



Fredeliggørelse af klimakvarteret på Østerbro

- Etablering af trafikøer

- Troels Vorre Olsen
troelsvorre.olsen@sweco.dk
- Vejforum onsdag d. 04/12/2024

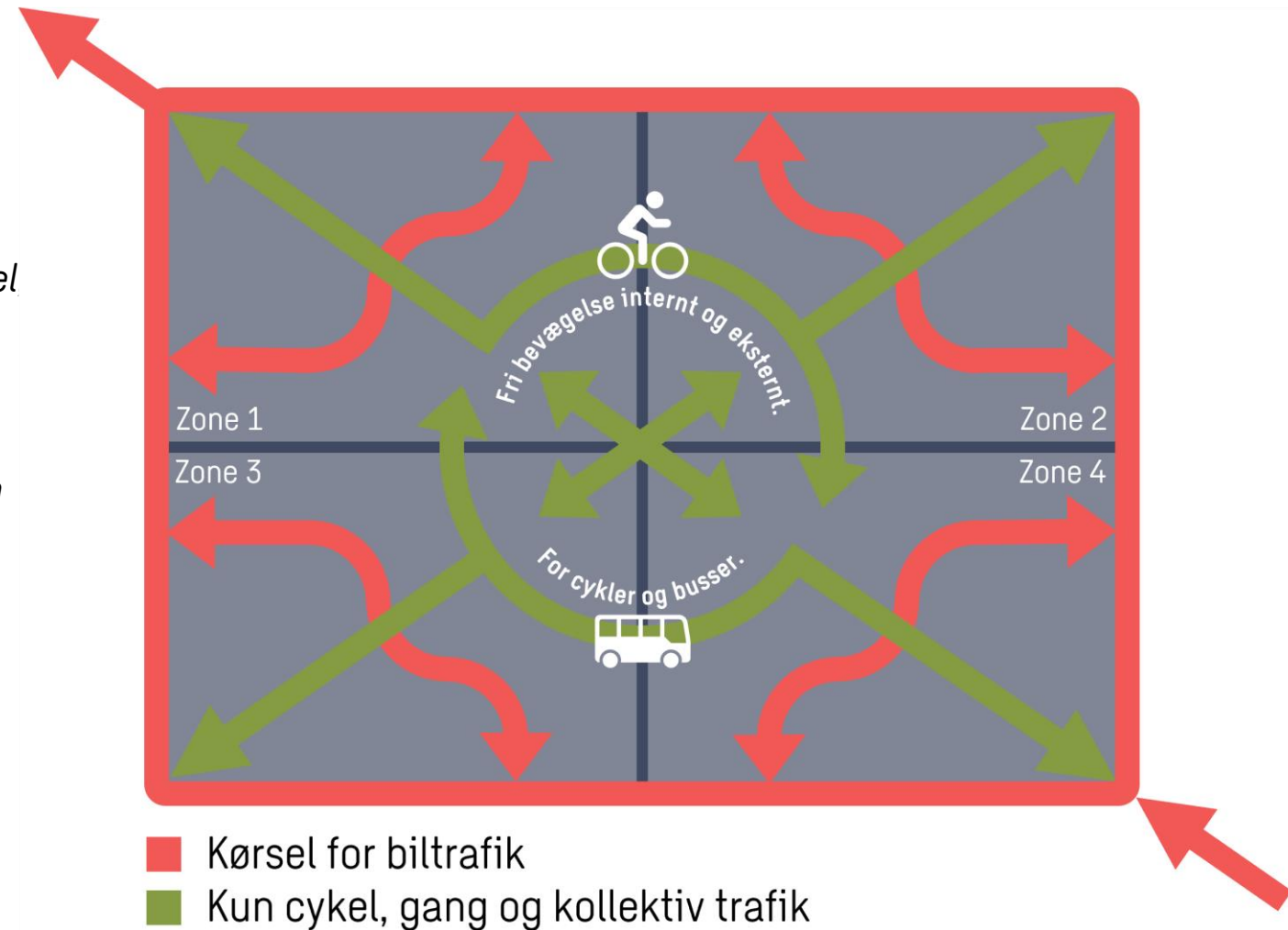
Agenda

- Hvad er en trafikø?
- Området - Klimakvarteret
- Succeskriterier og proces
- Gennemkørende trafik
- Forudsætninger og bindinger
- Principper og løsningsforslag
- Opsamling

Hvad er en trafikø?

En **trafikø** er et område, typisk et kvarter eller en bydel der lukkes af for gennemkørende trafik.

Det betyder, at du ikke længere kan køre lige gennem området, men der vil fortsat være adgang for biler.





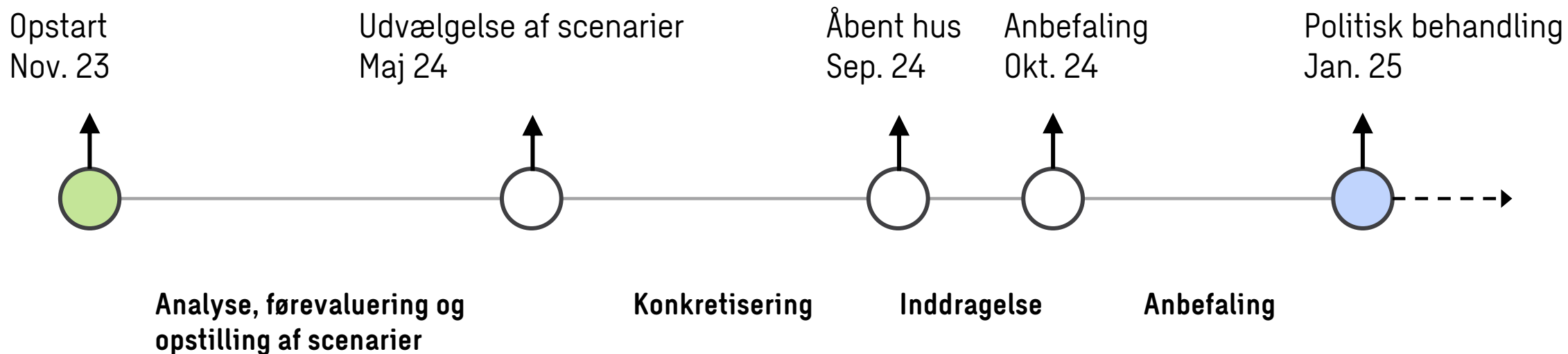
Klimakvarteret



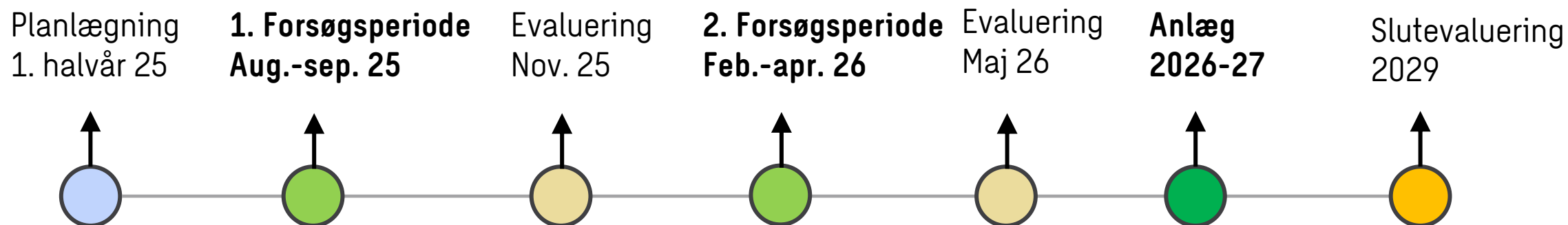
Succeskriterier

- Den gennemkørende biltrafik fjernes eller reduceres kraftigt
- Flere cyklister i området
- Øget tilfredshed blandt beboere
- Trygheden for skolebørn ved Kildevældsskolen på Bellmansgade må ikke forringes

Fra brainstorm til politisk indstilling

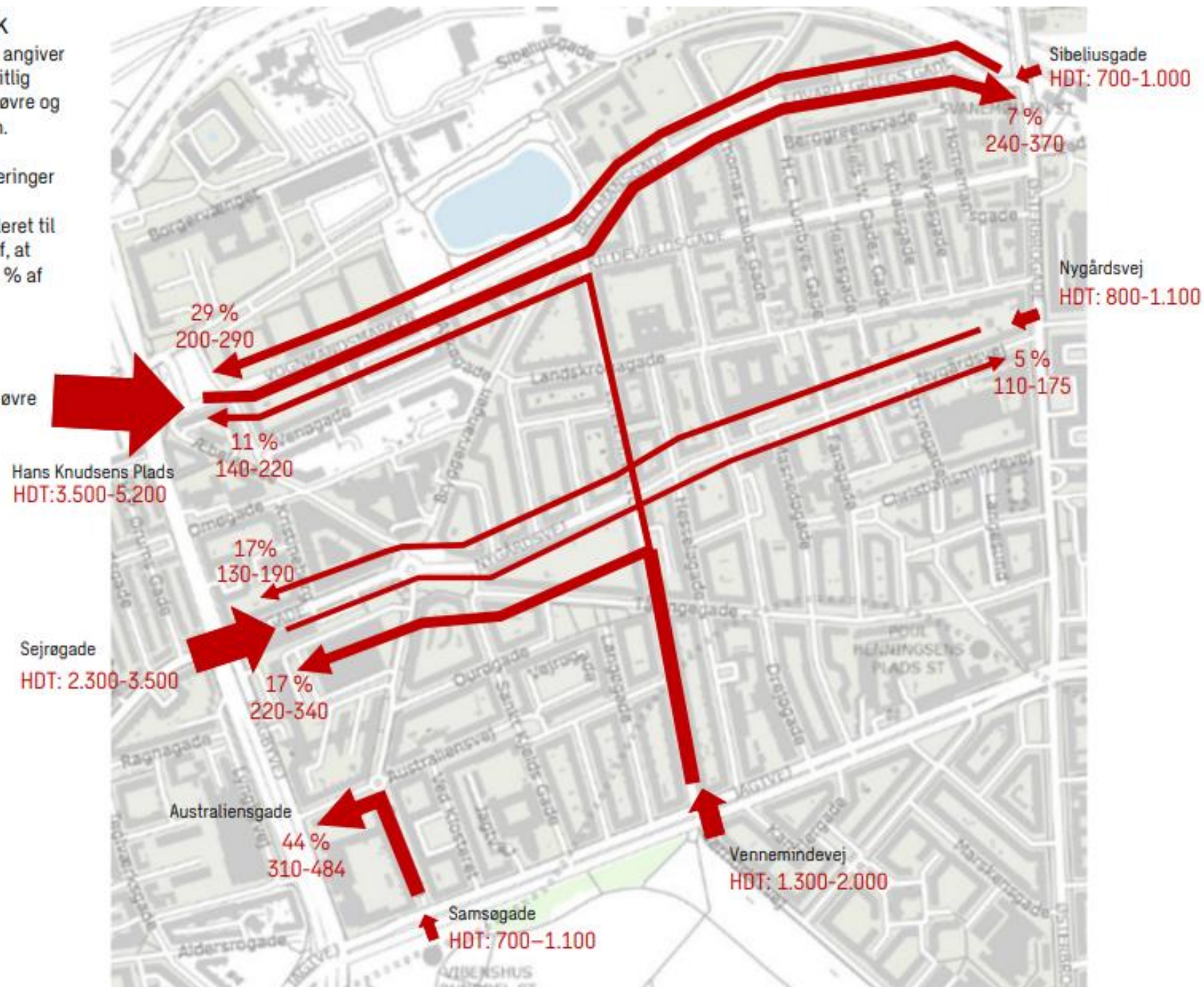


Implementering



Gennemkørende trafik

- Hverdagsdøgnetrafik (HDT) angiver trafikken på en gennemsnitlig hverdag. Der er angivet et øvre og nedre interval for trafikken.
- HDT baserer sig på registreringer for 43 hverdage i 2023. Registreringerne er opskaleret til HDT under forudsætning af, at TomTom registrerer 20-30 % af trafikken.
- % angiver andelen af gennemkørende trafik i et øvre og nedre interval.



Væsentlige forudsætninger og bindinger

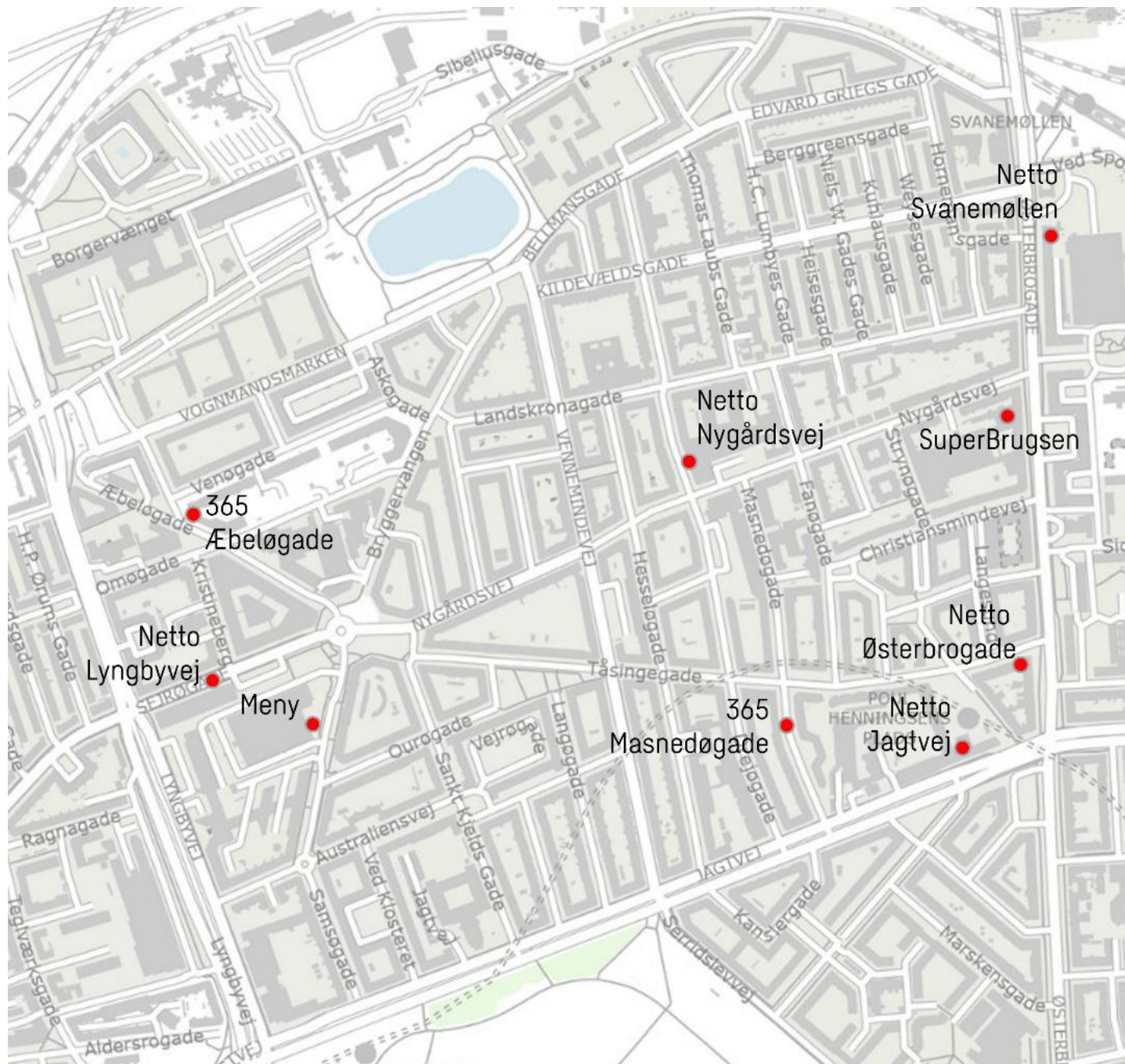
- Det skal fortsat være muligt at køre igennem på den **nordlige passage**
- Forholdene for cyklister skal forbedres på **Nygårdsvej**
- **Busdrift** skal opretholdes
- Der skal tages hensyn til tømningsadresser for **renovation**
- Der er flere **dagligvarebutikker** i området. Der skal tages hensyn til varelevering.
- Det kan ikke accepteres, at **lastbiler** bakker over længere strækninger. Sætter krav til udformning af vejlukninger.
- Det må ikke påvirke det samlede antal af **parkeringspladser**
- Der er begrænset **økonomisk** råderum til anlæg

12

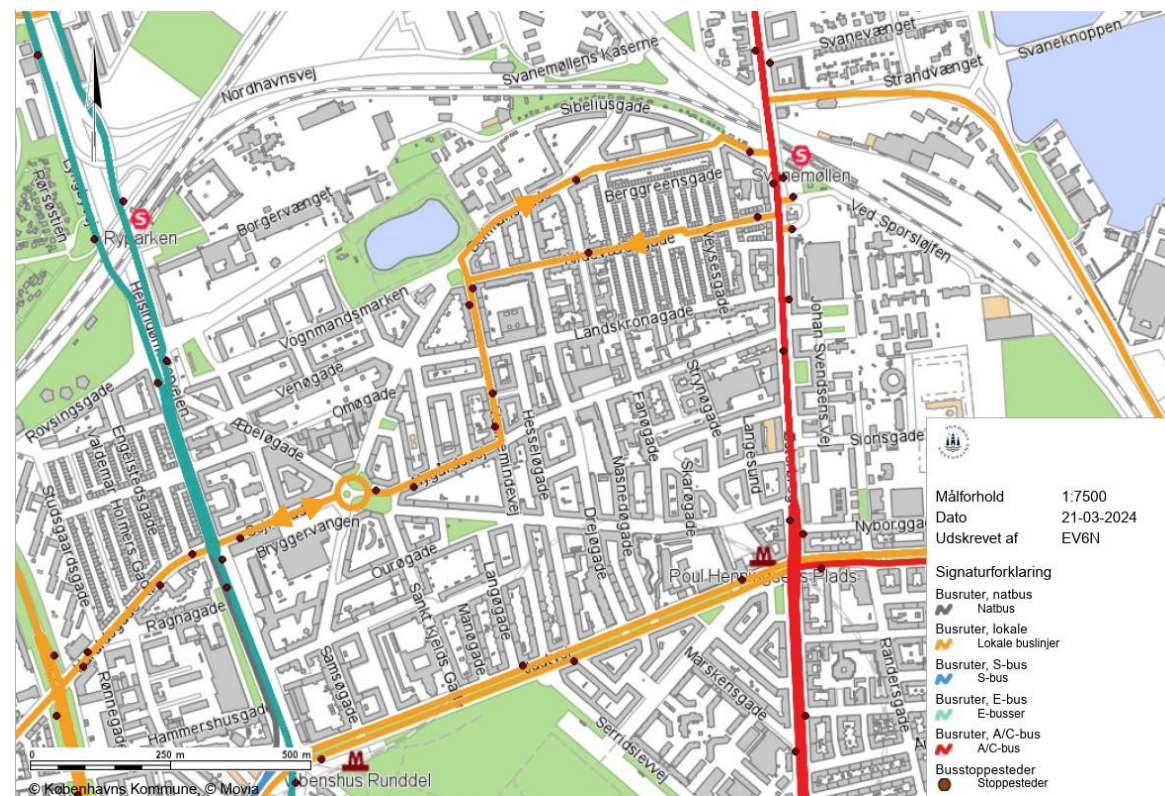
12



Dagligvarebutikker og varelevering



Busrute og bussluse



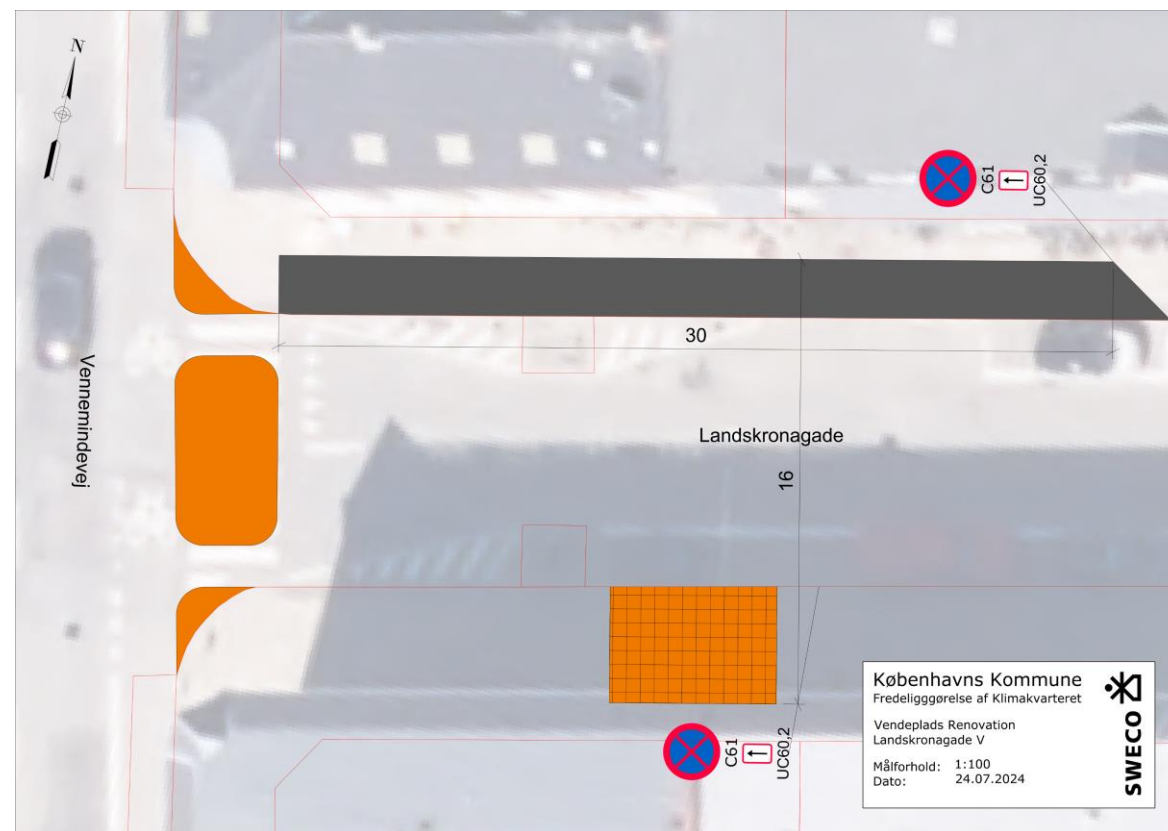
Vejlukning med vendeplads for renovation/lastbil

Fordele

- Ingen gennemkørselsmulighed.
- Høj grad af fredeliggørelse.
- Cyklister kan fortsat passere.
- Personbiler kan vende på vejen uden at bakke tilbage til nærmeste sidevej
- Renovationskøretøjer og andre større køretøjer kan vende på vejen uden at bakke tilbage til nærmeste sidevej.

Ulemper

- Dyr at anlægge.
- Fortovet indsnævres.
- Renovationskøretøjer skal bakke indover fortovet med risiko for påkørsel af cyklister og fodgængere.
- Mange parkeringspladser sløjfes.



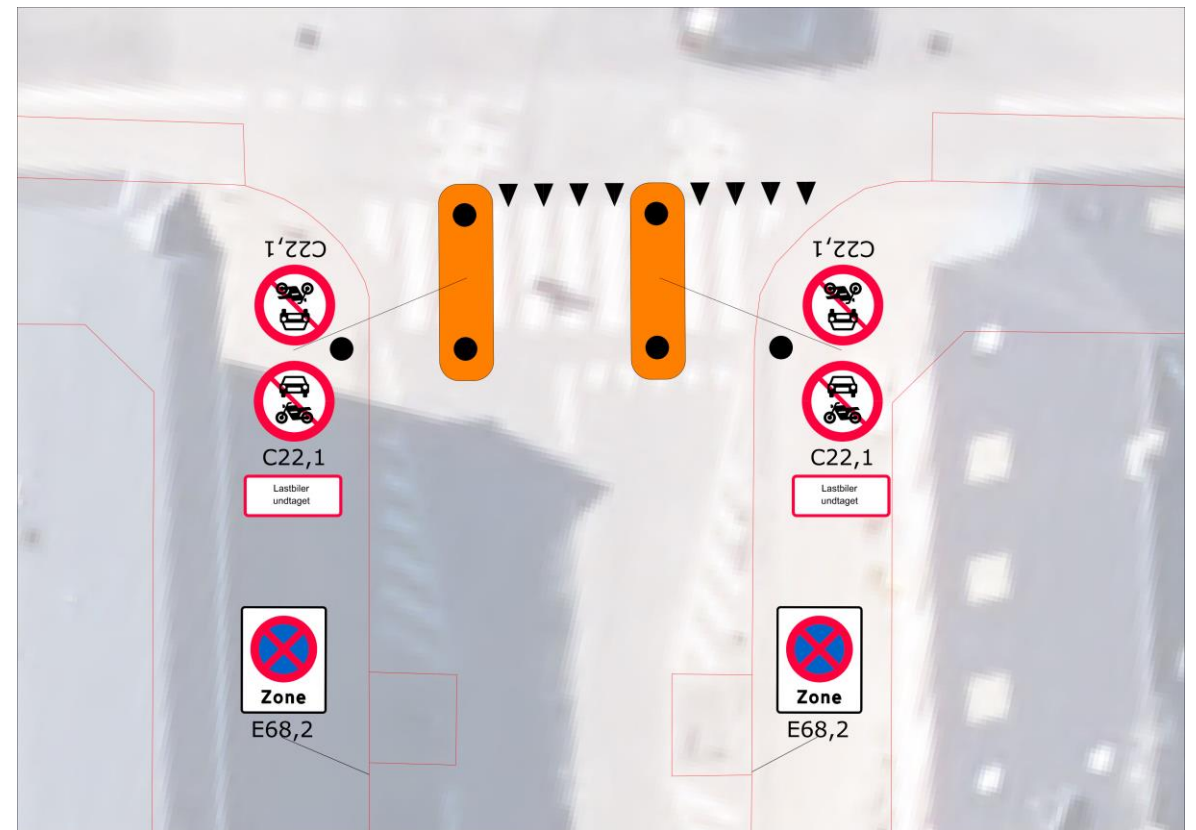
Skiltet vejlukning med indsnævring til ét spor og vendeplads for personbiler

Fordele

- Ingen vendeplads for tunge køretøjer nødvendig, da disse kan passere igennem indsnævringen. Tunge køretøjer skal således ikke bakke på vejene, hvilket er positivt for trafiksikkerheden.
- Billig at anlægge.
- Cyklister kan fortsat passere.
- Kun få parkeringspladser skal sløjfes.

Ulemper

- Risiko for, at personbiler ikke respekterer forbuddet, hvilket muliggør gennemkørsel mellem zonerne.
- Forventeligt mindre grad af fredeliggørelse.



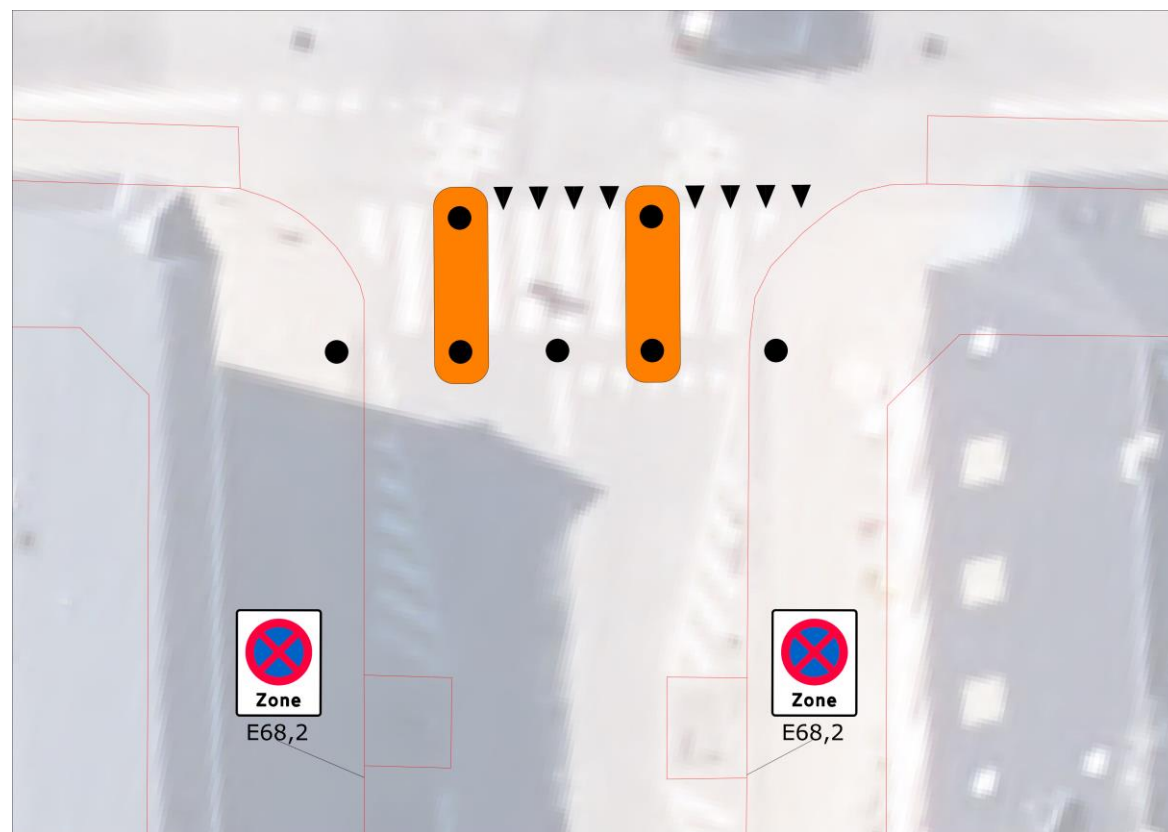
Vejlukning med pullerter, indsnævring til ét spor og vendeplads for personbiler

Fordele

- Ingen vendeplads for tunge køretøjer nødvendig, da disse kan passere igennem indsnævringen, hvis de har en nøgle til pullerten.
- Ingen gennemkørselsmulighed for personbiler.
- Høj grad af fredeliggørelse.
- Billig at anlægge.
- Cyklister kan fortsat passere.
- Kun få parkeringspladser skal sløjfes.

Ulemper

- Tunge køretøjer uden nøgle til pullerten, vil være nødsaget til at bakke til nærmeste sidevej med risiko for påkørsel af fodgængere og cyklister.



Principper og løsningsforslag

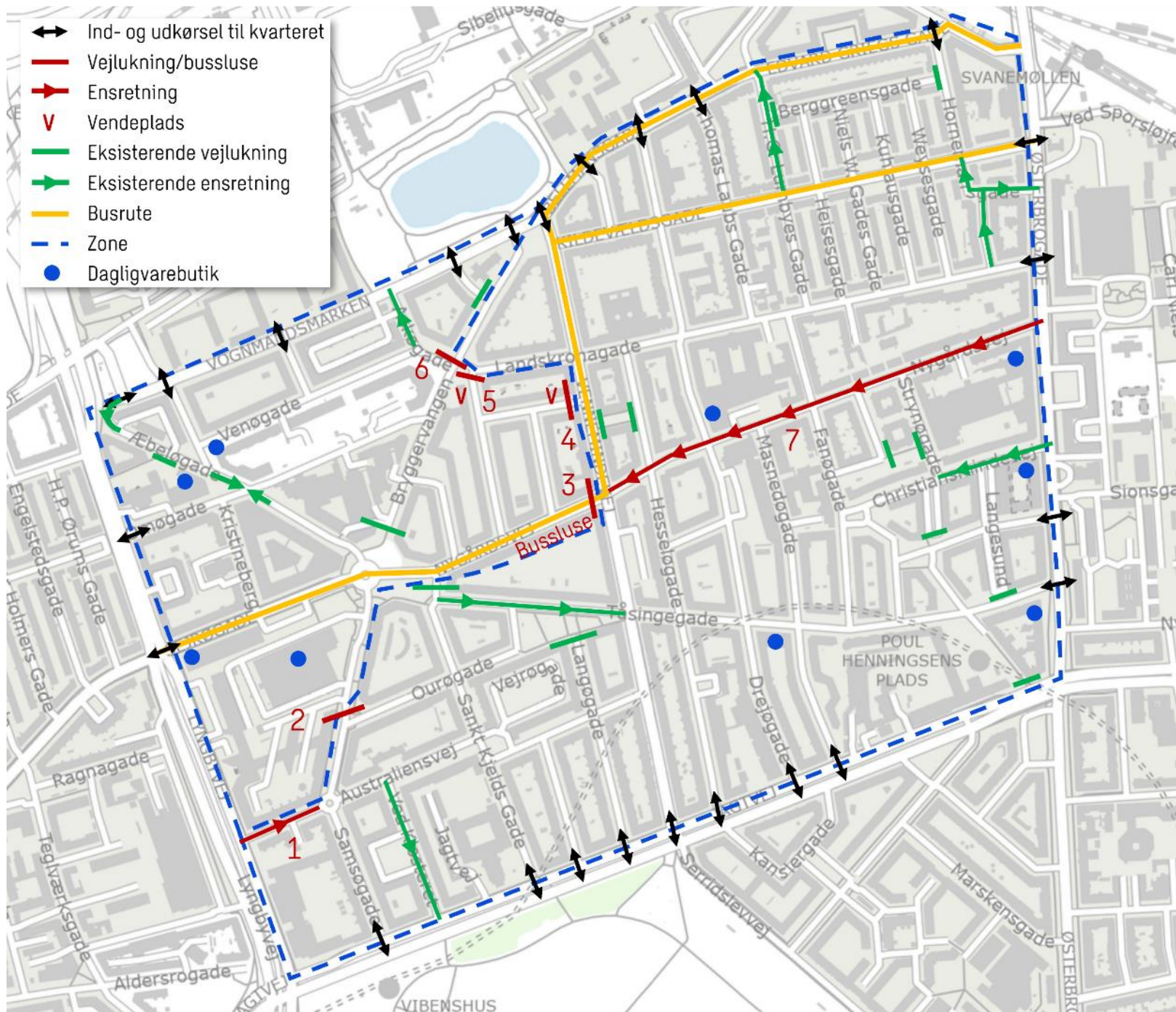
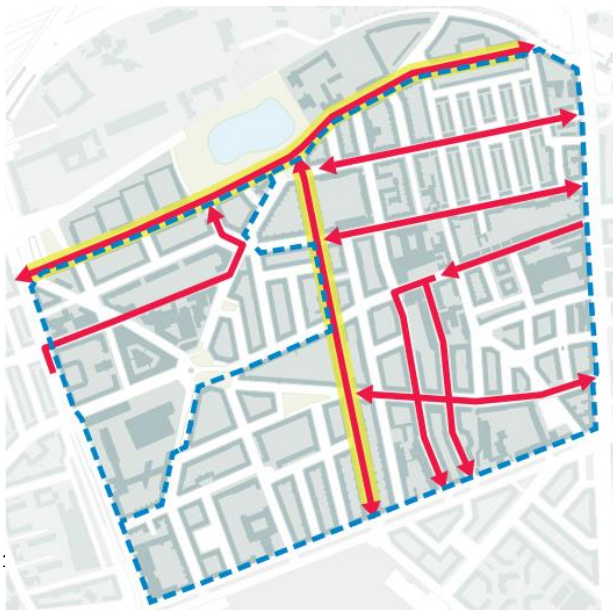
Fra 10 til 4 principper

1. Begrænsning af trafik på Nygårdsvej (2 zoner)
2. Lukning af Vennemindevej og Nygårdsvej (2 zoner - nord/syd)
3. Vejlukninger begrænser al gennemkørende trafik (4 zoner)
4. Ensretninger begrænser gennemkørende trafik

Princip 1

Vejlukninger	4
Ensretninger/indkørselsforbud	2
Busluser	1
P-pladser, der skal flyttes	14-25*
Træer, der skal fjernes	0*

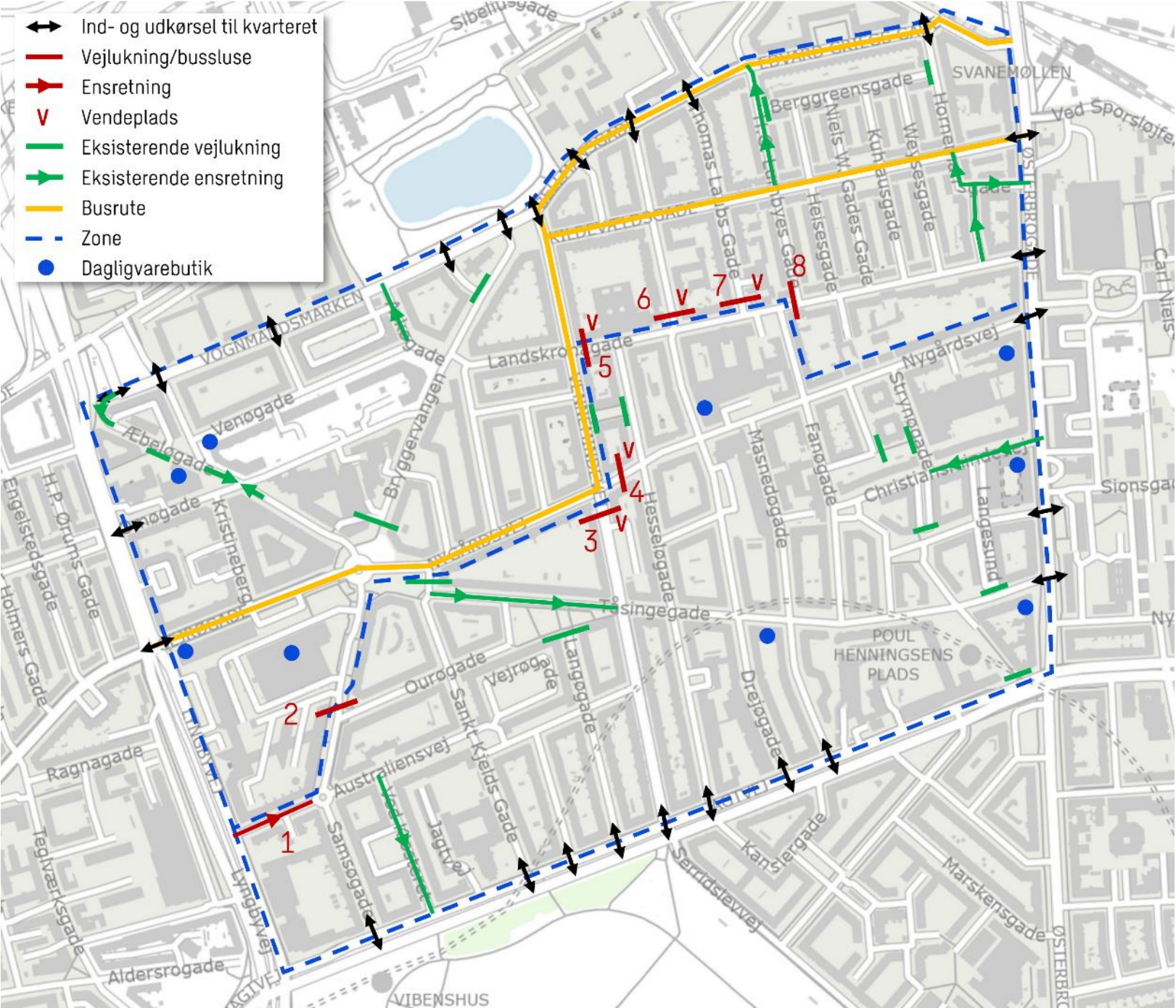
*Antal afhænger af det valgte vejlukningsprincip



Princip 2

Vejlukninger	7
Ensretninger/indkørselsforbud	1
Bussluser	0
P-pladser, der skal flyttes	15-17*
Træer, der skal fjernes	0-1*

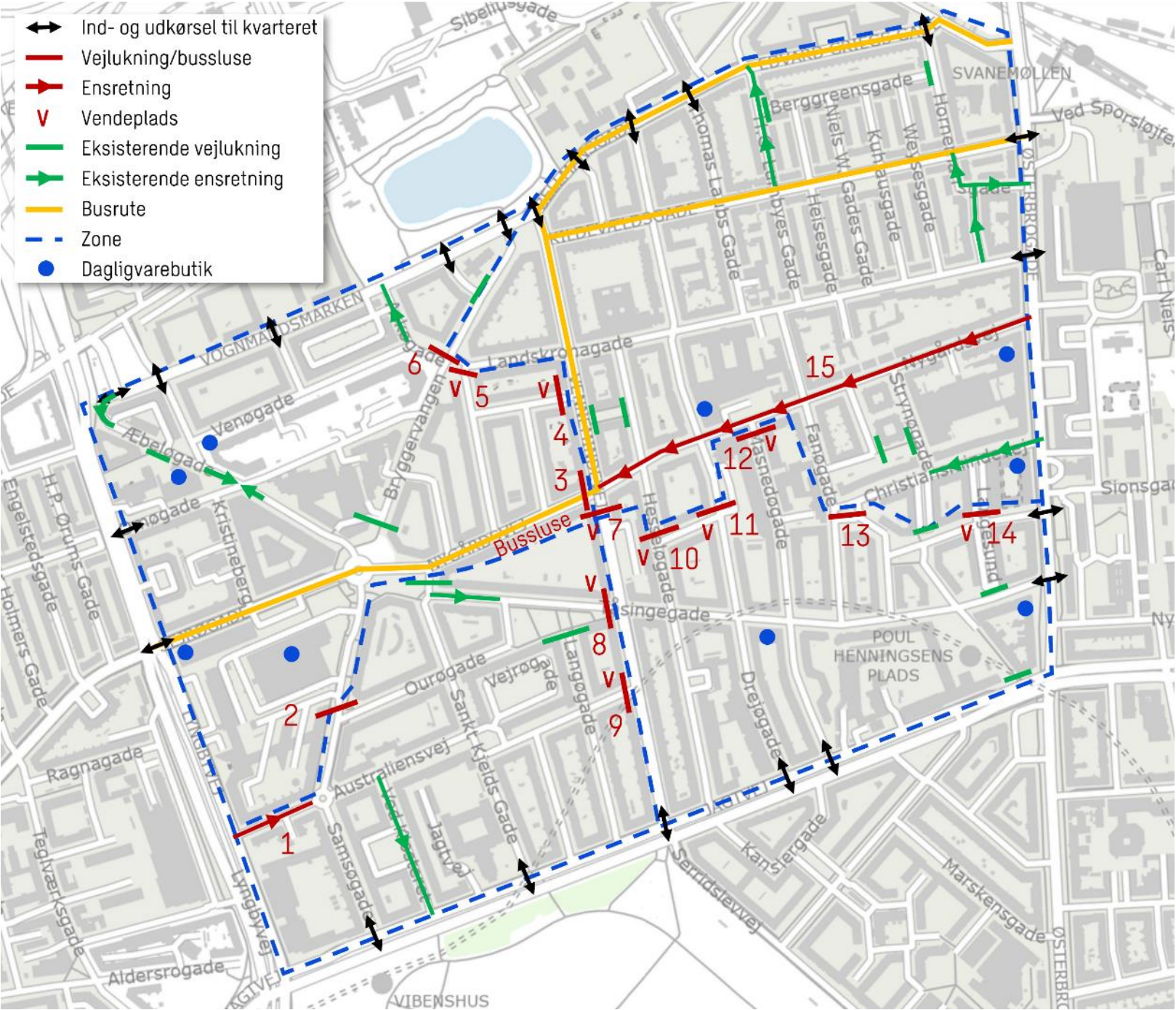
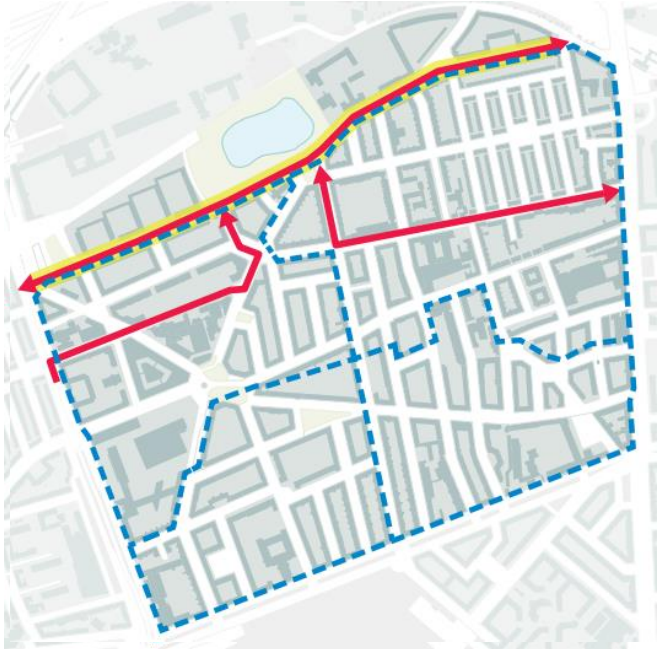
*Antal afhænger af det valgte vejlukningsprincip



Princip 3

Vejlukninger	12
Ensretninger/indkørselsforbud	2
Bussluser	1
P-pladser, der skal flyttes	43-92*
Træer, der skal fjernes	0-2*

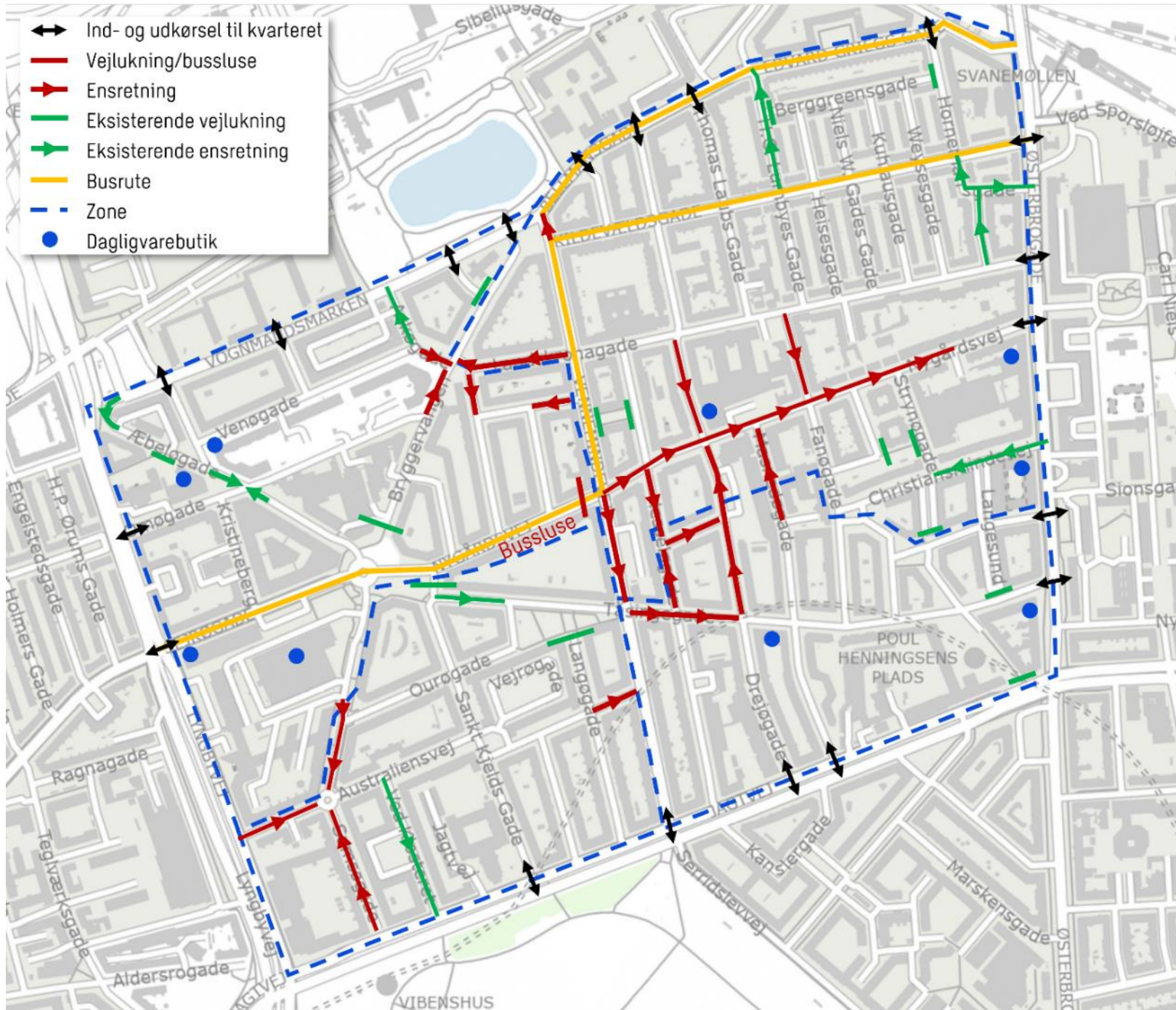
*Antal afhænger af det valgte vejlukningsprincip



Princip 4

Vejlukninger	0
Ensretninger/indkørselsforbud	20
Bussluser	1
P-pladser, der skal flyttes	3*
Træer, der skal fjernes	0*

*Antal afhænger af det valgte vejlukningsprincip



Anbefaling

- Intern fordelsworkshop (CBA)
- De enkelte forslag vurderes ud fra forskellige faktorer
- På baggrund af metoden anbefales det at arbejde videre med princip 4 - ensretninger

Faktor/målsætning	Forslag 1: Begrænsning af trafik på Nygårdvej	Forslag 2: Lukning af Vennemindvej og Nygårdvej	Forslag 3: Vejlukninger begrænser al gennemkørende trafik	Forslag 4: Ensretninger begrænser al gennemkørende trafik
Gennemkørsel i bil trafikmængde Jo mindre mulighed for gennemkørende biltrafik, jo bedre (støj og luftkvalitet afhænger af trafikmængde)	Reducerer i nogen grad den gennemkørende trafik Nord Syd gennemkørsel er mulig. Øst Vest gennemkørsel er besværlig, men delvis mulig.	Reducerer i nogen grad den gennemkørende trafik Begrænser den gennemkørende trafik Nord Syd + Øst Vest på Nygårdvej	Reducerer i høj grad den gennemkørende trafik, hvis skiltning overholdes. Begrænser gennemkørende trafik ved etablering af 4 zoner i trafikken, men skilteede vejlukninger med lastbiler undtaget, tillader at lastbiler fortsat kan køre igennem	Reducerer i høj grad den gennemkørende trafik Begrænser gennemkørende trafik med ensretning
<u>Vurdering af fordel</u> sammenlignet med alle fordele i skemaet	0	5	9	10
Tryghed på Vennemindvej Jo større begrænsning af biltrafik på gade jo bedre	Begrænser biltrafik i mindst grad Forhold uændret i forhold til nu	Begrænser biltrafik i nogen grad Vejlukning på Vennemindvej medfører mindre trafik, men tillader at lastbiler kører igennem.	Begrænser biltrafik i nogen grad Vejlukning på Vennemindvej og Busluse på Nygårdvej medfører mindre trafik i forhold til nu, men tillader at lastbiler kører igennem.	Begrænser biltrafik i høj grad Ensretninger på Vennemindvej medfører mindre trafik i forhold til nu, og forhindrer at lastbiler kan køre igennem
<u>Vurdering af fordel</u> sammenlignet med alle fordele i skemaet	0	4	6	8
Tryghed på Vennemindvej Jo bedre mulighed for hastighedsnedsættelse jo bedre	Mindest mulighed for hastighedsnedsættelse Forhold på Vennemindvej er uændret	God mulighed for hastighedsnedsættelse Vejlukning på Vennemindvej	God mulighed for hastighedsnedsættelse Vejlukning på Vennemindvej	Mindre mulighed for hastighedsnedsættelse Trafik er uhindret i sydgående retning
<u>Vurdering af fordel</u> sammenlignet med alle fordele i skemaet	0	6	6	4
Trafiksikkerhed og tryghed vedr. bakkende biler i kvarteret. Jo færre vendepladser, jo bedre	Ingen vendepladser	3 vendepladser	5 vendepladser	Ingen vendepladser
<u>Vurdering af fordel</u> sammenlignet med alle fordele i skemaet	7	3	0	7
Ensretninger Jo færre svingbevægelser, jo bedre for trafiksikkerheden for cyklister	Færre svingbevægelser	Færre svingbevægelser	Færre svingbevægelser	Flest svingbevægelser
<u>Vurdering af fordel</u> sammenlignet med alle fordele i skemaet	5	5	5	0
Omdisponering af vejareal Jo mere vejareal der kan bruges anderledes, jo bedre	Frigiver i nogen grad vejareal Ensretning af Nygårdvej frigiver vejareal til byrum.	Frigiver ikke vejarealer til byrummet 3 vendepladser ved vejlukninger øger vejareal	Frigiver i nogen grad vejareal 5 vendepladser ved vejlukninger øger vejareal, men ensretning af Nygårdvej og vejlukning ved Reersøgade frigiver vejareal til byrum	Frigiver i høj grad vejareal Mange ensretninger frigiver mest vejareal til byrum. Vennemindvej kan indsnævers på den ensrettede strækning
<u>Vurdering af fordel</u> sammenlignet med alle fordele i skemaet	3	0	2	4
Omvejskørsel for beboere og erhverv Jo mindre omvejskørsel, jo bedre	Mindest omvejskørsel. Omvejskørsel i Øst Vestgående retning. Gennemkørsel ikke mulig på Nygårdvej og Landskronagade	Mere omvejskørsel Omvejskørsel i Nord Sydgående retning. Gennemkørsel ikke mulig på Landskronagade, Nygårdvej og Vennemindvej.	Meget omvejskørsel Omvejskørsel Ø/V og N/S, ved kørsel på tværs af zoner	Meget omvejskørsel Omvejskørsel Ø/V og N/S, ved kørsel på tværs af kvarteret. Mere intern omvejskørsel pga. ensretninger
<u>Vurdering af fordel</u> sammenlignet med alle fordele i skemaet	4	2	1	0
P-pladser Jo færre p-pladser skal flyttes, jo bedre.	14 p-pladser	15 p-pladser	43 p-pladser	14 p-pladser
<u>Vurdering af fordel</u> sammenlignet med alle fordele i skemaet	4	3	0	4
Samlet fordel	23	28	29	37

De gode råd

- Vær skarp på succeskriterierne – hvad er det, at I vil opnå.
- Afdæk alle bindinger og forudsætninger. Det er ikke altid lige at lukke en vej.
- Husk inddragelse – det er vigtigt at skabe ejerskab og opbakning til projektet
- Start gerne med forsøg og evaluer
- Det tager tid

Tak