættelse.

Vælges en løsning med shared space, er det vigtigt, at en del af gaderummet er udformet som safe space, hvor fodgængere kun sjældent vil møde kørende trafik. Dansk Blindesamfund anbefaler generelt ikke shared space løsninger. Hvis disse alligevel etableres, anbefaler de en løsning med særlig ledelinje i safe space kombineret med steler og andet inventar, der fysisk adskiller den kørende trafik fra safe space.

Hvem er vi?



Ida Marie Østergaard

Projektleder, Vejdirektoratet

Videnskoordinering og vejstandarder

imos@vd.dk



Christina Merwald Feldthaus

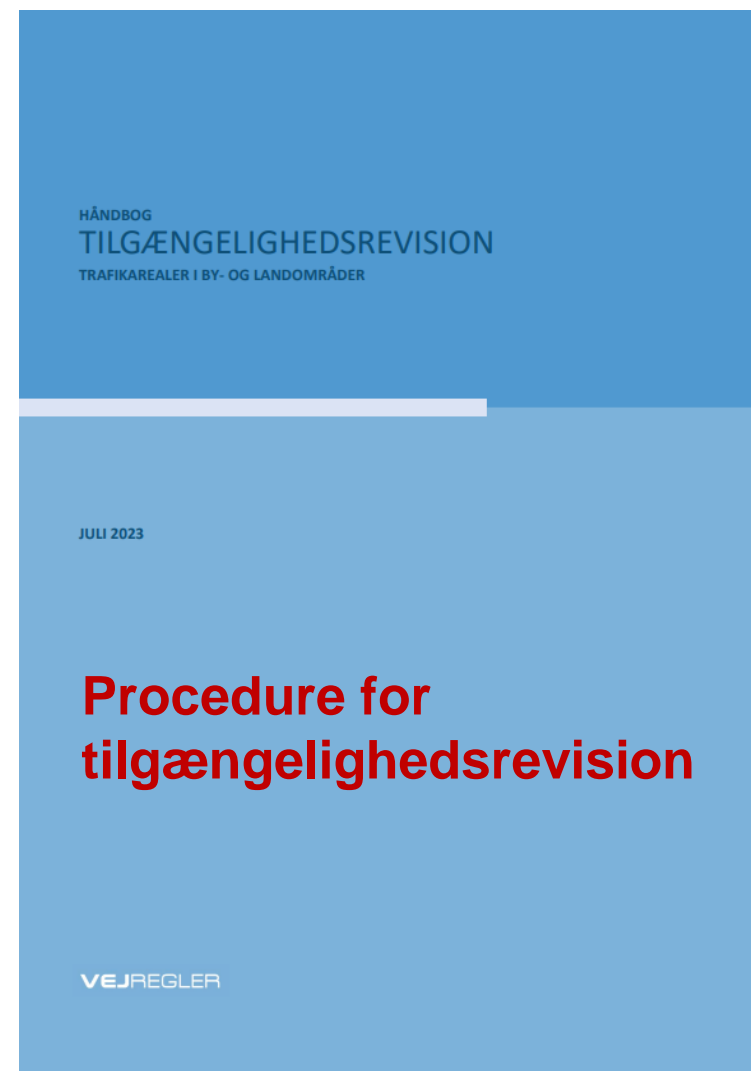
Rådgiver, Via Trafik – En del af Sweco

christinamerwald.feldthaus@sweco.dk

Program

- Den ”nye” serie af håndbøger om tilgængelighed
- Færdselsarealer for alle – Væsentligste ændringer
- Tilgængelighedsrevision – Ny håndbog
- Eksempelsamling

Serie af håndbøger om tilgængelighed

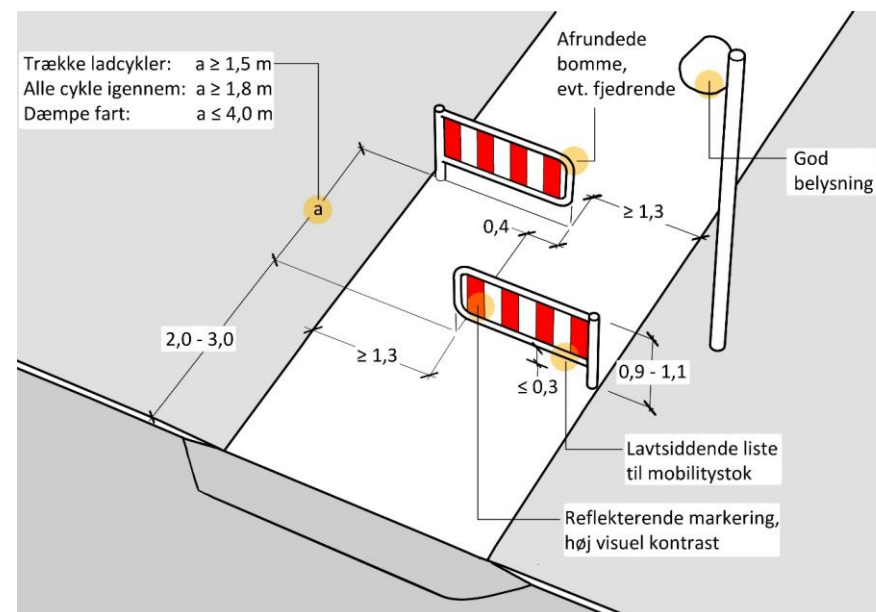
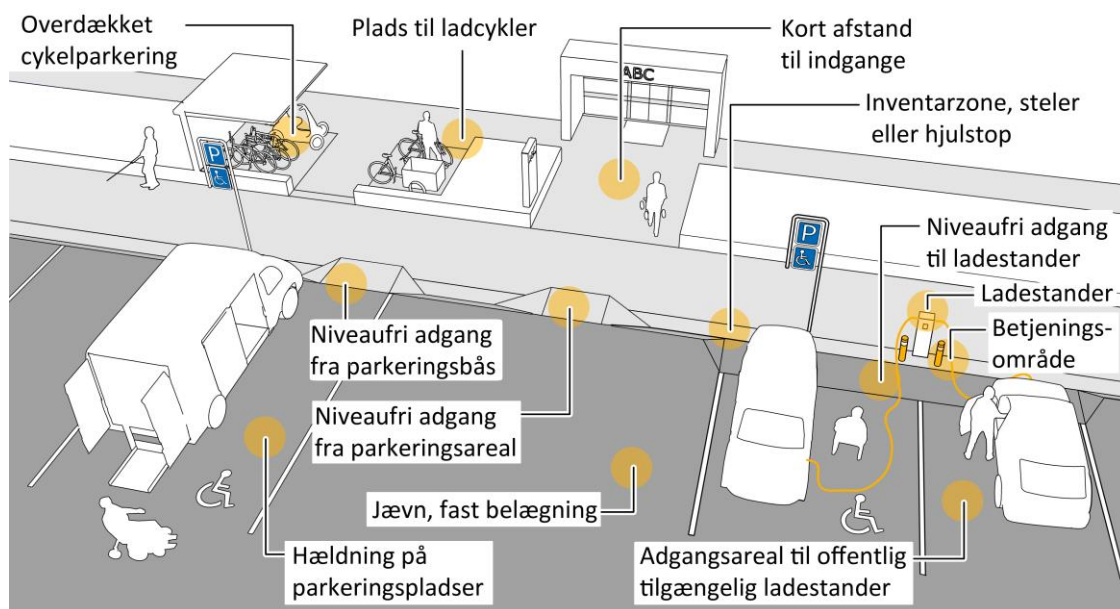


Færdselsarealer for alle

Væsentligste ændringer

Love, bekendtgørelser og andre håndbøger

- Nyt afsnit "Grundlag" beskriver nærmere de bestemt love og bekendtgørelser, som håndbogen understøtter.
- Kobling andre vejregelhåndbøger. Krav/vejledning kun ét sted. Rettelsesblade til Håndbog for Fartdæmpere og Håndbog for Projektering af trafiksignaler. Håndbog om parkering er opdateret.



Termerne: Uregulerede overgange og vigepligt

- Termerne regulerede og uregulerede overgang blev kun benyttet i FFA.
- Ordet vigepligt benyttes ikke i færdselsloven

Stk. 4. Gående, der vil passere kørebane eller cykelsti, skal, når kørebanen eller cykelstien betrædes, udvise den forsigtighed, der er nødvendig under hensyn til afstanden til og hastigheden af kørende, der nærmer sig stedet. Passagen skal ske uden unødigt ophold.

Kilde: Bekendtgørelse af færdselsloven §10 stk. 4

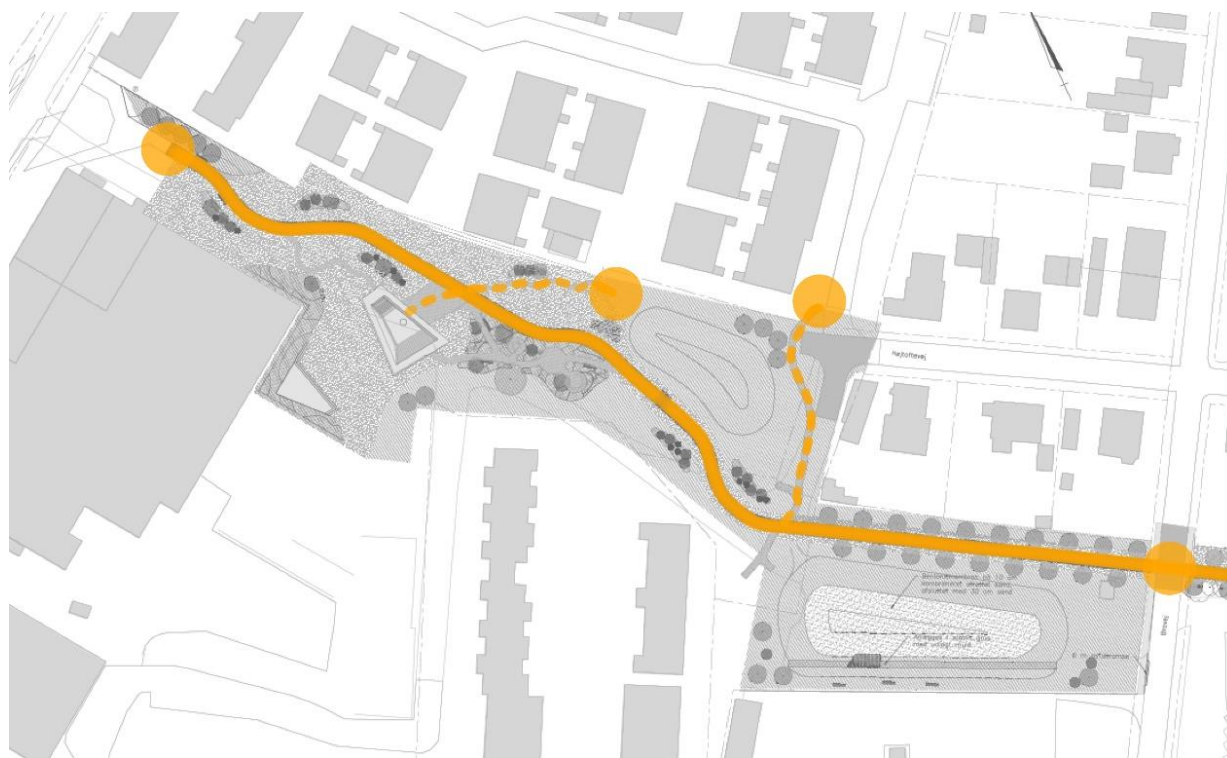
- Vi valgte at fjerne termen reguleret/ureguleret, men beholde ordet vigepligt, da det er et almindeligt kendt ord.

Afsnittet hedder nu "Kryds og overgange uden fodgængerfelt" og dækker afsnittene:

- Overkørsler
- Overgange over sideveje uden fodgængerfelt
- Fodgængerkrydsning uden fodgængerfelt på vejstrækning

Afsnit om tilgængelighedsforudsætninger

- Udpegning af væsentlige rejssemål
- Udpegning af særlige brugergrupper
- Overordnede principper for tilgængelighed i området
- Overordnede principper for den fysiske udformning af tilgængelige løsninger
- Sammenhænge til omkringliggende arealer
- Krydsningsbehov



Brugergrupper

- Ny opdeling af brugergrupperne (DS/EN 17210)
- Mere ligelig beskrivelse af brugergrupperne
- Beskrivelse af kombinationshandicap
- Beskrivelse af modsatrettede behov
- Beskrivelse af brugere under hvert afsnit

Fysisk funktionsnedsættelse:

- Personer med fysisk funktionsnedsættelse uden behov for hjælpemidler
- Personer, der bruger hjælpemidler på hjul
- Personer, der bruger hjælpemidler uden hjul.

Sansemæssig funktionsnedsættelse:

- Synshandicappede
- Døve og hørehæmmede
- Personer med anden sansemæssig funktionsnedsættelse.

Kognitiv funktionsnedsættelse:

- Personer med kognitiv funktionsnedsættelse.

Immunologisk funktionsnedsættelse:

- Allergikere.

5.3.7 Shared space

Anbefalinger i dette afsnit omhandler særligt behov hos synshandicappede, døve og hørehæmmede og personer med kognitiv funktionsnedsættelse.

Shared space er et koncept for indretning af byrum, hvor brugerne deler færdselsarealerne med hinanden.

5.16 Beplantning

Anbefalinger i dette afsnit omhandler særligt behov hos personer, der bruger hjælpemidler på hjul, personer med kognitiv funktionsnedsættelse og personer med astma eller allergi.

Beplantning indarbejdes efter følgende retningslinjer:

- Der vælges planter med insektbestøvning frem for vindbestøvning
- Der sikres en frihøjde på minimum 2,5 meter over længere sammenhængende stræk og minimum 2,2 meter ved kortere strækninger for eksempel enkeltstående træer.
- Træer med kogler og stort løvfald bør undgås ved gangarealer, da nedfaldne kogler eller løv kan give ujævne gangbaner.
- Dufter fra planter og blomster kan være med til at understøtte orientering for synshandicappede, men være til gene for personer med allergi.
- Giftige eller meget tornede planter undgås af hensyn til børn og personer med kognitiv funktionsnedsættelse.
- Raslende løv kan fungere som lyd giver og hjælpe synshandicappede med at orientere sig
- En græsabat mod en jævn belægning – som fliser og asfalt – kan fungere som ledelinje. Hække er mindre egnede pga. risikoen for grene i øjenhøjde og risikoen for, at blindestokke sidder fast.
- Planter i højbede er lettere at nå for gangbesværede og personer i kørestol, end planter i terrænniveau. En egnet højde er 0,6 meter.

5.7.9 Signalreguleret fodgængerfelt over kørebane uden signalregulering over cykelsti

Anbefalinger i dette afsnit omhandler særligt behov hos synshandicappede og personer med kognitiv funktionsnedsættelse.

Undertiden etableres løsninger, hvor krydsningen er kørebane signalreguleret, men krydsningen af cykelsti ikke er.

Løsningen bør generelt undgås i forhold til universelt design, da løsningen kan være svær at forstå for børn, personer med kognitiv funktionsnedsættelse samt blinde og stærkt svagsynede.

Hvis løsningen alligevel etableres, skal der anlægges helle mellem cykelsti og kørebane, og

5.7.4 Genkendelige symboler

Anbefalinger i dette afsnit omhandler særligt behov hos synshandicappede, døve og hørehæmmede samt personer med kognitiv funktionsnedsættelse.

Bekendtgørelse om vejafmærkning, §66 X18 Fodgængersignal (uddrag):

Signalet har rød lysåbning, der viser en stående person, og grøn lysåbning, der viser en gående.

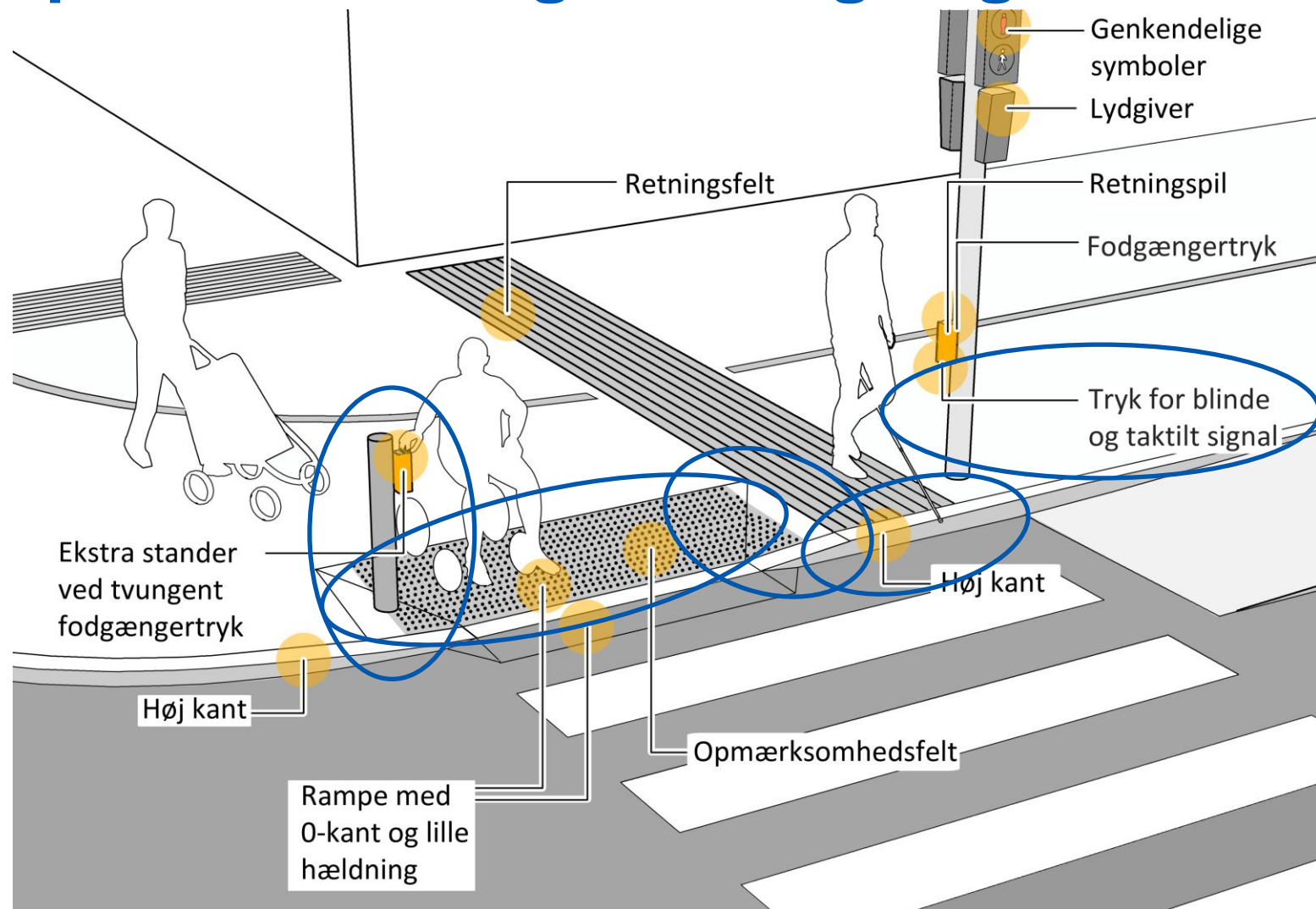
Kilde: BEK nr. 425 af 13/04/2023.

Det er vigtigt, at der bruges genkendelige symboler ved fodgængersignalerne, dvs. grøn gående person for "gå" og rød stående person for "stå". Benyttes der andre figurer for eksempel symboler af dyr, kendte personer eller lignende kan det være svært for nogle personer at forstå. Dette er desuden i strid med "Bekendtgørelse om vejafmærkning".

Det er vigtigt for personer, der er døve eller hørehæmmede, at fodgængersignalerne er tydelige.

For en uddybende beskrivelse af anvisningerne for genkendelighed henvises til håndbogen om "Brug af trafiksignaler".

Opdateret løsning ved fodgængerfelt



Taktile felter kan støde op til hinanden

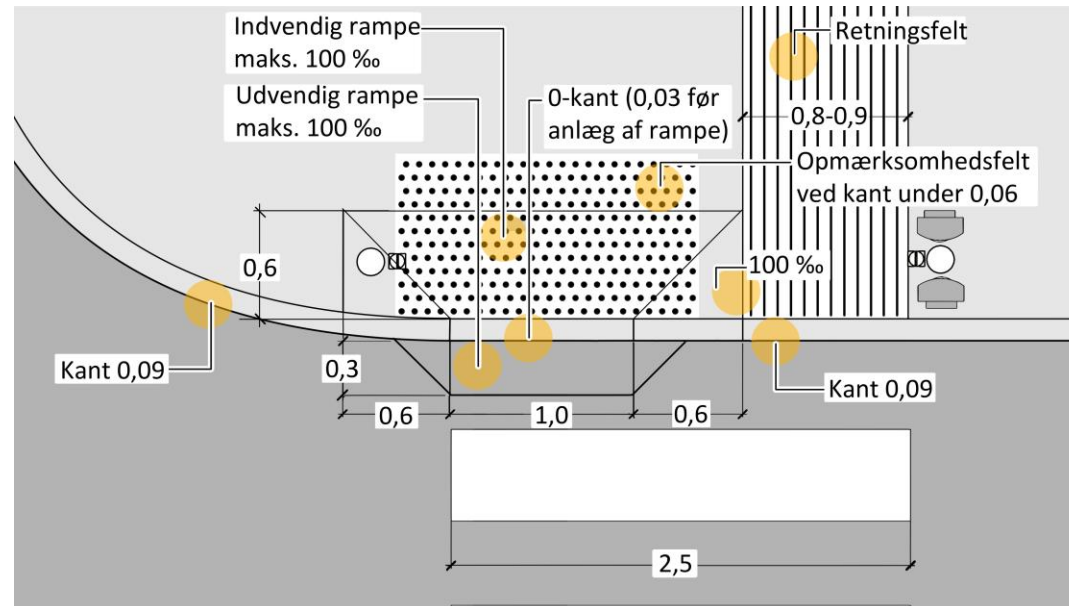
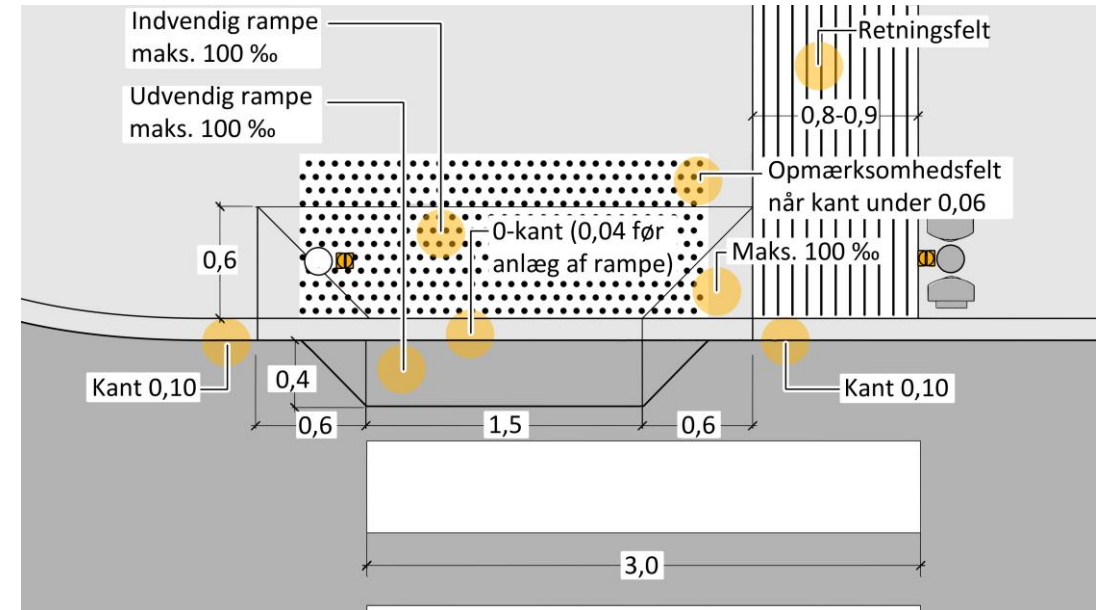
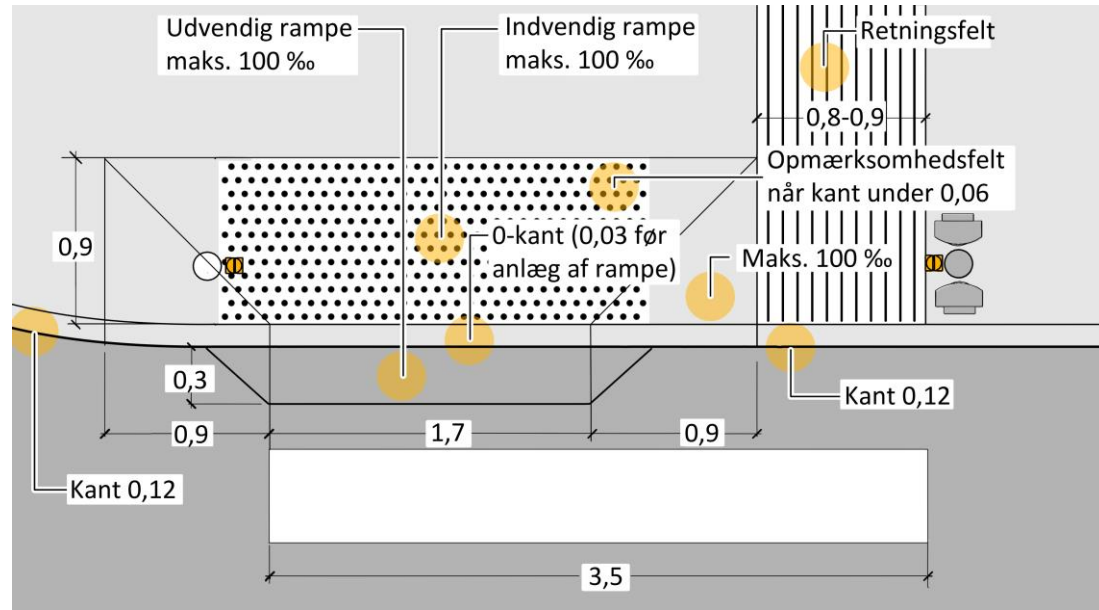
- Mere plads i bredden

- Høj kant kan være højere end 6 cm

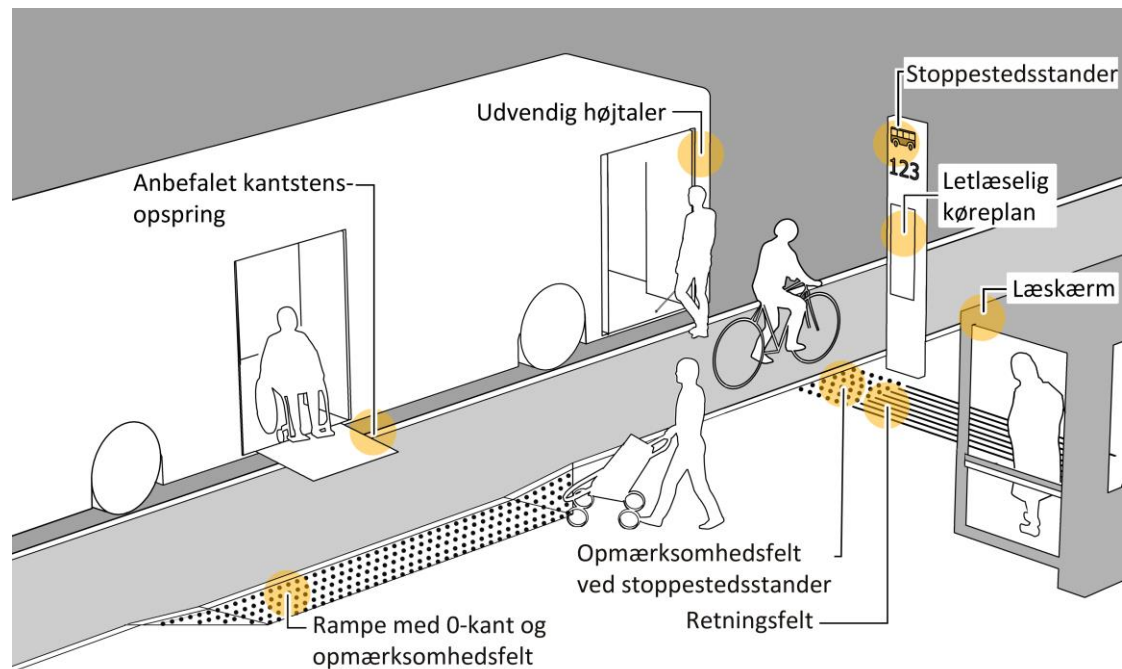
Opmærksomhedsfelt ved opspring under 6 cm

Taktilt signal for grønt

Tvunget fodgængertryk



Opmærksomhedsfelter ved overgange uden fodgængerfelt



Opmærksomhedsfelter kan i særlige tilfælde anvendes ved overgange uden fodgængerfelt. Dette kan for eksempel være, hvor der er et specifikt brugerbehov og brugeren/brugerne er bekendte med stedet og vigepligtsforholdene.

Kilde: Færdselsarealer for alle – Universelt design og tilgængelighed afsnit 5.4.3 side 41



Fokus på anbefalede mål



Overflade på gangbane



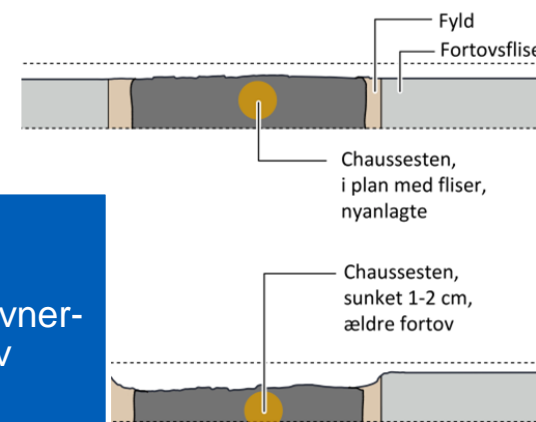
Materiale med lav varmeledningsevne



Vandrende som ledelinje

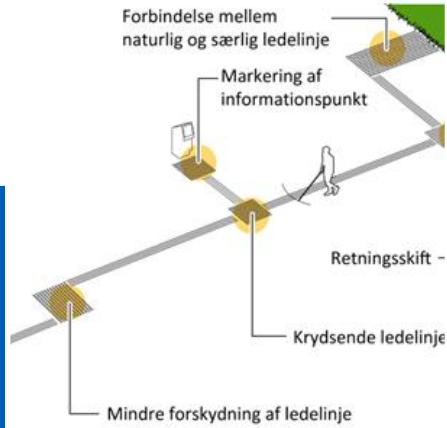


Vandrende som afgrænsning

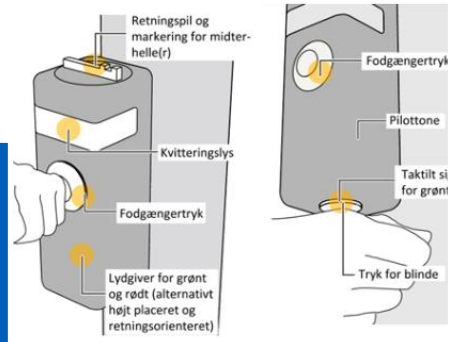


Københavnertov

Sammenhæng i taktile elementer



Fodgængertryk og lydsignal



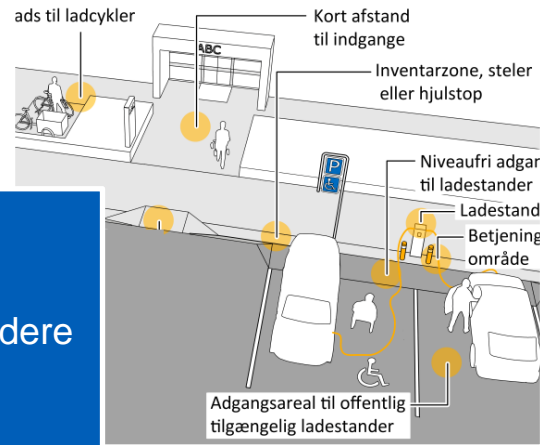
Grøntid og symboler



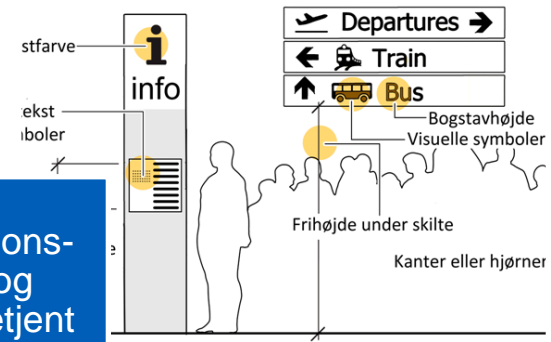
Trafikterminaler



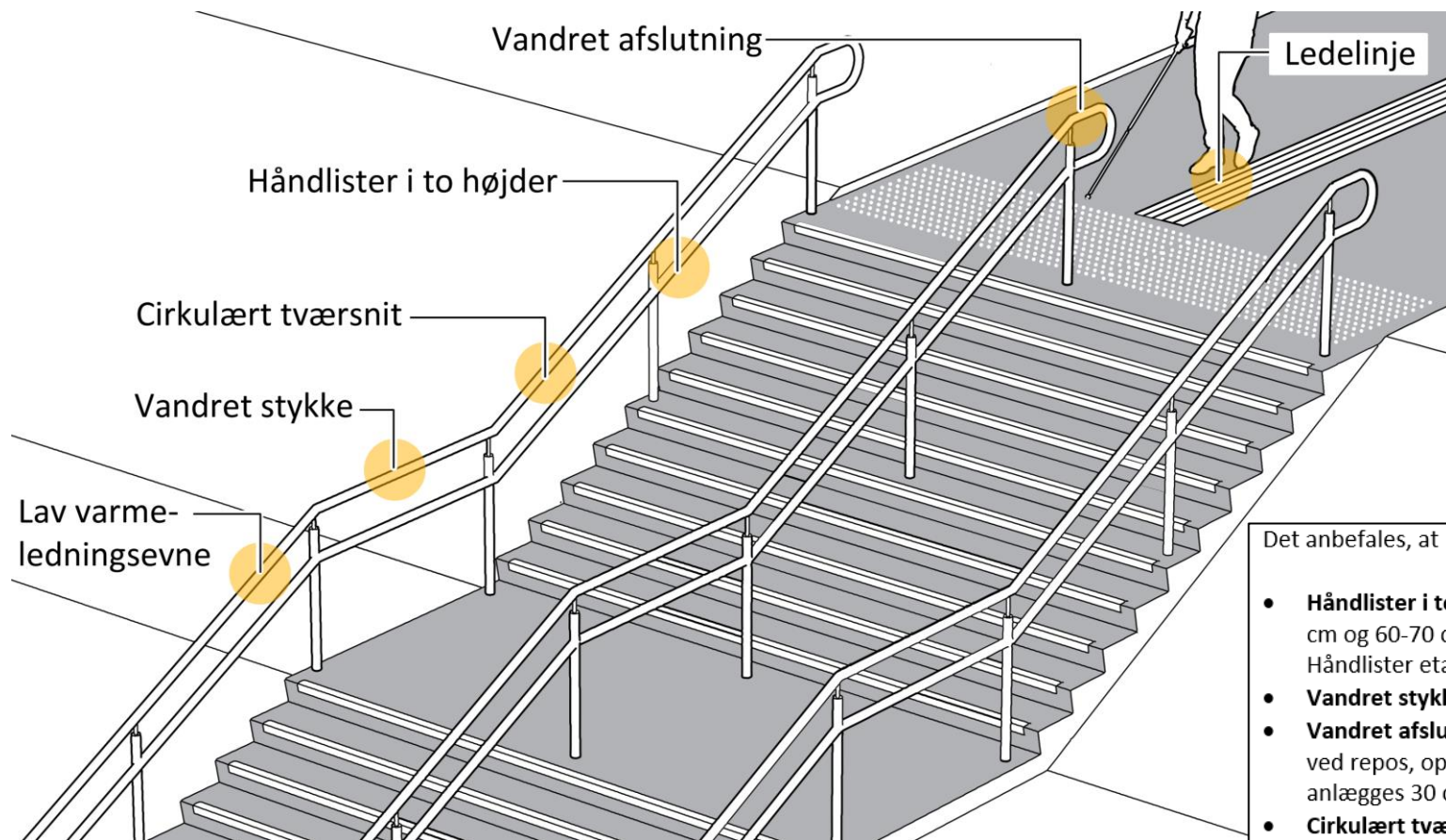
Ladestandere



Informations-skilte og brugerbetjent anlæg og udstyr



Nye figurer



Det anbefales, at håndlister udføres efter følgende anvisning:

- **Håndlister i to højder.** Det anbefales, at der etableres to håndlister, som er placeret hhv. 80-90 cm og 60-70 cm over terræn. Den lave håndliste er til brug for børn og lave personer. Håndlister etableres med visuel kontrast.
- **Vandret stykke** over repos.
- **Vandret afslutning** minimum 30 cm før og efter en trappe/rampe. Såfremt håndlisten brydes ved repos, opfattes trappe-/rampeforløbet som to adskilte trapper/ramper. Der bør her anlægges 30 cm vandret afslutning af håndliste ved begge trappe-/rampeforløb.
- **Cirkulært tværsnit** på 40 - 50 mm.
- **Materiale med lav varmeledningsevne**, for eksempel træ, plast eller komposit.
- **Ledelinjer** bør føre frem til håndlisten og ikke ramme midt på trappen, medmindre håndlisten er placeret her.

**Tilgængelighedsrevision
Ny håndbog**

Ny håndbog

Erstatter afsnit
4, 5, 8 og 9
i FFA2017

Afsnit som ved
Trafiksikkerheds-
revision

Figurer er
opdateret

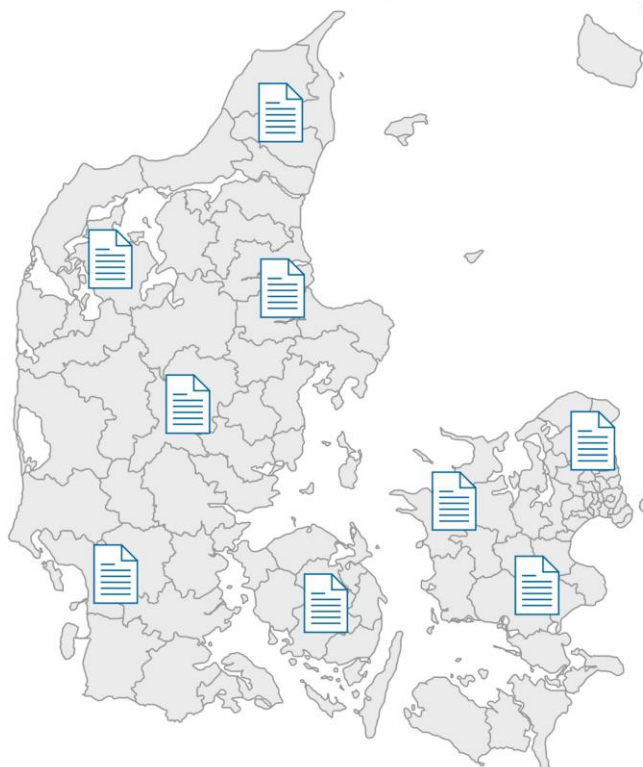
Tjeklister er
opdateret

Ny opsætning - næsten samme indhold

Det generelle system



Det lokale system



Håndbogen er struktureret som følger:

Afsnit 2: GRUNDLAG

Afsnittet beskriver grundlaget for denne håndbog, herunder lovgivning, regler og vilkår, standarder og normer.

Afsnit 3: INTRODUKTION

Afsnittet giver en introduktion til begrebet tilgængelighedsrevision.

Afsnit 4: FORMÅL MED TILGÆNELIGHEDSREVISION

Afsnittet beskriver det grundlæggende formål med tilgængelighedsrevision.

Afsnit 5: UDDANNELSE OG KRAV

Afsnittet beskriver, hvem der kan foretage tilgængelighedsrevision herunder krav om uafhængighed.

Afsnit 6: PROCEDURE FOR TILGÆNELIGHEDSREVISION

Afsnittet beskriver principperne i en tilgængelighedsrevision herunder parternes roller og ansvar.

Afsnit 7: SÅDAN FOREGÅR TILGÆNELIGHEDSREVISION

Afsnittet beskriver forløbet i en tilgængelighedsrevision herunder bestilling, granskning og afhandling.

Afsnit 8: DE FEM REVISIONSTRIN

Afsnittet beskriver de fem revisionstrin.

Afsnit 9: AFRAPPORTERING

Afsnittet beskriver opbygningen af revisionsrapporten, opfølgning på tidligere trin samt afhandling.

Afsnit 10: SÅDAN INDFØRES TILGÆNELIGHEDSREVISION

Afsnittet beskriver det generelle og det lokale system for tilgængelighedsrevision.

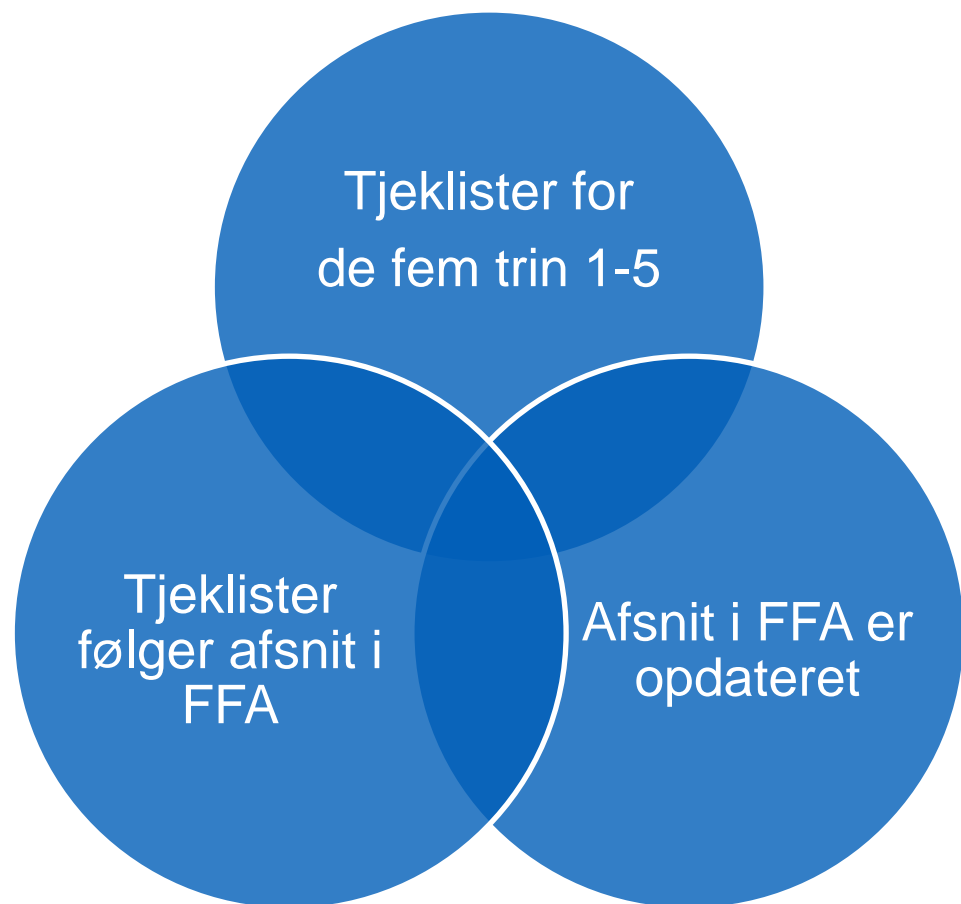
Afsnit 11: SKABELON TIL TILGÆNELIGHEDSREVISION

Afsnittet indeholder skabelon til rapport for tilgængelighedsrevision.

Afsnit 12: TJEKLISTER

Afsnittet indeholder tjeklister, som kan benyttes ved udarbejdelse af tilgængelighedsrevision.

Nye Tjeklister



Tjeklisterne 1-3, Forprojekt, Skitseprojekt og Detailprojekt har følgende opdeling, som følger afsnitsinddelingen i håndbogen om "Færdselsarealer for alle - Universelt design og tilgængelighed":

- Revisionen
- Tilgængelighedsforudsætninger
- Fodgængerområder
- Gangbaner og fortove
- Ledelinjer samt opmærksomheds- og retningsfelter
- Visuel kontrast
- Fodgængerkrydsninger, generelt
- Signaregulerede kryds og overgang
- Fodgængerfelter uden signalregulering
- Kryds og overgange uden fodgængerfelt
- Rundkørsler
- Stoppesteder
- Trafikterminaler
- Ramper og trapper
- Parkering
- Gadeinventar
- Beplantning
- Vejarbejde (gælder kun trin 2 og 3)
- Drift og vedligehold (gælder kun trin 3)

Tjekliste 4, Ibrugtagning har følgende opdeling:

- Revisionen
- Tilgængelighedsforudsætninger
- Afmærkning og afspærring
- Projektudførelsen (her henvises til tjekliste 3)

Tjekliste 5, Overvågning har følgende opdeling:

- Revisionen
- Tilgængelighedsforudsætninger
- Gennemgang eksisterende anlæg (her henvises til tjekliste 3)
- Gennemgang af vejarbejder i forbindelse med anden entreprise

Eksempelsamling

Eksempelsamling

- Eksempler fra tidligere FFA er taget ud og lagt i eksempelsamling
- Mål og illustrationer på eksempler er tilpasset, så de overholder Webtilgængelighed
- Smiley-ordning



Angiver at eksemplet overvejende følger vejledningerne



Angiver at eksemplet til dels følger vejledningerne, men at der er plads til forbedring



Angiver at eksemplet ikke følger vejledningerne

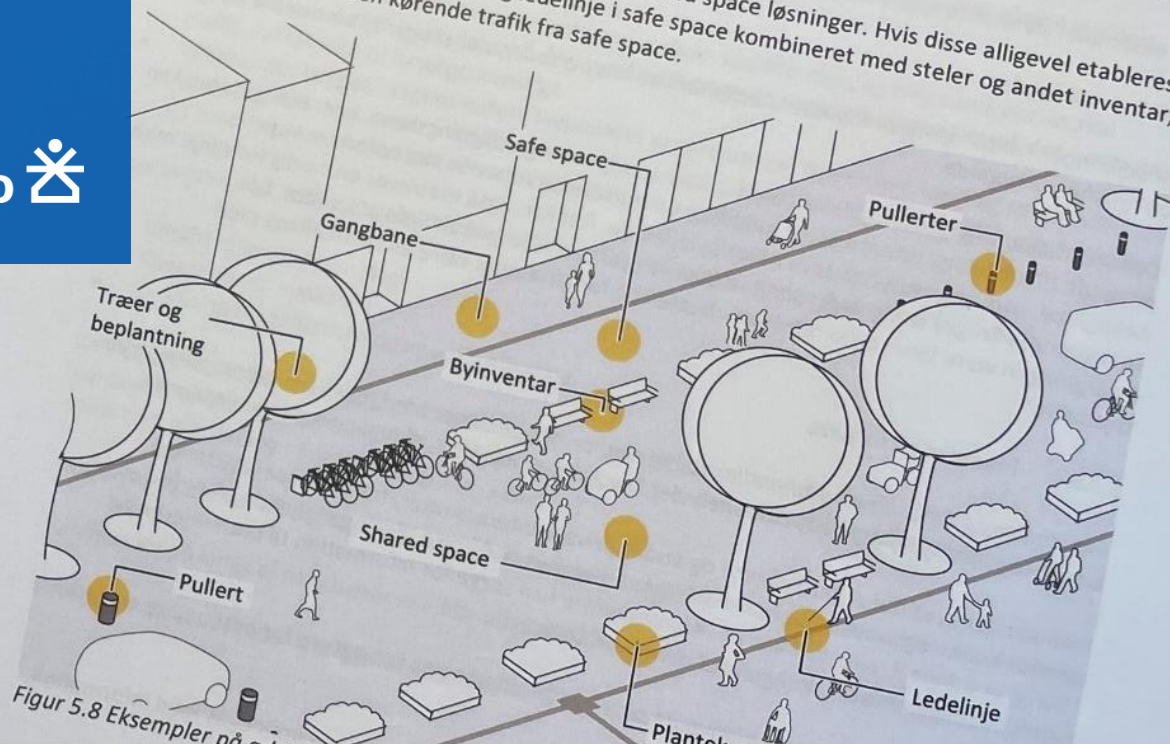


SPØRGSMÅL?

Spørgsmål eller kommentarer til serien af tilgængelighedshåndbøger kan sendes til projektleder Ida Marie Østergaard, Vejdirektoratet – imos@vd.dk



Vejdirektoratet



Figur 5.8 Eksempler på...

5.3.7 Shared space

Anbefalinger i dette afsnit omhandler særligt behov hos synshandicappede, døve og hørehæmmede og personer med kognitiv funktionsnedsættelse.

Shared space er et koncept for indretning af byrum, hvor brugerne deler færdselsarealerne med hinanden.

Se også håndbogen om "Trafikplanlægning i byer". Her anbefales en skiltning som gågade med kørsel tilladt.

Personer med fysisk funktionsnedsættelse kan opleve forbedret tilgængelighed og profiterer af shared space byrummenes sammenhængende og niveaufrie overflader, mens de samme byrum kan give problemer for synshandicappede, hørehæmmede og personer med kognitiv funktionsnedsættelse.

Vælges en løsning med shared space, er det vigtigt, at en del af gaderummet er udformet som safe space, hvor fodgængere kun sjældent vil møde kørende trafik.

Dansk Blindesamfund anbefaler generelt ikke shared space løsninger. Hvis disse alligevel etableres, anbefales de en løsning med særlig ledelinje i safe space kombineret med steler og andet inventar, der fysisk adskiller den kørende trafik fra safe space.